



الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق
Gulf International Services o.s.c

شركة الخليج الدولية للخدمات العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين 30 سبتمبر 2020

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا العرض التقديمي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بعبارة "الخليج الدولية للخدمات" أو كلمة "المجموعة".

قد يحتوي هذا العرض التقديمي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف مادي بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق وشدة المنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً جوهرياً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة. والبيانات الواردة في هذا العرض التقديمي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو آثار ضارة أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري

تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • Utilisation (rigs): الطاقة التشغيلية (منصات الحفر) عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.



1. نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات
2. هيكل المجموعة
3. مجلس الإدارة
4. الميزات التنافسية
5. نظرة سريعة على النتائج (2013 - 2019)
6. نظرة سريعة على النتائج (الفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020)
7. التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة
8. مستجدات الترشيح
9. هيكل الحوكمة

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

- تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) في 12 فبراير 2008.
- تقدم قطر للبترول جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة بموجب اتفاقية خدمات شاملة.
- يُبلغ رأس مال الشركة المُصرح به ملياري ريال قطري، فيما يبلغ عدد أسهم رأس مالها المُصدر 1.85 مليار سهم عادي وسهم واحد خاص. ويبلغ حد تملك الأجانب في رأس المال 49%، ويبلغ الحد الأقصى لملكية الفرد 2.0% من رأس المال المُصدر.
- تُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

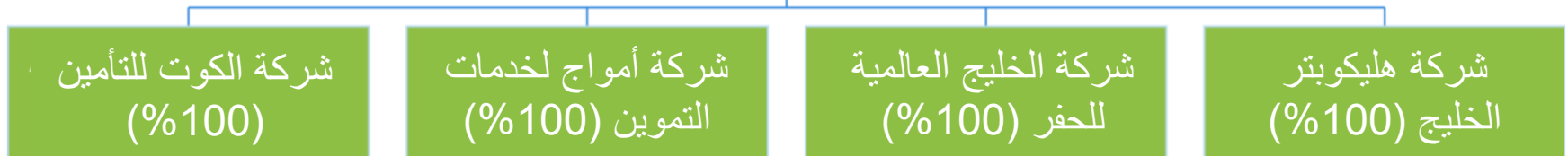


هيكل المجموعة

- من خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التمويل.
- تمتلك قطر للبترول 10% من الشركة، فيما تمتلك الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية حوالي 22.4%.



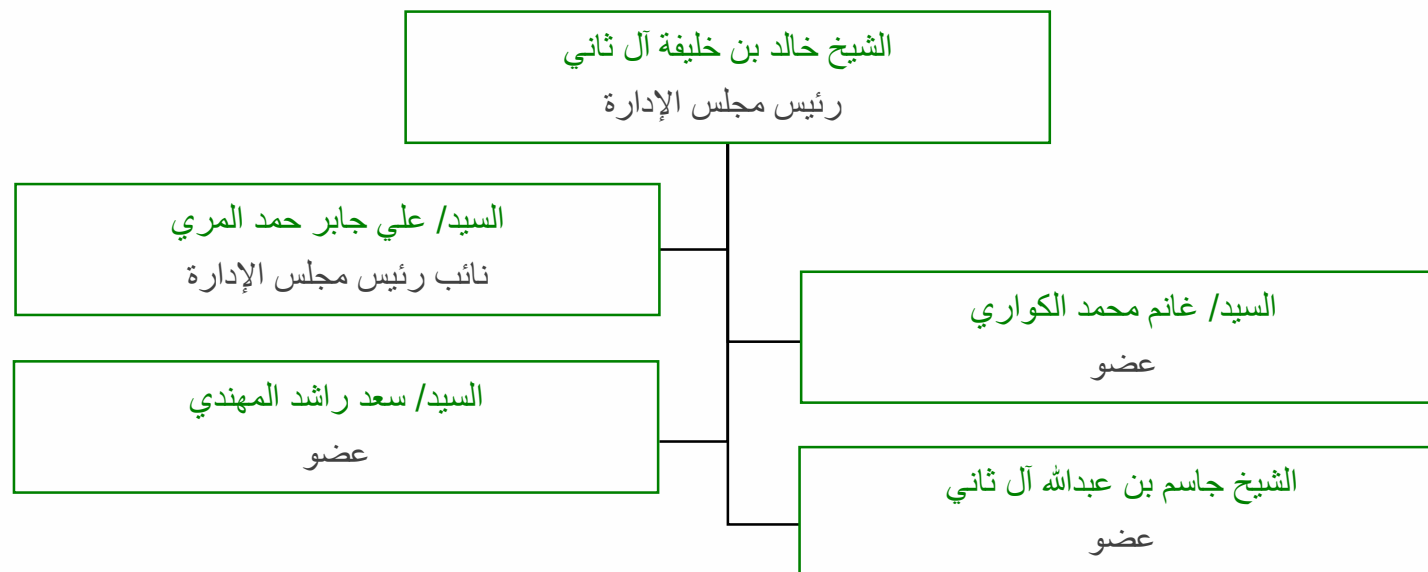
شركة الخليج الدولية للخدمات
(ش.م.ع.ق.)



- تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات جميع الشركات التابعة لها ملكية كاملة.

مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة المجموعة ويضم كل من:



الميزات التنافسية

- الموفر القطري الوحيد لخدمات الحفر في قطر.
- حصة من السوق تزيد على 50% في مجال خدمات حفر آبار النفط والغاز البحرية و100% في خدمات حفر آبار النفط والغاز البرية.
- أسطول حديث مع سجل حافل بالنجاحات.

- الموفر الوحيد لخدمات النقل بالهليكوبتر لقطاع النفط والغاز في قطر.
- أحد أكبر المشغلين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- أسطول حديث مُصَنّج جيداً.
- عمليات متنوعة إقليمياً.



- عمليات في قطاعات متنوعة.
- إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم التأمين الطبي.
- تقديم خدمات التمويل للعمليات البحرية.

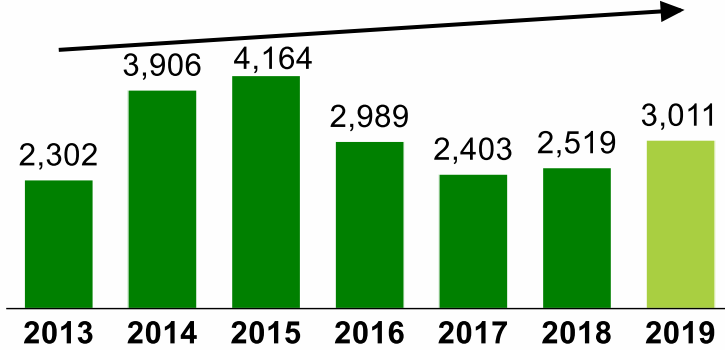
- فريق إدارة متمرس في قطاعات خدمية مختلفة.
- فريق إدارة متنوع الجنسيات من مختلف أنحاء العالم.

