

شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق إيرادات بواقع ٢,٢ مليار ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١

- المجموعة تحقق صافي أرباح يصل إلى ٤١ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١
- المجموعة تحقق أرباحاً ربع سنوية للمرة الثانية على التوالي منذ بداية عام ٢٠٢١ بواقع ٤٢ مليون ريال قطري للربع الثالث من عام ٢٠٢١
- عائد على السهم بواقع ٠,٠٢٢ ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١
- قطاعا خدمات الطيران والتأمين يشهدان تحسناً في نتائجهما
- تشغيل منصتي حفر بريتين في قطاع الحفر خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ بعد توقف تشغيلهما، وارتفاع أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر البحرية في ظل ارتفاع أسعار النفط

الدوحة، قطر ٢٨ أكتوبر ٢٠٢١ - أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (يشار إليها بكلمة "الشركة" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS) أنها قد حققت صافي أرباح بواقع ٤١ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١، بعائد على السهم يبلغ ٠,٠٢٢ ريال قطري.

المستجدات على مستوى الاقتصاد الكلي

ما زال قطاع النفط والغاز يشهد بوادر إيجابية على التعافي في ظل تحسن الأوضاع على مستوى الاقتصاد الكلي، وذلك بفضل فاعلية حملات التطعيم ضد فيروس كورونا التي أثمرت عن تحسن مستوى الأنشطة مع ارتفاع أسعار النفط، الأمر الذي سيوفر فرصاً لأعمال الاستكشاف المستقبلية وللقطاعات الخدمية المرتبطة بها.

وتواجه المجموعة تبايناً من حيث درجات التعافي في فترة ما بعد الجائحة، حيث أبدى قطاعا خدمات الطيران والتأمين تحسناً على مستوى النتائج، بينما ظل قطاع الحفر يواجه ضغوطاً حتى النصف الأول من هذا العام، إلا أن إعادة تشغيل منصتي حفر بريتين وارتفاع أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر البحرية قد أثمر عن تحسن نتائجها خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١.

مستجدات أداء أنشطة الأعمال والآفاق المستقبلية

قطاع الحفر

ارتفعت أسعار التشغيل اليومية لأسطول منصات الحفر البحرية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١، حيث تم تطبيق الأسعار الجديدة اعتباراً من شهر يوليو ٢٠٢١، وهو ما أثمر عن تحسن الأداء المالي للقطاع خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١. وقد شهد القطاع تشغيل منصتي حفر بريتين خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ بعد عام من توقفهما منذ انتشار فيروس كورونا. كما استمر تشغيل جميع منصات الحفر الخمس ضمن المشروع المشترك "جلف درل" منذ الربع الثاني من عام ٢٠٢١.

قطاع خدمات الطيران

شهد قطاع خدمات الطيران تحسناً على مستوى الأداء مع زيادة أنشطة الطيران محلياً ودولياً بفضل التخفيف من القيود المفروضة ونجاح تجديد بعض عقود دولية لخدمات الطيران. كما كان لأنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح إسهامات إضافية في دعم الأداء المالي للقطاع.

علاوة على ذلك، فقد أضافت كل من الشركة التابعة التركية والمشروع المشترك في المغرب طائرة جديدة خلال هذا العام لتلبية الطلب المتزايد من السوق. هذا فضلاً عن إضافة طائرة هليكوبتر جديدة من طراز (AW١٣٩) إلى الأسطول المحلي خلال هذا العام دعماً للعمليات الحالية.

قطاع التأمين

حقق قطاع التأمين أداءً قوياً خلال هذه الفترة مع استمراره في توسيع نطاق أنشطة أعماله في شريحتي التأمينات الطبية والعامة، حيث نجح في تجديد عقود رئيسية والحصول على تغطية إضافية في عقود رئيسية مع الشركات العاملة في قطاع الطاقة. كما واصل القطاع توسيع نطاق وجوده في سوق مؤسسات الأعمال الصغيرة والمتوسطة الحجم على المستوى المحلي، وتحديدًا في شريحة التأمينات الطبية، حيث أضاف عملاء جدد خلال هذه الفترة.

