

شركة الخليج الدولية للخدمات تُسجّل صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلة بذلك نموًا بنسبة بلغت 76% مقارنةً بالعام الماضي

- بلغت إيرادات المجموعة 940 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- الأرباح قبل احتساب الضرائب والفوائد والإهلاك والاستهلاك بواقع 268 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- العائد على السهم بواقع 0.0867 ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024.
- أظهر قطاعي الطيران والحفر تحسّنًا في الأداء مقارنةً بالربع الأول من عام 2023، نتيجة للظروف الإيجابية المواتية على مستوى الأعمال.
- شركة الكوت تُنوّع محفظة منتجاتها عبر إدخال خط أعمال جديد وهو تأمين المركبات.

الدوحة، قطر – 30 أبريل 2024: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها باختصار بـ "GIS" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، بعائد على السهم بلغ 0.0867 ريال قطري.

مستجدات الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	940	837	+12%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	161	92	+76%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	268	227	+18%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.0867	0.0492	+76%

ملاحظة: تمت إعادة تبويب صافي أرباح عام 2023 بسبب اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم (17)، مما أدى إلى تحصيل أرباح إضافية بواقع 1 مليون ريال قطري أقرت بها شركة الكوت لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2023.

وصلت إيرادات المجموعة لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024 إلى 940 مليون ريال قطري، بنسبة زيادة بلغت 12% مقارنةً بنفس الفترة من العام الماضي. وشهدت جميع قطاعات أعمال الشركات التابعة نموًا في الإيرادات مقارنةً بالعام الماضي، مدعومةً بتحسين معدلات التشغيل اليومية، وارتفاع مستوى استخدام الأصول من قطاعي الطيران والحفر، وازدياد عدد ساعات الطيران، إضافةً إلى تحسّن مستوى الأقساط من قطاع التأمين.

سجّلت المجموعة تحقيق أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 268 مليون ريال قطري، وصافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024. ويُعزى التحسن في مستوى الأرباح بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات الذي رافقه انخفاض في تكاليف التمويل بنسبة بلغت 49%، وذلك على خلفية عملية إعادة هيكلة الديون الجديدة.

الأداء المالي – الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	940	907	4+%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	161	(23)	801+%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	268	96	179+%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.0867	(0.0124)	801+%

ارتفعت الإيرادات في الربع الأول من عام 2024 بنسبة بلغت 4% مقارنة بالربع الرابع من عام 2023، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات المسجلة من قطاع الطيران على خلفية ارتفاع الإيرادات من القطاع المحلي وقطاع الصيانة والإصلاح والتشغيل، بالإضافة إلى ارتفاع الإيرادات من قطاع الحفر على خلفية بدء عمليات منصة الرميبة ابتداءً من منتصف شهر مارس من هذا العام.

من ناحية أخرى، تم تسجيل صافي أرباح بواقع 161 مليون ريال قطري خلال الربع الأول من عام 2024، مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري خلال الربع السابق، مسجلاً بذلك زيادة كبيرة بنسبة بلغت 801%. وتُعزى هذه الزيادة الكبيرة في صافي أرباح المجموعة بشكل رئيسي إلى ارتفاع مستوى الأرباح من قطاع الطيران على خلفية الزيادة المسجلة في الإيرادات، وانخفاض صافي الخسائر النقدية الناجمة عن التأثير المحاسبي للتضخم المفرط من الشركة التركية الفرعية التابعة لشركة هليكوبتر الخليج. وفي المقابل، تم تسجيل أرباح في قطاع الحفر مقارنة بتسجيل خسائر في الربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض التكاليف المباشرة المرتبطة بانخفاض تكاليف الصيانة والتنفقات العامة والإدارية، إضافة إلى انخفاض تكاليف التمويل على خلفية عملية إعادة هيكلة الديون ودفع الرسوم المسبقة لمرة واحدة المتعلقة بعملية إعادة هيكلة الديون المدفوعة في الربع السابق. وعلاوة على ذلك، تم تسجيل خسائر بواقع 27 مليون ريال قطري في الربع السابق، وذلك على خلفية دمج شركة أمواج.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في 31 مارس 2024	كما في 31 ديسمبر 2023	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.1	1.3	15-%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	10.1	10.4	3-%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	4.32	4.41	2-%

مقارنة بالعام الماضي، حافظت المجموعة على استقرار إجمالي أصولها التي بلغت 10.1 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 مارس 2024. وبلغت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل 1.1 مليار ريال قطري، مسجلة انخفاضاً بنسبة بلغت 15% مقارنة بما تم تسجيله حتى تاريخ 31 ديسمبر 2023. ويُعزى الانخفاض الحاصل في الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل بشكل رئيسي إلى توزيع أرباح السنة المالية 2023.