نظرة سريعة على النتائج (2013 - 2019)

نظرة سريعة على النتائج (2013 - 2019)

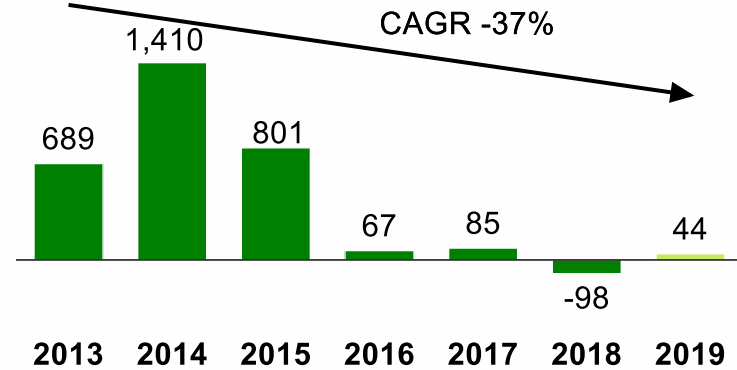
الإيرادات (مليون ريال قطري)

CAGR +5%



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)

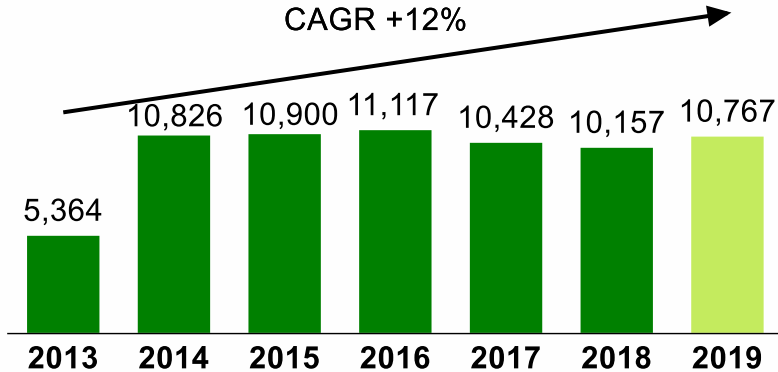
CAGR -37%



بلغت الإيرادات ذروتها عام 2015 بالتوازي مع أسعار النفط الخام • انخفاض صافي الأرباح بعد الذروة بسبب زيادة تكاليف التمويل • ارتفع إجمالي الأصول عام 2014 مع الاستحواذ على 30 % من شركة الخليج العالمية للحفر • ارتفع إجمالي الدين عام 2014 في ظل تمويل عملية الاستحواذ على الحصة المتبقية في شركة الخليج العالمية للحفر وعدد من أصول حفر جديدة.

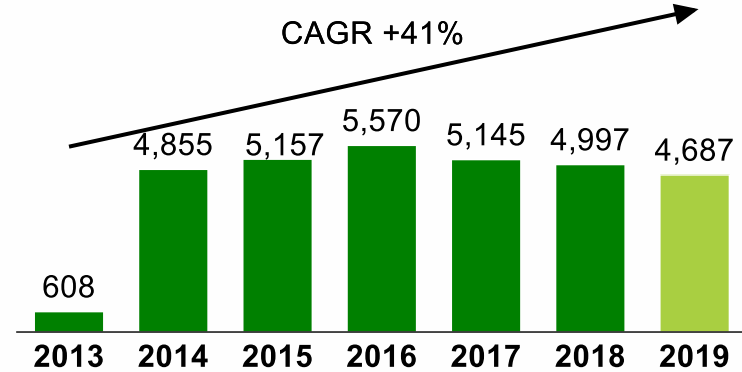
إجمالي الأصول (مليون ريال قطري)

CAGR +12%



إجمالي الدين (مليون ريال قطري)

CAGR +41%

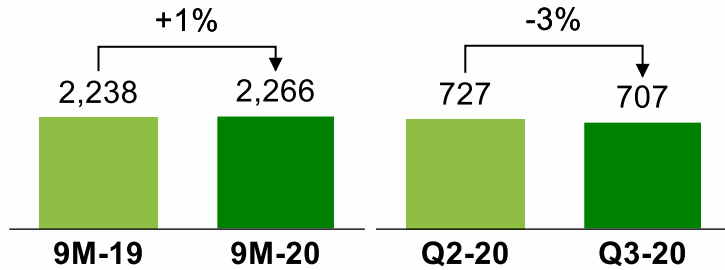


نظرة سريعة على النتائج (الفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020)

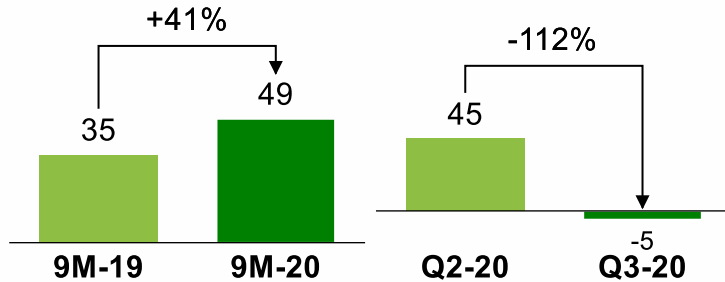
نظرة سريعة على النتائج

للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

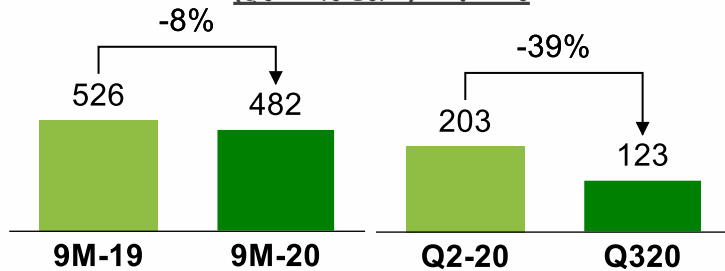
الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)



مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: ارتفعت الإيرادات في ظل اعتماد فرص النمو وزيادة الحصة من السوق وتجديد عقود رئيسية في كافة القطاعات، باستثناء قطاع الحفر.

مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: تراجعت الإيرادات، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى الظروف المناوئة على مستوى الاقتصاد الكلي نتيجة لإجراءات الإغلاق بسبب فيروس كورونا، وهو ما أسفر عن تراجع مستوى الأنشطة الاقتصادية وعدم استقرار أسعار النفط، ما أثر بدوره سلباً على قطاع خدمات النفط والغاز في شتى أنحاء العالم.

مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: ارتفع صافي الأرباح، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى ارتفاع الإيرادات وتراجع التكاليف، لاسيما تكاليف التمويل. وقد عادت جزئياً الخسائر غير المحققة التي تكبدتها المحفظة الاستثمارية خلال عام 2020 هذا الارتفاع في الأرباح.

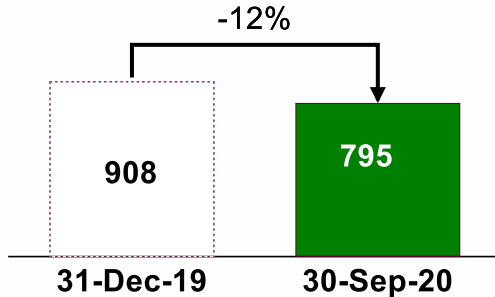
مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: انخفض صافي الأرباح انخفاضاً كبيراً، وهو ما يعزى بصورة أساسية إلى النمو السلبي للإيرادات في قطاع الحفر جراء انخفاض معدلات تشغيل الأصول. إضافة إلى ذلك، فقد شهد قطاع التأمين تراجعاً في صافي أرباحه نتيجة لانخفاض الدخل من الاستثمارات. وقد عوضت على نحو طفيف الوفورات التي حققها قطاع خدمات الطيران من الإنفاق التشغيلي بفضل المبادرات الأخيرة المعنية بترشيد التكاليف الانخفاض العام في أرباح المجموعة.

مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: تراجعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى الخسائر غير المحققة في المحفظة الاستثمارية لقطاع التأمين، وهو ما عوضه جزئياً ارتفاع الإيرادات.

مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: تراجعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بسبب انخفاض مكاسب إعادة التقييم المسجلة في الربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني. كما يعود الانخفاض العام في الإيرادات إلى تراجع الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بالربع الفائت.

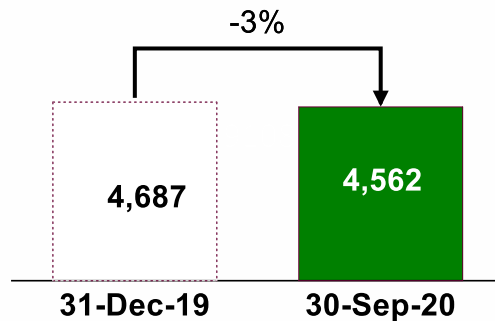


الأرصدة النقدية (بما في ذلك الاستثمارات قصيرة الأجل - مليون ريال قطري)



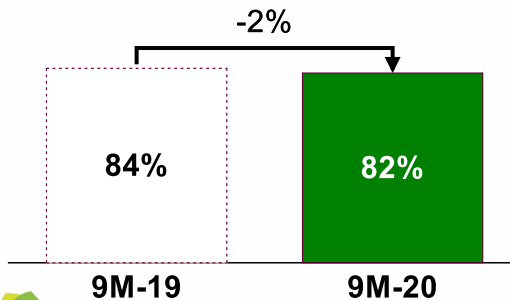
تراجعت الأرصدة النقدية تراجعاً طفيفاً مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وهو ما يعزى بصورة أساسية إلى قلة المسحوبات وإجراء عمليات سداد للقرض.

إجمالي الدين (مليون ريال قطري)



انخفض إجمالي الدين، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى إجراء عمليات سداد للقرض.

معدل تشغيل منصات الحفر (متوسط نسبة مئوية)

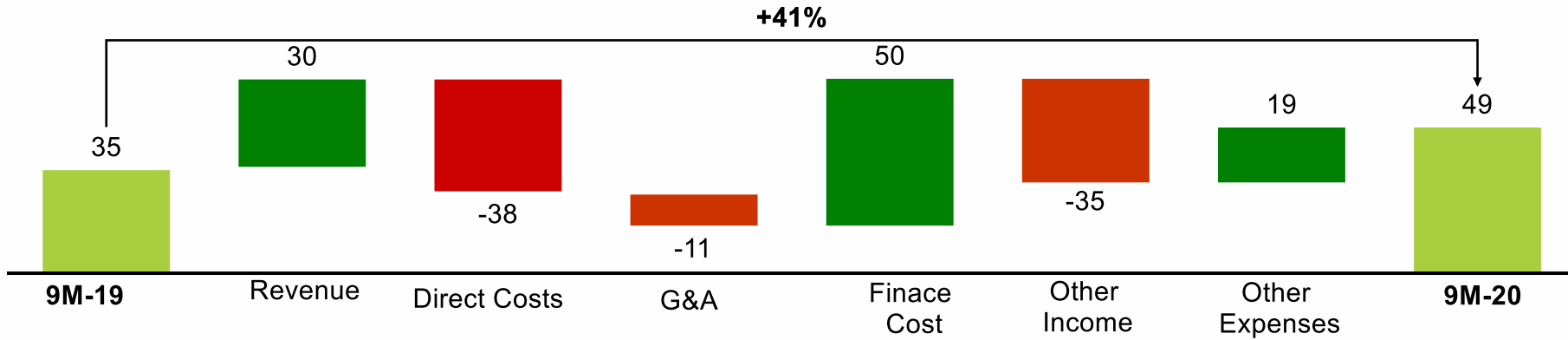


انخفض معدل تشغيل منصات الحفر بنسبة 2%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى عدم التعاقد على منصتي الحفر (3 GDI) و(مشيرب) منذ العام الماضي، هذا فضلاً عن منصة الحفر "السافلية" بدءاً من هذا العام.

صافي الأرباح

للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

المبالغ بالمليون ريال قطري



- **المصروفات العامة والإدارية:** ارتفعت بنسبة 8%، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى المصروفات العامة والإدارية لقطاع خدمات الطيران، حيث تم دفع رسوم إدارية لعمليات ليبيا، هذا بالإضافة إلى سداد أتعاب قانونية واستشارية على مستوى المكتب الرئيسي وقطاع التأمين. وقد عوضت جزئياً ارتفاع المصروفات العامة والإدارية وفورات التكاليف التي حققها قطاع الحفر بفضل المبادرات المعنية بترشيد التكاليف.
- **تكاليف التمويل:** انخفضت بنسبة 27%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع أسعار الفائدة؛
- **الدخل الآخر:** انخفض انخفاضاً كبيراً، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى قطاع التأمين بسبب تراجع الدخل من الاستثمارات نتيجة الخسائر غير المحققة التي تكبدتها المحفظة الاستثمارية.
- **مصروفات أخرى:** انخفضت، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تسجيل خسارة خلال الربع الأول من عام 2019 نتجت عن التصرف في قطع غيار لمنصة الحفر "الدوحة".

- **الإيرادات:** ارتفعت بنسبة 1% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وقد سجلت جميع القطاعات تبايناً إيجابياً، باستثناء قطاع الحفر.
- **التكاليف المباشرة:** ازدادت التكاليف على مستوى المجموعة بنسبة 2%:
- **قطاع الحفر:** انخفضت التكاليف بنسبة 6% بفضل التدابير المعنية بالترشيد وإيقاف التشغيل المؤقت لمنصات حفر؛
- **قطاع خدمات الطيران:** ظلت على مستوياتها دون تغيير برغم زيادة الإيرادات، الأمر الذي يعزى بصورة أساسية إلى انخفاض تكاليف الصيانة والإصلاح؛
- **قطاع التأمين:** ارتفعت، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى ارتفاع تكاليف إعادة التأمين التي عوضها انخفاض صافي المطالبات؛
- **قطاع التمويل:** ارتفعت بنسبة 6% نتيجة ارتفاع تكاليف الموظفين والرواتب ذات الصلة بعقود القوى العاملة.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

- تأسست شركة الخليج العالمية للحفر عام 2004، حيث كانت مشروعاً مشتركاً بين قطر للبترول (60%) وشركة الحفر اليابانية (40%).
- في مايو 2014، استحوذت شركة الخليج الدولية للخدمات على الحصة المتبقية من شركة الخليج العالمية للحفر، وبذلك أصبحت مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات.
- شركة الخليج العالمية للحفر هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الحفر ورائدة في السوق القطرية، حيث تركز على تقديم خدمات حفر آمنة وفعالة ومجدية من حيث التكلفة، وخدمات البوارج السكنية والمنصات البحرية ذاتية الرفع.
- تتكون أصول الشركة مما يلي:
 - 8 منصات حفر بحرية
 - 8 منصات حفر برية
 - بارجة سكنية واحدة
 - منصتين بحريتين ذاتيتي الرفع



- أبرمت شركة الخليج العالمية للحفر اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة "سي درل"، ألا وهو جلف درل (GulfDrill)، والذي تنقسم ملكيته بين الشركتين بالتساوي، وذلك لدعم تنفيذ عقود الحفر التي تم إرسالها على الشركة لتقديم خدمات الحفر ضمن مشروع توسعة حقل الشمال. وتتضمن العقود توفير منصات حفر بحرية من المخطط أن تبدأ عملياتها على مراحل مختلفة خلال عامي 2020 و 2021.

