

للنشر الفوري

الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع 76 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026

- بلغت إيرادات المجموعة 1.2 مليار ريال قطري خلال فترة الأشهر الثلاثة المنتهية في 31 مارس 2026.
- بلغت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في هذه الفترة 261 مليون ريال قطري.
- بلغ العائد على السهم 0.041 ريال قطري، مقارنة بعائد البالغ مقابل 0.119 ريال قطري في العام الماضي.

الدوحة، قطر؛ 26 أبريل 2026: أعلنت اليوم مجموعة الخليج الدولية للخدمات ("الخليج الدولية" أو "المجموعة")؛ رمز بورصة قطر: GISS عن تحقيق صافي أرباح بواقع 76 مليون ريال قطري عن فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026، مع عائد على السهم قدره 0.041 ريال قطري.

آخر مستجدات الأعمال

فعلى صعيد قطاع الحفر، تعكس نتائج الأداء التشغيلي لشركة الخليج العالمية للحفر تباينًا ملحوظًا بين أنشطة الحفر البحرية والبرية؛ إذ شهدت العمليات البحرية خفضًا مؤقتًا في مستويات النشاط، تمثل في إيقاف عدد من الحفارات استجابةً لتوجيهات العملاء. وبينما حافظت عمليات الحفر البرية على استقرارها، حيث واصلت شركة الخليج العالمية للحفر تقديم خدماتها بما يتوافق مع متطلبات العملاء واحتياجاتهم المتجددة. ويظل تركيز القطاع منصبًا على تعظيم كفاءة توظيف الأصول، والحفاظ على أعلى درجات الجاهزية، بما يتيح الاستجابة الفورية لأي تحسن في معطيات السوق.

أما في قطاع الطيران، فتواصلت شركة هليكوبتر الخليج العمل في بيئة تشغيلية تتسم بالتحديات وتراجع ملموس في وتيرة أنشطة الطيران. ومع ذلك، تواصل الشركة الوفاء بالتزامها الراسخ بترشيد التكاليف، والحفاظ على جاهزية أصولها، وترسيخ استقرارها التشغيلي، بما يضمن الاستعداد الأمثل للانطلاق مجددًا بوتيرة متسارعة فور تحسن الأوضاع.

وفي قطاع التأمين، واصلت شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين تسجيل أداء مستقر ومتوازن، وقد أسهمت متانة نموذج أعمالها وتنوع محافظتها في تعزيز قدرتها على التكيف مع التقلبات، لترسخ بذلك مكانتها كأحد الدعائم الأساسية في دعم النتائج المالية للمجموعة.

آخر مستجدات الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,150	1,243	-7%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	76	222	-66%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	261	416	-37%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.041	0.119	-66%

ملاحظة 1: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك وفقًا لمنهجية التوحيد التناسبي، خلافًا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

سجلت المجموعة خلال فترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2026 تراجعًا في الإيرادات، يعزى في الأساس إلى انخفاض مساهمات قطاعي الحفر والطيران. فقد شهد قطاع الحفر انخفاضًا في الإيرادات نتيجة تدني مستويات استخدام الأصول، إثر بقاء عدد من منصات الحفر خارج نطاق التعاقد خلال الفترة، ما انعكس سلبيًا على الأداء المالي للعمليات البحرية والبرية على حد سواء. وقد تفاقم هذا الأثر مع دخول عدد من الحفارات البحرية في حالة الإيقاف. أما قطاع الطيران، فقد شهد بدوره تراجعًا في الإيرادات، مدفوعًا بصورة أساسية بانخفاض عدد ساعات الطيران ضمن العمليات المحلية، إلى جانب تراجع نشاط أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، لا سيما انخفاض مبيعات قطع

الغيار. وفي المقابل، أسهم قطاع التأمين في التخفيف الجزئي من وطأة هذا التراجع، حيث سجل نموًا في الإيرادات مدعومًا بالأداء القوي لنشاط التأمين الطبي.