بلغ إجمالي الدين على مستوى المجموعة 4.32 مليار ريال قطري حتى تاريخ 31 مارس 2024. ولقد بدأت عملية إعادة هيكلة الديون المُنجزَة مؤخرًا تؤتي ثمارها بالفعل، حيث شهدنا انخفاضاً في تكاليف التمويل مقارنة بالعام الماضي. وتهدف عملية إعادة هيكلة الديون إلى توفير مرونة أكبر لإدارة السيولة وتخفيف الضغط عن المركز المالي للمجموعة.

البدء في تقديم خدمه التأمين على المركبات ضمن شركة الكوت:

بعد إجراء الدراسات المطلوبة ومشاورات استراتيجية بشأن التوسع في سوق التأمين، يسرّ شركة الكوت الإعلان عن توسعها الاستراتيجي نحو خط أعمال التأمين على المركبات. حيث تُشير هذه الخطوة إلى النهج الاستباقي الذي تتبناه شركة الكوت لتنوع محفظة منتجاتها؛ وذلك بهدف التوافق بشكل وثيق مع اتجاهات السوق المستجدة، وإظهار التزامها الراسخ نحو تلبية الاحتياجات المتغيرة لعملائها. فمن خلال تقديم خط الأعمال الجديد هذا، تهدف شركة الكوت إلى اغتنام الفرص الواعدة ضمن قطاع التأمين، مع التركيز على تعزيز مكانتها في قطاع التأمين.

الأداء المالي والتشغيلي – أبرز ملامح القطاعات

قطاع الحفر:

التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]	الربع الرابع من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	الربع الأول من عام 2024	مؤشرات الأداء الرئيسية
%1+	%5+	352	337	355	الإيرادات (مليون ريال قطري)
%223+	%177+	(14)	(23)	18	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل خسائر القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع الحفر تحقيق إيرادات بواقع 355 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلاً زيادة بنسبة بلغت 5% مقارنة بالربع الأول من عام 2023. ويُعزى النمو في الإيرادات إلى ارتفاع الإيرادات من قطاع منصات الحفر البحرية، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع مداخيل الرسوم الإدارية لبعض منصات الحفر ضمن المشروع المشترك، وتحسن معدل التشغيل اليومي لمنصة الحفر البحرية (لسحاط). وعلاوة على ذلك، أسهم قطاع منصات الحفر البرية أيضًا بشكل إيجابي في نمو الإيرادات، ويرجع ذلك إلى تشغيل منصة الحفر البرية (GDI-4) في أواخر الربع الثالث من عام 2023.

سجل القطاع صافي أرباح بواقع 18 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري في الربع الأول من عام 2023. وتُعزى الأرباح المسجلة بشكل رئيسي إلى النمو الحاصل في الإيرادات وانخفاض تكاليف التمويل بنسبة بلغت 49%، وذلك على خلفية انخفاض أسعار الفائدة في ظل عملية إعادة هيكلة الديون.

مقارنة بالربع السابق، سجلت الشركة صافي أرباح بواقع 18 مليون ريال قطري مقارنة بصافي خسائر بلغت 14 مليون ريال قطري في الربع السابق. وتُعزى الأرباح المسجلة بشكل رئيسي إلى حدوث انخفاض في التكاليف المباشرة بسبب انخفاض تكاليف الصيانة، إلى جانب انخفاض تكاليف التمويل والنفقات العامة والإدارية مقارنة بالربع السابق. فضلًا عن ذلك، بدأت منصة (الريميلة) عملياتها بشكل رسمي في منتصف شهر مارس من هذا العام، مما أسهم بشكل إيجابي في نمو الإيرادات.