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

قطاع الحفر

بلغت الإيرادات لفترة التسعة أشهر من عام 2020 ما يعادل 723 مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 19% مقارنة بنفس الفترة من عام 2019، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى إيقاف تشغيل منصات حفر برية مبكراً بسبب جائحة كورونا، إلا أن إيقاف تشغيل هذه المنصات هو إجراء مؤقت، ومن المتوقع أن تستأنف عملياتها قريباً. إضافة إلى ذلك، فقد تمت إعادة تسعير معدلات التشغيل اليومية لمنصات الحفر اعتباراً من يوليو 2020 إلى مستوى أقل بسبب ضعف الطلب.

أسفر تراجع معدلات تشغيل منصات الحفر وأسعار التشغيل اليومية عن حدوث انخفاض عام في إيرادات منصات الحفر البرية بنسبة 54% والبحرية بنسبة 12% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

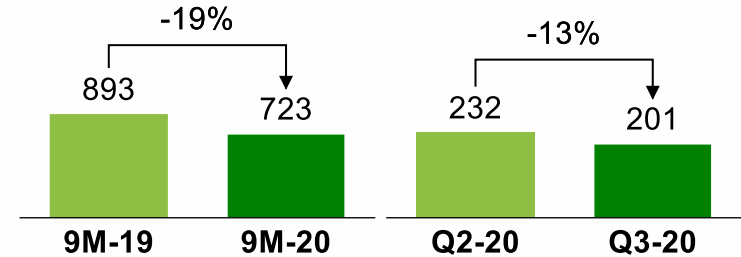
عوضت جزئياً هذا التغير السلبي في الإيرادات مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي تدفقات الإيرادات الإضافية من المشروع المشترك "جلف درل"، حيث أن أول منصتي حفر قد بدأتا عملياتهما حتى التسعة الأشهر المنتهية في سبتمبر 2020.

بلغت إيرادات الربع الثالث من عام 2020 ما يصل إلى 201 مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 13% مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر.

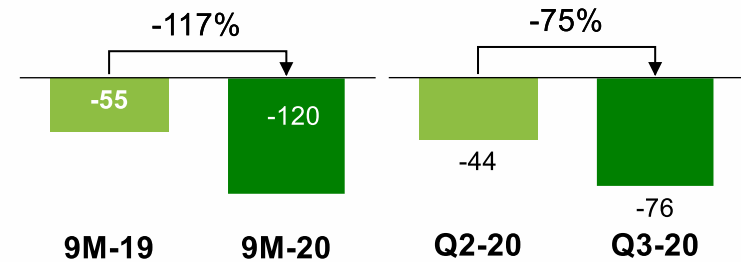
بلغ صافي الخسائر لفترة التسعة أشهر من عام 2020 ما يصل إلى 120 مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها 117% مقارنة بنفس الفترة من عام 2019، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى تراجع الإيرادات، والذي عوضته جزئياً زيادة الوفورات في التكاليف بفضل مبادرات الترشيد. كما حظيت أرباح قطاع الحفر ببعض الدعم، وذلك بفضل تدفقات الإيرادات الجديدة من المشروع المشترك "جلف درل" وتراجع تكاليف التمويل جراء انخفاض أسعار الفائدة.

أبدت أرباح الربع الثالث من عام 2020 نمواً سلبياً مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع الإيرادات.

الإيرادات مليون ريال قطري

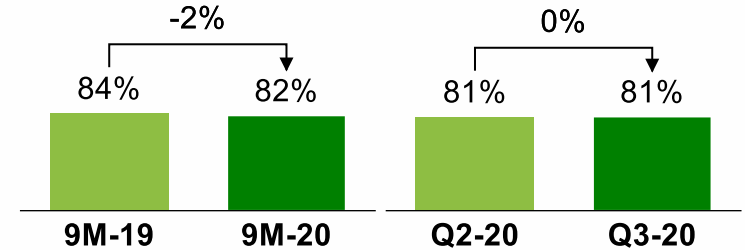


صافي الخسائر مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



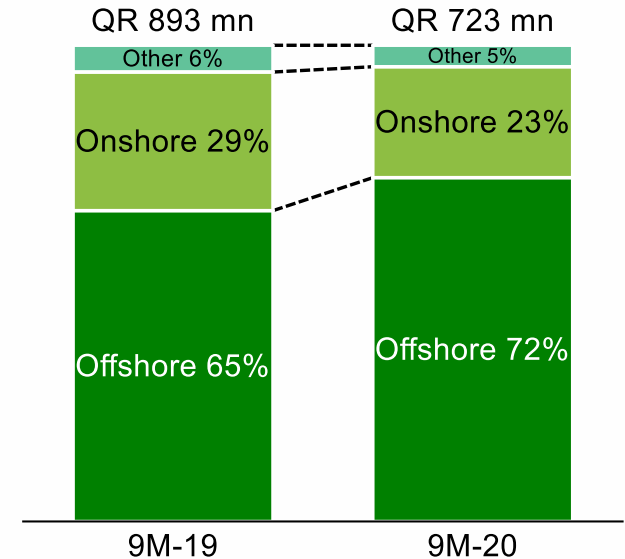
قطاع الحفر

معدل تشغيل منصات الحفر (%)



• ظل معدل تشغيل منصات الحفر منخفضاً، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى عدم التعاقد على منصتي الحفر (3 GDI) و(مشيرب) منذ العام الماضي، هذا فضلاً عن منصة الحفر "السافلية" بدءاً من هذا العام.

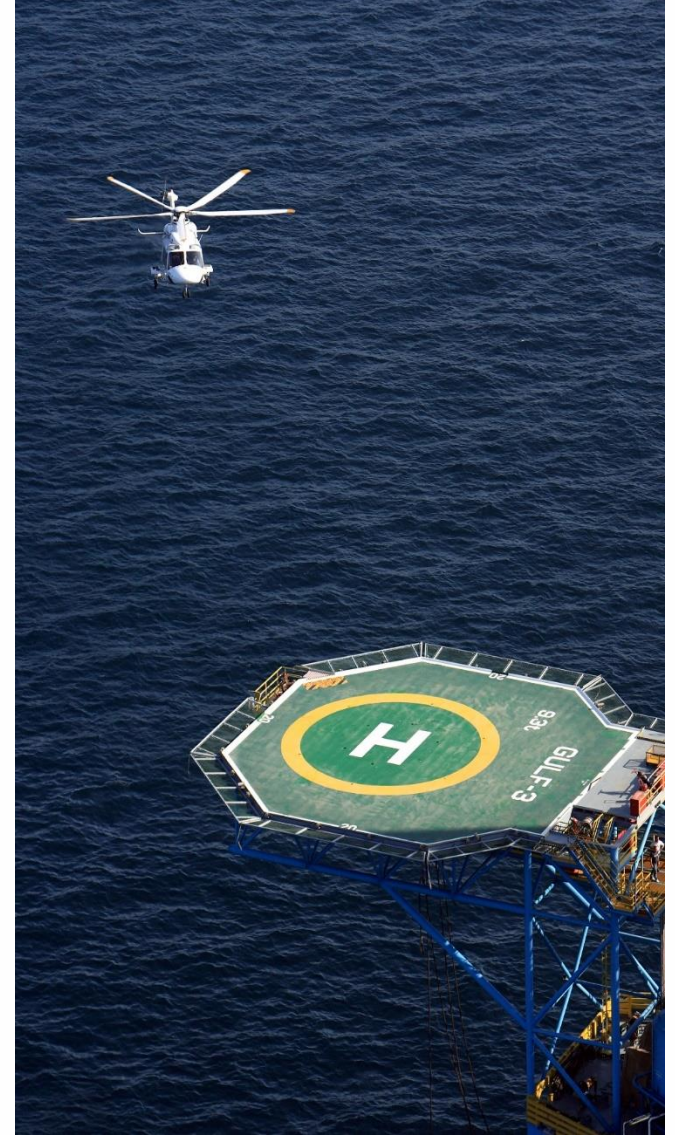
مزيج الإيرادات



• واصلت العمليات البرية إسهامها الكبير في إجمالي إيرادات القطاع.