قطاع التمويل

ظل قطاع التمويل واقعاً تحت ضغوط جراء القيود المفروضة على تقديم الأغذية وخدمات النقل والقوى العاملة والإقامة منذ بداية الجائحة، الأمر الذي أثر على أداء القطاع، حيث تراجعت إيراداته وتكبد تكاليف إضافية من أجل الامتثال إلى المتطلبات، مما أثر سلباً على هوامش القطاع منذ الجائحة. ومع ذلك، وبرغم تحديات السوق الصعبة خلال هذه الفترة، إلا أن القطاع قد فاز بعقود جديدة في شريحة الأعمال المعنية بخدمات القوى العاملة.

الأداء المالي - مقارنة بين التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١ والتسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠

التباين (%)	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية
-١%	٢,٢٦٦	٢,٢٤٧	الإيرادات (مليون ريال قطري)
-١٥%	٤٩	٤١	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)
-١٤%	٤٨٤	٤١٧	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)
-١٥%	٠,٠٢٦	٠,٠٢٢	العائد على السهم (ريال قطري)

حققت المجموعة إيرادات لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ تصل إلى ٢,٢ مليار ريال قطري، بانخفاض هامشي تبلغ نسبته ١% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وقد عادل بالكامل النمو السليبي لإيرادات قطاعي الحفر والتمويل ارتفاع الإيرادات الذي حققه قطاعا التأمين وخدمات الطيران.

وسجلت المجموعة أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع ٤١٧ مليون ريال قطري، فيما بلغ صافي أرباحها ٤١ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١. ويُعزى انخفاض صافي أرباح المجموعة إلى تراجع إيراداتها. علاوة على ذلك، فقد ازدادت التكاليف المباشرة بنسبة تبلغ ٣%، مما أثر سلباً على أرباح المجموعة. وتعود هذه الزيادة في التكاليف المباشرة بصورة أساسية إلى ارتفاع مستوى الأنشطة في قطاعي الحفر وخدمات الطيران، هذا بالإضافة إلى زيادة عدد المطالبات في قطاع التأمين، الأمر الذي عادله جزئياً الانخفاض الملحوظ في التكاليف المباشرة في قطاع التمويل.

وتراجعت تكاليف التمويل للمجموعة بنسبة تبلغ ٢٧% لتصل إلى ٩٦ مليون ريال قطري مقارنة بمبلغ ١٣١ مليون ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي، وذلك في ظل انخفاض أسعار الفائدة. كما انخفضت المصروفات العامة والإدارية بنسبة تبلغ ١% بفضل استمرار العمل بالبرامج المعنية بالترشيد.

إضافة إلى ذلك، فقد تأثر أداء المحفظة الاستثمارية للمجموعة على نحو إيجابي بتعافي أسواق رأس المال، حيث شهدت زيادة تصل إلى ٣٨ مليون ريال قطري بفضل مكاسب غير محققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

الأداء المالي - مقارنة بين الربع الثالث من عام ٢٠٢١ والربع الثاني من عام ٢٠٢١

التباين (%)	الربع الثاني من عام ٢٠٢١	الربع الثالث من عام ٢٠٢١	مؤشرات الأداء المالي الرئيسية
+١٢%	٧٢٧	٨١٥	الإيرادات (مليون ريال قطري)
+٧٨٣%	٥	٤٢	صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)
+٣٠%	١٣٣	١٧٢	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)
+٧٨٣%	٠,٠٠٣	٠,٠٢٣	العائد على السهم (ريال قطري)

ارتفعت إيرادات الربع الثالث من عام ٢٠٢١ بنسبة تبلغ ١٢% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى نمو إيرادات قطاعات خدمات الطيران والتأمين والحفر، الأمر الذي عادله جزئياً انخفاض إيرادات قطاع التمويل.

وقد بلغ صافي أرباح الربع الثالث من عام ٢٠٢١ ما يصل إلى ٤٢ مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها ٧٨٣% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى انخفاض خسائر قطاع الحفر واستمرار النمو الذي يشهده قطاع خدمات الطيران.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليون ريال قطري)	٧٦٣	٦٩١	١٠+%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	١٠,٢	١٠,٠	٢+%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	٤,٤	٤,٤	٢-%

ازداد إجمالي أصول المجموعة بنسبة تبلغ ٢% خلال العام، ليصل إلى ١٠,٢ مليار ريال قطري كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ مقارنة بالعام الماضي. وبلغت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل ما يصل إلى ٧٦٣ مليون ريال قطري، بارتفاع تبلغ نسبتته ١٠% مقارنة بمستوياتها المسجلة في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠. وبلغ إجمالي الدين على مستوى المجموعة ٤,٤ مليار ريال قطري كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١. وتجدد الإشارة إلى أن مستويات الدين الحالية ما زالت تؤثر على صافي أرباح المجموعة.