وعلى صعيد الربحية الإجمالية، سجلت المجموعة انخفاضًا ملموسًا خلال الفترة، كنتيجة طبيعية لتأثير مزدوج تمثل في تراجع الإيرادات من جهة، وارتفاع التكاليف التشغيلية من جهة أخرى. إذ تأثرت هوامش الربحية بزيادة صافي المطالبات في قطاع التأمين، ولا سيما ضمن محفظة التأمين الطبي، بالتوازي مع ارتفاع التكاليف المباشرة في قطاع الطيران.

الأداء المالي – الربع الأول من عام 2026 مقابل الربع الرابع من عام 2025

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الرابع من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,150	1,194	-4%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	76	105	-28%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	261	315	-17%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.041	0.056	-28%

شهدت المجموعة خلال الربع الأول من عام 2026 تراجعًا ملحوظًا في الإيرادات بالمقارنة مع نتائج الربع الرابع من عام 2025، ويُعزى هذا الانخفاض بشكل رئيسي إلى تراجع مساهمات قطاع الحفر، في أعقاب إعلان شركة الخليج الدولية للخدمات بتاريخ 4 مارس 2026، الأمر الذي أسفر عن وضع عدد من الحفارات البحرية في وضع الإيقاف. كما تأثرت إيرادات قطاع الحفر سلبيًا بخضوع إحدى المنصات البحرية ذاتيه الرفع لأعمال صيانة دورية مجدولة امتدت طوال الفترة. وعلاوةً على ذلك، سجل قطاع التأمين انخفاضًا في الإيرادات نتيجة انتهاء بعض بوليصات التأمين، والتي من المقرر تجديدها خلال الربع القادم.

وعلى نقيض ذلك، حقق قطاع الطيران نموًا في إيراداته، مدعومًا بتصاعد مساهمة خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، بفضل الارتفاع الملحوظ في أنشطة إصلاح المحركات.

بصورة عامة ونتيجة لهذه التطورات، سجلت المجموعة تراجعًا في صافي الربح مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بصورة رئيسية إلى انخفاض الإيرادات الإجمالية، إلى جانب تراجع عوائد الاستثمارات في قطاع التأمين جراء اضطراب ظروف أسواق رأس المال. كما تأثر صافي الربح سلبيًا بعدم تكرار الأثر الإيجابي الذي تحقق لمرة واحدة نتيجة عكس مخصصات الديون المشكوك في تحصيلها المتعلقة بالذمم المدينة القديمة، والذي تم تسجيله في الربع السابق ضمن قطاع الطيران. هذا بالإضافة إلى تسجيل خسارة نقدية صافية ناجمة عن تطبيق معايير المحاسبة الخاصة بالاقتصادات ذات التضخم المرتفع فيما يتعلق بعمليات الشركة التابعة في تركيا.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	في 31 مارس 2026	في 31 ديسمبر 2025	التباين (%)
النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	0.9	1.0	-12%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.4	11.6	-1%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.4	5.4	+1%

حافظت المجموعة خلال الفترة على قاعدة أصول قوية ومركز سيولة متين. ورغم تراجع إجمالي الأرصدة النقدية، إلا أن هذا المتغير يندرج ضمن نطاق التدفقات الخارجة المخطط لها؛ إذ يعزى بصفة رئيسية إلى الوفاء باستحقاقات توزيع الأرباح المقررة عن عام 2025 للمساهمين، فضلًا عن تسوية مطالبات تأمينية.

أبرز مؤشرات الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الأول من عام 2025	الربع الرابع من عام 2025	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الأول من 2025)	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الرابع من 2025)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	375	499	417	-25%	-10%
صافي الأرباح / الخسارة (مليون ريال قطري)	(0.2)	83	2	-100%	-107%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

سجل قطاع الحفر انخفاضاً في مستويات إيراداته خلال الربع الأول المنتهي في 31 مارس من عام 2026، بما يعكس حالة التراجع التي سادت أنشطة العمليات البرية والبحرية على حد سواء خلال الفترة. ففي القطاع البحري، تأثرت الإيرادات بشكل مباشر بانتهاء العقد التشغيلي لمنصة حفر بحرية مستأجرة من أحد الأحواض الدولية لبناء السفن، والتي كانت قد أتمت مهامها المخطط لها بنجاح خلال الربع الثالث من عام 2025، ما أدى إلى غياب مساهمتها التشغيلية والمالية خلال الفترة.