• يُعزى انخفاض إيرادات المنصات البرية إلى التراجع العام في معدلات تشغيل أسطول المنصات البرية.

- شركة هليكوبتر الخليج: إحدى الشركات الرائدة في خدمات الطيران التجارية، حيث تدير عمليات في مختلف أنحاء العالم، بدءاً من أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط وصولاً إلى جنوب آسيا وتمتلك أسطولاً يضم 55 طائرة؛
- تمتلك هليكوبتر الخليج ثلاثة شركات تابعة بشكل مباشر:
 - شركة المها للطيران، حيث تمتلك حصة تبلغ 92%،
 - ريدستار هافيسيليك هزمتليري في تركيا، حيث تمتلك 49%.
 - "يوناييتد هليتنشارترز برايفيت ليمتد" (90%)، الهند.
- تمتلك هليكوبتر الخليج أيضاً استثمارات في مشاريع مشتركة في البلدان التالية:
 - جلف ميدترينيان لخدمات الطيران (49%)، مالطة.
 - شركة "اير أوغن ماروك" (49%)، المغرب



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

قطاع خدمات الطيران

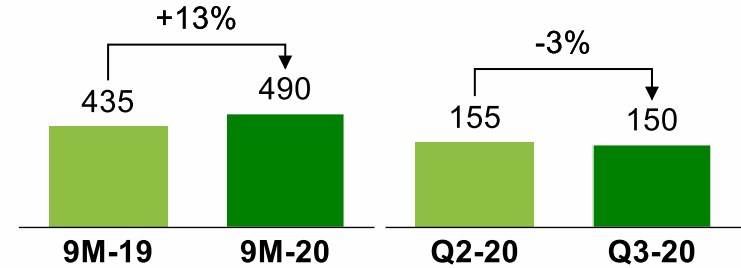
ارتفعت الإيرادات لفترة التسعة أشهر من عام 2020 بنسبة 13% مقارنة بنفس الفترة من عام 2019، حيث أبدت إيرادات كافة شرائح أعمال قطاع خدمات الطيران تبايناً إيجابياً، فقد نجح قطاع الأعمال المحلية في مراجعة أسعار العقود اعتباراً من عام 2018 وتسجيلها في عام 2020، وأضاف طائفة جديدة إلى عمليات النفط والغاز في قطر، الأمر الذي أثمر عن زيادة الإيرادات بنسبة 7% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وفاز قطاع الأعمال الدولية بعقود جديدة قصيرة الأجل في أنغولا وسلطنة عُمان ودولة جنوب أفريقيا. إضافة إلى ذلك، فقد تحسن الأداء المالي للشركة التابعة التركية مع زيادة عدد ساعات الطيران التجاري. وحققت إيرادات قطاع الأعمال الدولية نمواً بنسبة 21% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. إضافة إلى ذلك، فقد واصل قطاع خدمات الطيران توسعه في مجال الصيانة والإصلاح، وفاز بعقد جديد خلال هذا العام. برغم انخفاض إجمالي عدد ساعات الطيران مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، إلا أن النفقات الشهرية الثابتة لم تتأثر ودعمت النمو العام لإيرادات القطاع.

تراجعت إيرادات الربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني من نفس العام، الأمر الذي يعزى بصورة أساسية إلى تجديد عقد دولي بعدد أقل من الطائرات، كذلك التراجع الطفيف في الإيرادات من أنشطة الصيانة والإصلاح. وقد عوض هذا الانخفاض ارتفاع الإيرادات بفضل زيادة عدد ساعات الطيران في الربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني من نفس العام.

يتسق التباين في أرباح قطاع خدمات الطيران (باستثناء الضرائب على الدخل ومكسب استثنائي رأسمالي يبلغ 268 مليون ريال قطري نشأ عن نقل ملكية قطعة أرض ومبنى من شركة هليكوبتر الخليج إلى شركة الخليج الدولية للخدمات في شكل توزيع أرباح بصورة عينية، وتم استبعادها على مستوى المجموعة) لفترة التسعة أشهر من عام 2020 بصورة أساسية مع التغيرات العامة في إيراداته مقارنة بفترة التسعة أشهر من عام 2019.

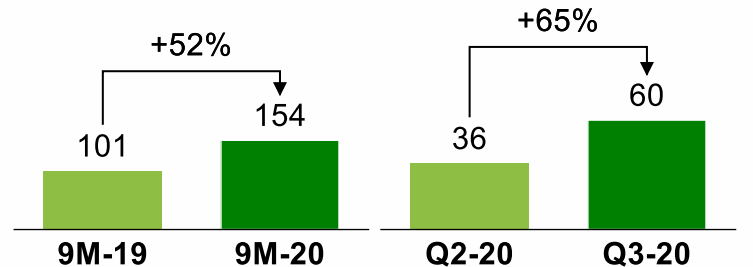
برغم انخفاض الإيرادات، إلا أن الأرباح مقارنة بالربع الفائت قد ارتفعت بفضل الوفورات التي تحققت من الإنفاق التشغيلي ضمن ثمار المبادرات الأخيرة المعنية بالترشيد.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح مليون ريال قطري

(قبل استبعاد الضرائب على الدخل ومكسب رأسمالي استثنائي (268 مليون ريال قطري) على مستوى المجموعة)



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

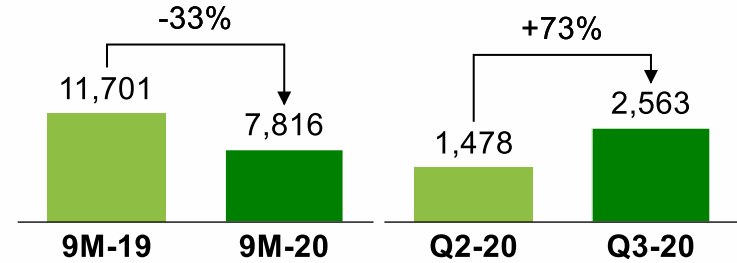
للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

قطاع خدمات الطيران

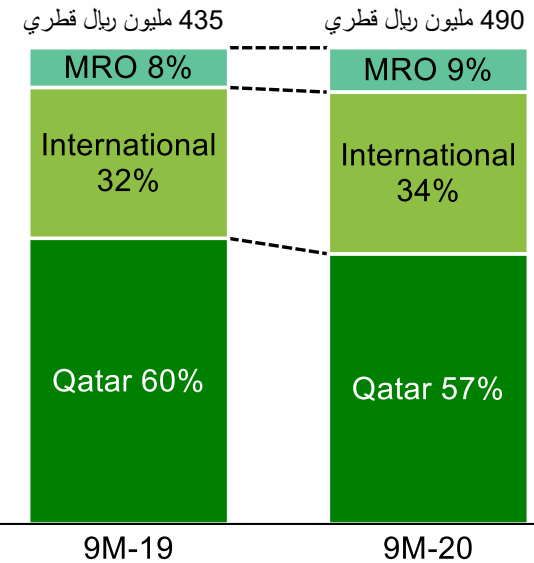
○ انخفض عدد ساعات الطيران في قطاع خدمات الطيران، سواء محلياً أو دولياً، انخفاضاً كبيراً مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تفشي جائحة فيروس كورونا، لاسيما خلال شهري أبريل ومايو من عام 2020. لم تتأثر النفقات الشهرية الثابتة بانخفاض عدد ساعات الطيران، بل إنها دعمت النمو العام لإيرادات القطاع.