أبرز ملامح الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	التباين (%) [مقارنة بين التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١ والتسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠]	الربع الثالث من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢١	التباين (%) [مقارنة بين الربع الثالث من عام ٢٠٢١ والربع الثاني من عام ٢٠٢١]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٧١٦	٧٢٣	١-%	٢٧٦	٢٤٢	١٤+%
صافي الخسائر (مليون ريال قطري)	١٥٩-	١٢٠-	٣٢-%	٢٦-	٦٠-	٥٦+%

ملاحظة: تم تسجيل خسائر القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

حقق قطاع الحفر إيرادات تبلغ ٧١٦ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١، بانخفاض تبلغ نسبته ١% مقارنة بالعام الماضي. وقد تأثرت الإيرادات بصورة أساسية بإيقاف تشغيل منصات حفر برية منذ العام السابق وحتى النصف الأول من عام ٢٠٢١، علماً بأن منصتين من المنصات التي توقف تشغيلها قد استأنفتا العمليات خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١. وبالإضافة إلى ذلك، فقد انخفضت أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر خلال النصف الأول من هذا العام، مما أثر على نمو الإيرادات مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ومع ذلك، فقد ارتفعت أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر البحرية خلال الربع الثالث من عام ٢٠٢١ مع تطبيق أسعار التشغيل اليومية الجديدة منذ شهر يوليو من عام ٢٠٢١. كما أن تشغيل ثلاث منصات حفر إضافية ضمن أسطول المشروع المشترك "جلف درل" خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢١ قد أسهم في زيادة إيرادات القطاع.

وبلغ صافي خسائر القطاع ١٥٩ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ مقارنة بصافي خسائر بلغ ١٢٠ مليون ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي. وتُعزى هذه الزيادة في الخسائر بصورة أساسية إلى النمو السلبي للإيرادات، الأمر الذي عادله جزئياً انخفاض التكاليف التمويلية للقطاع بواقع ٣١ مليون ريال قطري مقارنة بفترة التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠، وذلك بفضل تراجع أسعار الفائدة. ومقارنة بالربع الفائت، فقد انخفضت خسائر القطاع مع ارتفاع الإيرادات.

قطاع خدمات الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	التباين (%) مقارنة بين التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١ والتسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	الربع الثالث من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢١	التباين (%) مقارنة بين الربع الثالث من عام ٢٠٢١ والربع الثاني من عام ٢٠٢١
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٥٢٨	٤٩٠	+٨%	١٩٠	١٧٣	+١٠%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	١٧٥	١٥٤	+١٣%	٦٣	٦٢	+٢%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل ومكسب رأس مال استثنائي غير نقدي بواقع ٢٦٨ مليون ريال قطري خلال الربع الثاني من عام ٢٠٢٠

حقق قطاع خدمات الطيران إجمالي إيرادات بواقع ٥٢٨ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١، بزيادة تبلغ نسبتها ٨% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وتُعزى هذه الزيادة بصورة أساسية إلى ارتفاع عدد ساعات الطيران على مستوى العمليات المحلية والدولية والزيادة الملحوظة في إيرادات كافة أنشطة أعمال القطاع. وقد بلغ صافي أرباح القطاع ١٧٥ مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها ١٣% مقارنة بفترة التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى ارتفاع الإيرادات.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثالث من عام ٢٠٢١ بنسبة تبلغ ١٠% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى زيادة مستوى أنشطة الطيران وتحقيق نتائج أفضل على مستوى الشركة التابعة التركية. وبالتوازي مع النمو الإيجابي للإيرادات، فقد ازدادت أرباح الربع الثالث من عام ٢٠٢١ بنسبة تبلغ ٢% مقارنة بصافي أرباح الربع الفائت.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	التباين (%) مقارنة بين التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١ والتسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	الربع الثالث من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢١	التباين (%) مقارنة بين الربع الثالث من عام ٢٠٢١ والربع الثاني من عام ٢٠٢١
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٧٤٥	٧٣٦	+١%	٢٦٤	٢٢٥	+١٧%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	٥٠	٣٥	+٤٤%	١٨	١٧	+٣%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

ارتفعت إيرادات قطاع التأمين لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ بنسبة تبلغ ١% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى ٧٤٥ مليون ريال قطري. وقد عادل بالكامل تراجع أقساط التأمين في شريحة التأمين الطبي ذلك النمو الذي تحقق على مستوى الأقساط التأمينية في شريحة التأمينات العامة.