قطاع الطيران:

التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]	الربع الرابع من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	الربع الأول من عام 2024	مؤشرات الأداء الرئيسية
%14+	%19+	236	226	270	الإيرادات (مليون ريال قطري)
%2589+	%22+	4	82	100	صافي الأرباح (مليون ريال قطري)

الملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع الطيران إجمالي إيرادات بواقع 270 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024، مسجلاً بذلك زيادة بنسبة بلغت 19% مقارنة بالربع الأول من عام 2023. وتُعزى الزيادة بشكل رئيسي إلى زيادة أنشطة الطيران المسجلة، في العمليات المحلية والدولية. حيث ازداد إجمالي ساعات الطيران بنسبة بلغت 14% مقارنة بالعام الماضي. ازدادت ساعات الطيران على الصعيد المحلي بنسبة بلغت 8%، في حين ازدادت ساعات الطيران ضمن القطاع الدولي بنسبة بلغت 23%. وضمن القطاع الدولي، سجلت الزيادة بشكل رئيسي من العمليات التركية، إضافة إلى العقود في عُمان ودبي، والتي لم تكن حاضرة خلال الربع الأول من عام 2023. وبلغ صافي أرباح القطاع 100 مليون ريال قطري، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 22% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات.

مقارنة بالربع الرابع من عام 2023، شهدت إيرادات القطاع في الربع الأول من عام 2024 ارتفاعًا بنسبة بلغت 14%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الإيرادات الإضافية المسجلة من القطاع المحلي، وقطاع الصيانة، والإصلاح، والتشغيل. وشهد مستوى الأرباح ارتفاعًا كبيرًا في الربع الأول من عام 2024، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تحسن مستوى الإيرادات، وانخفاض صافي الخسائر النقدية المسجلة في الربع الحالي مقارنة بالربع السابق، الناجمة عن التأثير المحاسبي للتضخم المفرط في تركيا، والانخفاض الحاصل في التكاليف المباشرة المتعلقة بشكل رئيسي بتكاليف الصيانة والموظفين.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	315	274	321	15+	2-
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	31	35	19	10-	60+

الملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل
الملاحظة 2: تمت إعادة تبويب المبالغ المُقارنة للربع الأول من عام 2023 على أساس اعتماد المعيار المحاسبي الدولي (17). شهد صافي الأرباح زيادة بواقع 1 مليون ريال قطري

ازدادت الإيرادات ضمن قطاع التأمين لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2024 بنسبة بلغت 15% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، لتصل إلى 315 مليون ريال قطري. وتُعزى الزيادة في الإيرادات بشكل رئيسي إلى تجديد عقود هامة في قطاع الطاقة ومجال التأمين الطبي.

انخفض صافي أرباح القطاع بنسبة بلغت 10% مقارنة بالربع الأول من عام 2023، ليصل إلى 31 مليون ريال قطري. ويُعزى الانخفاض في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى ارتفاع تكاليف إعادة التأمين التي قوبلت جزئيًا بتحسّن الإيرادات وازدياد الدخل الاستثماري المسجل من المحفظة الاستثمارية، وذلك نظرًا للحركة المواتية في أسواق رأس المال؛ مما أثر بشكل إيجابي على تقييمات المحفظة الاستثمارية بين الأسواق.

ومقارنة بالربع السابق، انخفضت إيرادات القطاع انخفاضًا طفيفًا في الربع الأول من عام 2024 بنسبة بلغت 2%. ولكن في المقابل، شهدت أرباح القطاع في الربع الأول من عام 2024 ارتفاعًا كبيرًا بنسبة بلغت 60%، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض صافي المطالبات المسجلة، التي قوبلت جزئيًا بانخفاض الدخل الاستثماري خلال الربع الحالي.

قطاع التموين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2024	الربع الأول من عام 2023	الربع الرابع من عام 2023	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الأول من عام 2023]	التباين (%) [الربع الأول من عام 2024 مقابل الربع الرابع من عام 2023]
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	107	119	110	10-	3-
الحصة من صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	10	5	5	100+	100+

سجّل قطاع خدمات التموين تحقيق حصة إيرادات بلغت 107 مليون ريال قطري مقابل إيرادات بلغت 119 مليون ريال قطري في العام الماضي. وسجّل القطاع حصة من صافي أرباح بواقع 10 مليون ريال قطري مقابل 5 مليون ريال قطري في العام الماضي، وتُعزى الزيادة في صافي الأرباح بشكل رئيسي إلى تأثير عملية الاندماج الجديدة مع "الشقب" و"أطياب".

مؤتمر هاتفي بشأن الأرباح

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفيًا يُدعى إليه المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية، والآفاق على مستوى أنشطة الأعمال، ومسائل أخرى، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق ل 7 مايو 2024 في الساعة 1:30 ظهرًا بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" على الموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 13 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التمويل. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي أو/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالملليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح × 100 • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين × 100 • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق × 100 • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: صافي الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح × 100 • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول × 100] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) × 100] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين × 100] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) × 100.