○ كان الربع الثاني من عام 2020 هو الربع الأكثر تأثراً خلال السنة المالية الحالية بسبب تفشي فيروس كورونا، حيث أن معظم الزيادة في عدد ساعات الطيران قد جاءت خلال الربع الثالث من عام 2020 في ظل استئناف الأنشطة الاقتصادية وعمليات النفط والغاز، الأمر الذي أثمر عن زيادة عدد ساعات الطيران للربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني من العام.

عدد ساعات الطيران الفعلية



مزيج الإيرادات

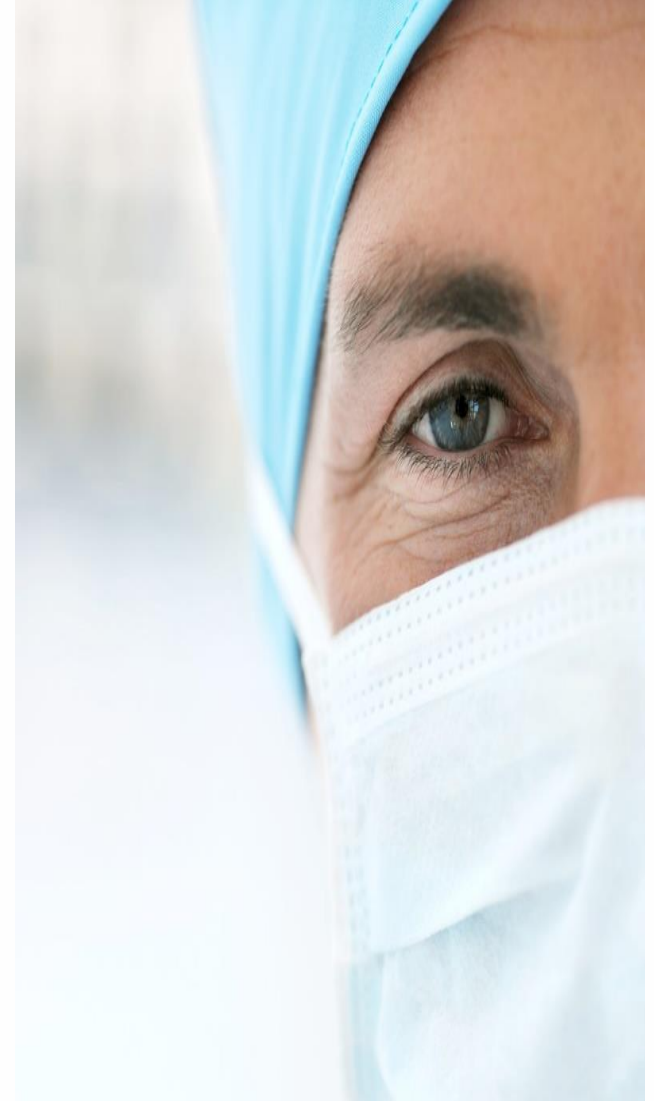


○ ظلت عمليات قطر تسهم إسهاماً رئيسياً في إجمالي إيرادات القطاع.

○ ارتفعت مساهمة العمليات الدولية لفترة التسعة أشهر من عام 2020 مقارنة بنفس الفترة من عام 2019.



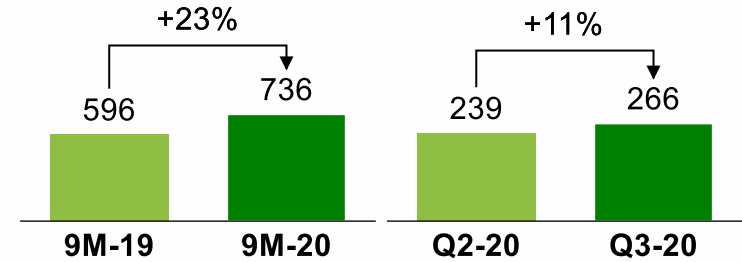
- تأسست شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين عام 2003. تقدم الشركة خدماتها بشكل أساسي في مجالات التأمين الطبي والعام وإعادة التأمين، ما عدا التأمين على السيارات والتأمين ضد مخاطر الوفاة والحوادث.
- في عام 2008، نقلت قطر للبترول ملكية الكوت إلى الخليج الدولية للخدمات. وفي عام 2016، غيرت الشركة عملياتها لتصبح شركة تأمين وإعادة تأمين تجارية بالكامل بعد أن كانت شركة التأمين الخاصة بقطر للبترول.
- تمتلك الشركة قاعدة عملاء كبيرة في القطاع الطبي وقطاع الطاقة.



قطاع التأمين

- ارتفعت إيرادات قطاع التأمين لفترة التسعة أشهر من عام 2020 ارتفاعاً كبيراً بنسبة 23% مقارنة بنفس الفترة من عام 2019 لتصل إلى 736 مليون ريال قطري. وقد نمت إيرادات القطاع نمواً كبيراً في ظل تجديد "وثائق التأمين" بنجاح، بالإضافة إلى التسعير بشروط أفضل مع كل العملاء الرئيسيين ضمن شريحة التأمين الطبي. علاوة على ذلك، فقد تمكن القطاع من إضافة عملاء جدد إلى شريحة التأمينات الطبية.
- مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: استمرت اتجاهات النمو على نفس المسار كما نوقش أعلاه.

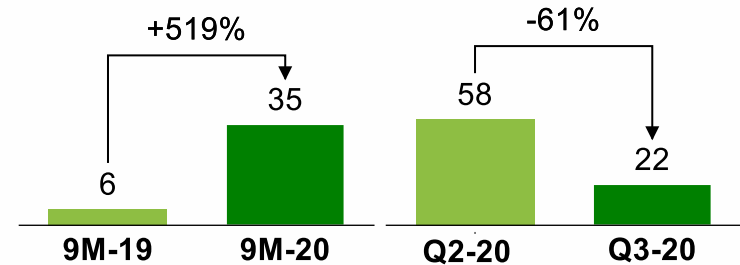
الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح / (الخسائر) [قبل احتساب الضرائب]

مليون ريال قطري

- مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: تأثرت أرباح القطاع بصورة أساسية بزيادة أقساط التأمين وتراجع المطالبات المتكبدة، الأمر الذي عادله جزئياً خسائر غير محققة ضمن المحفظة الاستثمارية.
- مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: يعود تراجع الأرباح بصورة أساسية إلى ضعف أثر عملية إعادة التقييم غير المحقق (على أساس سعر السوق) ذات الصلة بالمحفظة الاستثمارية على أرباح الربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني من العام.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2020