وبالتوازي مع ذلك، سجلت عوائد قطاع المنصات البحرية ذاتية الرفع والبارجات تراجعاً نتيجة خضوع إحدى المنصات لأعمال صيانة مجدولة استغرقت الربع بكامله.

وانعكاساً لهذا الانحسار العام في النشاط التشغيلي، سجل القطاع صافي خسارة خلال الفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026.

وعند المقارنة بالربع السابق، يتبين أن القطاع قد سجل خسارة صافية كحصيلة لتضافر مجموعة من العوامل، في مقدمتها الاضطرابات الجيوسياسية التي أثرت على إيقاف عدد من المنصات الحفر البحرية، إضافة إلى التوقف الممتد لمنصة بحرية ذاتية الرفع لأغراض الصيانة الدورية الشاملة طوال الربع.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الأول من عام 2025	الربع الرابع من عام 2025	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الرابع من 2025)	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الأول من 2025)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	303	322	290	-6%	+4%
صافي الأرباح / الخسارة (مليون ريال قطري)	52	109	59	-52%	-12%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل

سجل قطاع الطيران انخفاضاً في الإيرادات على أساس سنوي، مدفوعاً بصفة أساسية بتراجع أنشطة الصيانة والإصلاح والتجديد إثر انخفاض مبيعات قطع الغيار. كما شهدت العمليات المحلية انكماشاً موازياً في ظل تراجع إجمالي ساعات الطيران، حيث أبقت المجموعة على عمليات الطيران عند أدنى المستويات. ومع ذلك، أسهم الأداء المتنامي في العمليات الدولية، ولا سيما في دولة ليبيا، في التخفيف من حدة هذا التراجع وإحداث قدر من التوازن في تدفقات القطاع من الإيرادات.

وعلى صعيد النتائج النهائية، سجل القطاع انخفاضاً في صافي الأرباح مقارنة بالعام الماضي، وهو ما يعزى بشكل أساسي إلى تراجع الإيرادات الكلية من جهة، وتعاقد التكاليف التشغيلية من جهة أخرى. علاوة على ذلك، تأثرت الربحية سلباً بزيادة الخسائر الناجمة عن إعادة تقييم أسعار صرف العملات الأجنبية، وتسجيل خسائر نقدية ناتجة عن تعديلات المحاسبة المرتبطة ببينة التضخم المفرط لعمليات الشركة التابعة في تركيا، وذلك مقارنة بأرباح كانت قد سُجلت في العام السابق؛ الأمر الذي أدى في مجمله إلى تراجع الربحية الختامية للقطاع خلال هذه الفترة.

أما عند المقارنة بالربع الرابع من عام 2025، فقد شهدت إيرادات القطاع خلال الربع الأول من عام 2026 نمواً ملموساً، استناداً إلى تعاقد مساهمة قطاع الصيانة والإصلاح والتجديد بفضل انتعاش أنشطة إصلاح المحركات. في المقابل، واجه هذا النمو تحدياً تمثل في انخفاض عوائد العمليات المحلية نتيجة تراجع ساعات الطيران، وأدى إلى انخفاض الطلب على الرحلات الجوية خلال الشهر الأخير من الربع.