وارتفع صافي أرباح القطاع بنسبة تبلغ ٤٤%، ليصل إلى ٥٠ مليون ريال قطري مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ويعود هذا الارتفاع الكبير في صافي الأرباح بصورة أساسية إلى النمو القوي للمحفظة الاستثمارية للقطاع في ظل تعافي أسواق رأس المال. كما أسهمت المكاسب غير المحققة من إعادة تقييم المحفظة الاستثمارية بمبلغ يصل إلى ٣٨ مليون ريال قطري في صافي أرباح القطاع لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

ومن حيث المطالبات، فقد لوحظت زيادة في عددها خلال فترة التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١، لاسيما في شريحة التأمينات الطبية، الأمر الذي يُعزى إلى التخفيف من القيود ليزداد بذلك عدد الزيارات إلى المستشفيات واستشارات الأطباء.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثالث من عام ٢٠٢١ بنسبة تبلغ ١٧% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تجديد وثائق في شريحة التأمينات العامة. ومن ناحية أخرى، فقد ارتفعت أرباح الربع الثالث من عام ٢٠٢١ بصورة هامشية تبلغ نسبتها ٣% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى ارتفاع إيرادات القطاع، الأمر الذي عادله ارتفاع عدد المطالبات وتكاليف إعادة التأمين.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١	التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠	التباين (%) [مقارنة بين التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠ والتسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢١]	الربع الثالث من عام ٢٠٢١	الربع الثاني من عام ٢٠٢١	التباين (%) [مقارنة بين الربع الثالث من عام ٢٠٢١ والربع الثاني من عام ٢٠٢١]
الإيرادات (مليون ريال قطري)	٢٥٨	٣١٧	-١٩%	٨٦	٨٦	-١%
صافي الخسائر (مليون ريال قطري)	١٩-	٤-	-٣٤٣%	٩-	٩-	-٣%

ملاحظة: تم تسجيل خسائر القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

سجل قطاع التمويل إيرادات بواقع ٢٥٨ مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته ١٩% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى استمرار فرض القيود جراء فيروس كورونا، ما أسفر عن انخفاض عدد الوجبات في معظم المواقع التي يقدم فيها قطاع التمويل خدماته. هذا بالإضافة إلى إلغاء بعض عقود لتوفير القوى العاملة وخدمات التمويل، الأمر الذي أثر سلباً على النمو العام.

وقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع ١٩ مليون ريال قطري لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢١ مقارنة بصافي خسائر بلغ ٤ ملايين ريال قطري لفترة التسعة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٠، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى تراجع الهوامش والإيرادات. ومقارنة بالربع الفائت، فقد سجل قطاع التمويل تراجعاً، حيث انخفضت الإيرادات للربع الثالث من عام ٢٠٢١ بصورة هامشية تبلغ نسبتها ١% نتيجة لإلغاء عقد لتقديم خدمات التمويل خلال هذا الربع، فيما لم يسجل القطاع أرباحاً جراء انخفاض الهوامش.

مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يدعى إليه المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية والأفاق المستقبلية على مستوى أنشطة الأعمال ومسائل أخرى، وذلك يوم الأربعاء الموافق ٣ نوفمبر ٢٠٢١ في تمام الساعة ١٠:٣٠ ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني للشركة.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة بورصة قطر، في ١٢ فبراير ٢٠٠٨ وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم ٥ لسنة ٢٠٠٢ خاصة المادة (٦٨) منه، ثم قامت الشركة بتوقيع أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم ١١ لسنة ٢٠١٥ وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل شركة الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات متميزة، وهي خدمات التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التمويل. تقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترو)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات، وتدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qp.com.qa أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لنوعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها شركة الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركائها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف ولا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتعبير النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ملايين الريالات القطرية، كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = ٣,٦٤ ريال قطري.

تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقّق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الدين الحالية + الدين طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة] $\times 100$ • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • Utilisation (rigs): معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.