قطاع التأمين

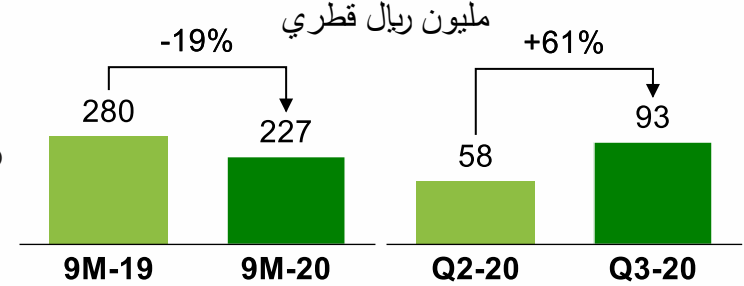
○ انخفض عدد المطالبات الفعلي لفترة التسعة أشهر من عام 2020 انخفاضاً كبيراً، وهو ما يعزى بصورة أساسية إلى فرض إجراءات الإغلاق بسبب فيروس كورونا، حيث انخفض عدد الاستشارات التي يقدمها الأطباء والإجراءات الطبية، وهو ما أثر عن انخفاض عدد المطالبات التأمينية الطبية.

○ ارتفع عدد المطالبات لفترة التسعة أشهر من عام 2020 مقارنة بنفس الفترة من عام 2019 نتيجة لزيادة المطالبات التي تكبدتها شريحة التأمين الطبي، وارتفعت أيضاً المطالبات من قطاع الطاقة.

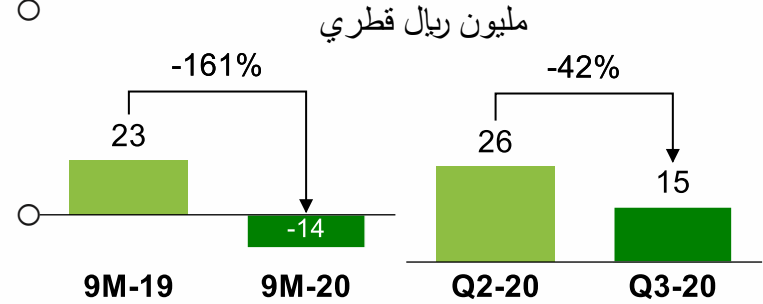
○ انخفض الدخل غير المحقق من إعادة تقييم الأوراق المالية المستثمر فيها انخفاضاً كبيراً مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، وذلك نتيجة لتقلبات السوق في ظل تفشي فيروس كورونا، وهو ما أدى إلى تغيرات سلبية مقارنة بأسعار السوق، الأمر الذي أثر بصورة أساسية على المجموعة خلال الربع الأول من عام 2020، إلا أن الربعين الثاني والثالث من عام 2020 قد شهدا تعافياً.

○ انخفض الدخل غير المحقق من إعادة تقييم الأوراق المالية المستثمر فيها انخفاضاً كبيراً مقارنة بالربع الفائت، حيث شهدت الأسواق المالية خلال الربع الثاني من عام 2020 تعافياً بمستوى أعلى مقارنة بالربع الثالث من نفس العام.

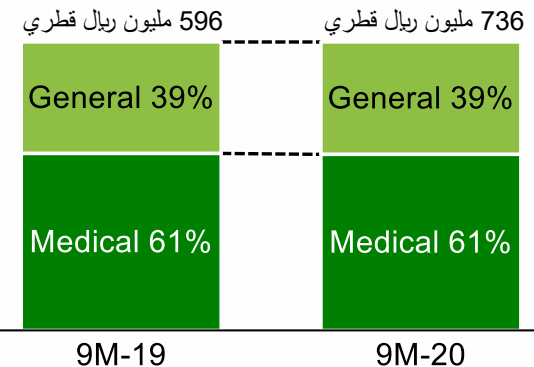
العدد الفعلي للمطالبات المتكبدة



تحليل الدخل / (الخسائر) غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية المستثمر فيها



مزيج الإيرادات



○ يعود إلى شريحة التأمين الطبي معظم الإسهام في مزيج إيرادات القطاع في ظل تجديد "وثائق التأمين" بنجاح، بالإضافة إلى التسعير بشروط أفضل مع كل العملاء الرئيسيين ضمن شريحة التأمين الطبي.



- تأسست أمواج لخدمات التموين عام 2006 كشركة مملوكة بالكامل لقطر للبترول.
- تم الاستحواذ عليها لاحقاً من قبل الخليج الدولية للخدمات في عام 2012.
- تقدم أمواج خدمات متنوعة تضم ما يلي:
 - خدمات التموين لمؤسسات الأعمال والقطاع الصناعي
 - خدمات طعام رفيعة المستوى للضيافة في الشركات ولكبار الشخصيات
 - خدمات التنظيف
 - إدارة المخيمات
 - مكافحة الحشرات
 - خدمات المكاتب والقوى العاملة

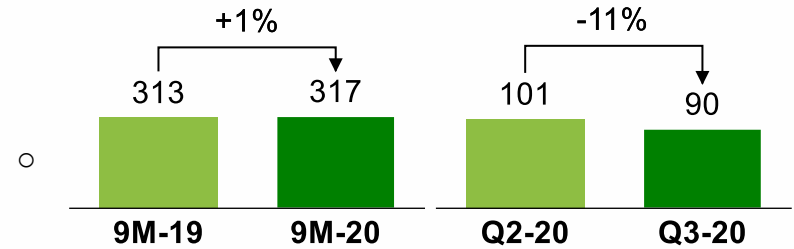


قطاع خدمات التمويل

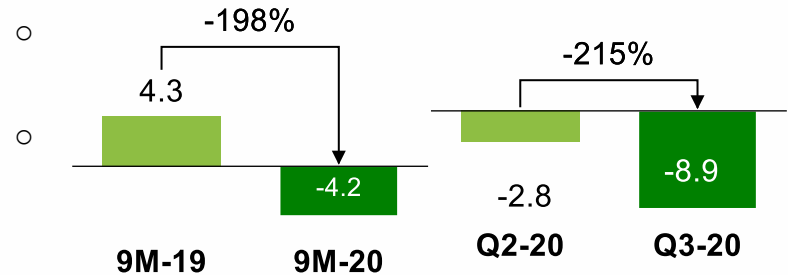
مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: تعود زيادة الإيرادات بصورة أساسية إلى ارتفاع إيرادات شريحتي خدمات القوى العاملة والإقامة بفضل إبرام عقود جديدة وتحقيق مستويات إشغال أعلى في المخيمات. وقد عادل جزئياً هذه الزيادة في الإيرادات حدوث انخفاض في شريحة التمويل، الأمر الذي يعود بصورة أساسية إلى القيود التي تم فرضها مع ظهور فيروس كورونا، وهو ما أسفر عن انخفاض عدد الوجبات المقدمة في معظم المواقع التي يقدم فيها قطاع التمويل خدماته.

مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: يعزى بصورة أساسية إلى انخفاض مستويات الإشغال في مخيمات مسيعة. علاوة على ذلك، فقد تأثرت شريحة خدمات القوى العاملة بتراجع عدد القوى العاملة.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح (قبل احتساب الضرائب) مليون ريال قطري

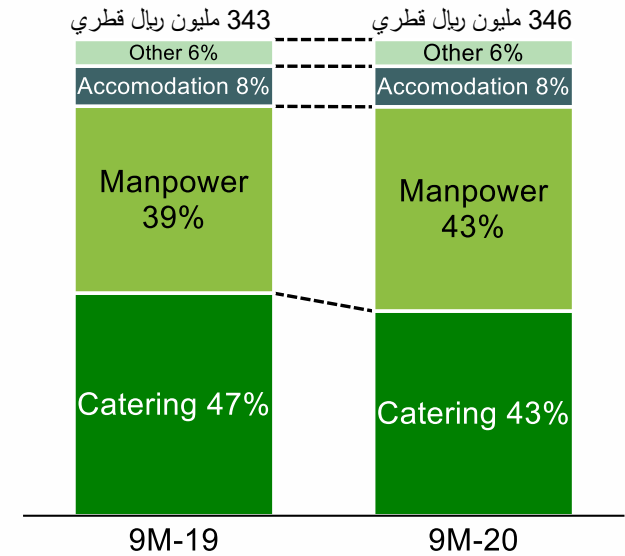


مقارنة بين فترة التسعة أشهر من عام 2020 ونفس الفترة من عام 2019: تراجع الأرباح، وهو الأمر الذي يعزى بصورة أساسية إلى انخفاض الهوامش.

مقارنة بين الربع الثالث من عام 2020 والربع الثاني من عام 2020: يعزى تراجع الأرباح بصورة أساسية إلى التراجع العام في إيرادات الربع الثالث من عام 2020 مقارنة بالربع الثاني من نفس العام.

مزيج الإيرادات

- ظلت شريحتي خدمات التموين والقوى العاملة الشريحتين الأكثر إسهاماً في إجمالي إيرادات القطاع.



مستجدات الترشيح

مستجدات الترشيح

- في ظل الظروف الصعبة التي تشهدها الأسواق والتوقعات بشأن الاقتصاد الكلي، فقد عززت المجموعة من مبادرات الترشيح بما يدعمها في التصدي للضغوط الخارجية، واتخذت قرارات لترشيح التكاليف؛
- تتضمن المجالات الرئيسية التي تركز عليها شركات المجموعة ما يلي:
 - تكاليف القوى العاملة
 - قطع الغيار والمعدات / الخدمات الخارجية
 - المصروفات العامة ومصروفات العلاقات العامة
- بدأ تنفيذ الخطة المعنية بالترشيح في يونيو 2020، حيث من المتوقع أن تؤتي ثمارها خلال الربعين القادمين.
- برغم أن المجموعة اتخذت المبادرات المشار إليها أعلاه، إلا أن بعض التكاليف قد تعذر تفاديها بسبب فيروس كورونا.
- من شأن هذه التدابير ضمان أن تظل شركات المجموعة قادرة على المنافسة في أسواقها وخفض هياكلها الخاصة بالتكاليف التشغيلية إلى أدنى حد ممكن وزيادة مستويات تشغيل أصولها حتى تستطيع المجموعة استعادة مركزها والاحتفاظ بأرصدة نقدية لاستغلال فرص النمو المستقبلية.

هيكل الحوكمة

هيكل مجلس الإدارة

- يتألف مجلس إدارة الخليج الدولية للخدمات من سبعة (7) أعضاء، تم تعيين ثلاثة (3) منهم من قبل المساهم الخاص، قطر للبترول، وانتُخب الأربعة (4) الآخرين اعتباراً من 2018/3/6.
- تحرص قطر للبترول على اختيار أعضاء مجلس الإدارة المؤهلين والمستوفين لشروط عضوية مجلس الإدارة ممن تتوافر فيهم الخبرة الكافية والدراية التامة لتأدية مهامهم بصورة فعالة لما فيه مصلحة الشركة وتحقيق أهدافها وغاياتها.

اللجان التابعة لمجلس الإدارة

- قام مجلس الإدارة بتشكيل بعض اللجان المنبثقة عنه، وكذلك بعض اللجان الخاصة لإجراء عمليات محددة مع بقاء المجلس مسؤولاً عن جميع الصلاحيات أو السلطات التي فوضها. ومن لجان مجلس الإدارة حالياً هناك (1) لجنة التدقيق، (2) لجنة الترشيح والمكافآت و(3) اللجنة التوجيهية.

الحوكمة والامتثال

- تلتزم الخليج الدولية للخدمات بتطبيق مبادئ الحوكمة الواردة في نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية وبما يتماشى مع أحكام تأسيسها.
- يحرص مجلس الإدارة دوماً على وجود إطار تنظيمي يتوافق مع الإطار القانوني والمؤسسي للشركات المساهمة المدرجة من خلال مراجعة وتحديث تطبيقات الحوكمة بالشركة كلما تطلب الأمر.

الصلاحيات

- ليس هناك لأي شخص في الشركة السلطة المطلقة لاتخاذ القرارات، فعملية اتخاذ القرار تتم دائماً وفقاً لدليل صلاحيات وإجراءات الشركة واللوائح ذات الصلة.

المكافآت

• مجلس الإدارة

- قامت الشركة بإعداد سياسة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتقوم بمراجعتها بشكل دوري. وتأخذ هذه السياسة في اعتبارها جزءاً ثابتاً مقابل عضوية مجلس الإدارة وحضور جلسات مجلس الإدارة، وجزءاً متغيراً يرتبط بالأداء العام للشركة. ويتم اعتماد المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من قبل الجمعية العامة للشركة.

• الإدارة التنفيذية

- يتم توفير جميع الخدمات المالية والإدارية والمكتب الرئيسي من خلال موارد توفرها قطر للبترول بموجب اتفاقية خدمات.

حقوق المساهمين

- ينص النظام الأساسي للشركة على حقوق المساهمين، وبوجه خاص حق الحصول على النصيب المقرر من أرباح الأسهم، وحق حضور الجمعية العامة والاشتراك في مداولاتها والتصويت على قراراتها وممارسة حقوق الارتباط بالبيع وحق الوصول إلى المعلومات وطلبها بما لا يضر بمصالح الشركة.

الإفصاح والشفافية

- يحرص المجلس على اتخاذ التدابير الملائمة لضمان إجراء جميع عمليات الإفصاح وفقاً لتعليمات وقواعد الجهات الرقابية ذات الصلة، كذلك توفير معلومات صحيحة وغير مضللة ودقيقة بالكم والكيف المناسبين، وبما يمكن كافة مساهمي الشركة من العلم بها بشكل منصف واتخاذ قرارهم بشكل صحيح.

نظام الرقابة بالشركة

- اعتمدت الشركة نظام رقابة داخلي يضم السياسات والإجراءات التشغيلية المتعلقة بإدارة المخاطر، والتدقيق الداخلي والخارجي، ورقابة التزام الشركة بالضوابط واللوائح ذات الصلة. وتم وضع معايير واضحة للرقابة الذاتية والمسؤولية والمساءلة في أقسام الشركة كلها.
- يتم الإشراف على إطار الرقابة الداخلية من قبل الإدارة التنفيذية العليا ولجنة التدقيق ومجلس الإدارة.



الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق

Gulf International Services QSC

للحصول على المزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال الوسائل التالية:

هاتف: (974) 4013 2080

فاكس: (974) 4013 9750

بريد إلكتروني: gis@qp.com.qa

العنوان: ص.ب. 3212، الدوحة، قطر

يرجى زيارة www.gis.com.qa للحصول على أحدث المعلومات والمنشورات والبيانات الصحفية والعروض التقديمية حول الخليج الدولية للخدمات وشركات المجموعة.