وفيما يخص الربحية خلال الربع الأول من عام 2026، فقد اتجهت نحو الانخفاض؛ ويعود ذلك بصفة أساسية إلى غياب الأثر المالي الاستثنائي الناتج عن عكس مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها كانت قد سجلت في الربع السابق، بالإضافة إلى عبء الخسائر النقدية الناتجة عن المعالجة المحاسبية للتضخم المفرط الخاصة بعمليات الشركة التابعة في تركيا.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الأول من عام 2025	الربع الرابع من عام 2025	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الرابع من 2025)	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الأول من 2025)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	365	319	384	-5%	+15%
صافي الأرباح / الخسارة (مليون ريال قطري)	20	29	32	-39%	-31%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح / خسائر القطاع قبل احتساب تأثير ضرائب الدخل
ملاحظة 2: يتضمن دخل الاستثمار أرباح التوزيعات النقدية، ومكاسب رأس المال، والأرباح/الخسائر غير المحققة الناتجة عن إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المصنفة ضمن الأصول المحتفظ بها بغرض التداول، إضافة إلى إيرادات التمويل.

حقق قطاع التأمين قفزةً نوعيةً في إيراداته خلال الربع الأول المنتهي في 31 مارس لعام 2026، مستنداً في هذا الأداء القوي إلى النمو المتواصل في محفظة التأمين الطبي. وقد جاء هذا الانتعاش مدعوماً بالاعتراف بالأقساط المكتسبة من وثائق تأمينية كبرى أبرمت في العام السابق، فضلاً عن تجديد عقود رئيسية هامة بأسعار تنافسية مُعدلة، وانضمام حزمة من العقود الطبية الجديدة إلى مظلة الشركة. ورغم هذا الزخم في الإيرادات، سجل صافي أرباح القطاع تراجعاً طفيفاً مقارنةً بالربع الأول من عام 2025؛ ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع صافي المطالبات المسجلة ضمن قطاع التأمين الطبي، مما ألقى بظلاله على الربحية الختامية.

أما على صعيد المقارنة بالربع السابق، فقد شهدت إيرادات الربع الأول من عام 2026 انخفاضاً مقارنةً بالربع الأخير من العام الماضي، وهو تراجعٌ مرده في المقام الأول إلى التباين الزمني في مواعيد تجديد الوثائق؛ حيث انتهت صلاحية عدد من العقود التأمينية خلال هذه الفترة، ومن المتوقع إعادة تجديدها وإدراج عوائدها المستحقة ضمن نتائج الربع القادم. وبالتوازي مع ذلك، تأثرت ربحية القطاع خلال الربع الأول بتضايف عامل انخفاض الإيرادات مع تراجع عوائد الاستثمار، نتيجة التحركات غير المواتية في أسواق المال.

قطاع التموين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	الربع الأول من عام 2026	الربع الأول من عام 2025	الربع الرابع من عام 2025	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الرابع من 2025)	التباين (%) (الربع الأول من 2026 مقابل الربع الأول من 2025)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	108	103	106	+2%	+4%
الحصة من صافي الأرباح / الخسارة (مليون ريال قطري)	8	9	14	-45%	-14%

شهد قطاع التموين تنامياً في مساهمته في الإيرادات الإجمالية مقارنةً بالعام السابق، مستنداً في ذلك إلى الارتفاع الملحوظ في العوائد التشغيلية المباشرة التي حققها القطاع. وفي المقابل، سجلت مساهمة القطاع في صافي الأرباح تراجعاً طفيفاً عن مستويات العام الماضي، ويعزى ذلك بصفة أساسية إلى ارتفاع التكاليف المباشرة المرتبطة بالعمليات التشغيلية. وعلى صعيد المقارنة بالربع السابق، سجلت حصة القطاع من الإيرادات زيادةً طفيفاً مقارنةً بالربع السابق، بينما اتجهت حصته من الأرباح نحو الانخفاض؛ وهو ما يعكس بشكل كبير أثر العودة لمستويات التكاليف الطبيعية بعد التسويات العكسية التي شهدتها الفترة السابقة.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في ثلاث قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حصة بنسبة 30% في شركة أمواج التي تعمل في مجال خدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قِبل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفصل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa على الإنترنت.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتلوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكالاتها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح × 100 • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين × 100 • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق × 100 • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل – الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح × 100 • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول × 100] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات – المطلوبات المتداولة) × 100] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين × 100] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) × 100.