

شركة الخليج الدولية للخدمات تحقق صافي أرباح بواقع 281 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023

- المجموعة تحقق إيرادات تصل إلى 1.7 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023
- أرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 581 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023
- عائد على السهم بواقع 0.151 ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023
- شركة الخليج العالمية للحفر تتوصل إلى اتفاق بشأن عملية هيكلة الدين مع جهات مُقرضة

الدوحة، قطر • 13 أغسطس 2023 - أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات، (يشار إليها بكلمة "الشركة" أو "المجموعة"، ورمزها في بورصة قطر: GISS)، أنها حققت صافي أرباح بواقع 281 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023، بعائد على السهم يبلغ 0.151 ريال قطري.

مستجدات أنشطة الأعمال

قطاع الحفر:

إعادة هيكلة القرض الخاص بشركة الخليج العالمية للحفر:

توصلت بنجاح شركة الخليج العالمية للحفر إلى اتفاق مع جهات مُقرضة بشأن إعادة هيكلة الدين الخاص بها، وذلك رهنًا باتخاذ المزيد من إجراءات التوثيق القانونية. ومع التوصل إلى فترة جديدة طويلة الأجل يبلغ قوامها 25 عاماً وسداد دفعة أخيرة تصل نسبتها إلى 35%، ستنجح عملية إعادة هيكلة الدين لشركة الخليج العالمية للحفر إمكانية خفض المديونية في مركزها المالي بشكل تدريجي على مدار فترة القرض.

وقد أشارت شركة الخليج الدولية للخدمات في تعليقها على إعادة هيكلة القرض، قائلة: "نحن سعداء بأنه قد تم التوصل إلى اتفاق بشأن إعادة هيكلة الدين الخاص بشركة الخليج العالمية للحفر مع الجهات المُقرضة لها، وإنجاز واحدة من أولوياتها الأساسية لتعزيز رأس مالها بطريقة مستدامة. ومن المتوقع أن تسهم عملية إعادة الهيكلة في توفير المرونة المالية مع تعزيز مستوى السيولة وإتاحة الفرص الاستثمارية وتحقيق وفورات مباشرة في تكاليف الاقتراض". وأضافت قائلة "يبرهن هذا الأمر على إحرار تقدم واضح فيما يتعلق بأهدافنا الخاصة بالتحول المالي والتشغيلي، ومنها تعزيز المركز المالي للمجموعة والإسراع بوتيرة تقدمنا نحو زيادة قيمة الشركة. والشكر موصول إلى جميع أصحاب المصلحة ممن أسهموا بدور هام في التوصل إلى هذا الاتفاق".

استطاع قطاع الحفر أن يحد بشكل كبير من الخسائر التي تكبدها خلال الفترة السابقة، وذلك من خلال زيادة معدلات تشغيل الأصول والارتقاء بأداء المشروع المشترك "سي درل". إضافة إلى ذلك، فقد أبرمت منصة الحفر البرية (GDI-4) خلال الربع الثاني من عام 2023 عقداً مع أحد العملاء الرئيسيين. ومن المقرر أن تبدأ المنصة عملياتها التشغيلية خلال الربع الثالث من عام 2023. كما حصلت المنصة البحرية ذاتية الرفع "السافليه" على عقد جديد في المملكة العربية السعودية، بالإضافة إلى زيادة أسعار التشغيل اليومية. ومن شأن هذين العقدتين الجديدتين زيادة معدلات تشغيل أصول الشركة وتعزيز أداؤها المالي العام. واستشرافاً للمستقبل، ستعمل الشركة بشكل دؤوب على تحقيق أعلى مستويات التشغيل وإعطاء الأولوية لمعايير السلامة والأداء دون المساس بها.

وقد تم بنجاح تمديد عقود بعض المنصات التابعة للمشروع المشترك لفترة تبلغ عامين مع زيادة كبيرة في أسعار التشغيل اليومية. وستطبق أسعار التشغيل اليومية الجديدة بعد انتهاء الفترة الحالية لكل عقد من عقود المنصات.

قطاع خدمات الطيران:

ارتفع أداء أنشطة أعمال القطاع مع زيادة عدد ساعات الطيران على مستوى العمليات المحلية والدولية. كما دعمت أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح والتشغيل أداء القطاع.

وخلال الربع الثاني من عام 2023، فاز القطاع بعقود جديدة لفترات متوسطة إلى قصيرة الأجل داخل عدة مناطق. وقد أثبتت الشركة قدرتها على إقامة علاقات عمل متينة داخل عدة أسواق والمحافظة عليها. ومن شأن هذا التوسع زيادة مستوى الانتشار العالمي لقطاع خدمات الطيران وترسيخ مكانة شركة هليكوپتر الخليج بوصفها شريكاً موثقاً يوفر الخدمات في العديد من البلدان.

قطاع التأمين:

واصل قطاع التأمين تحقيق هدفه الرئيسي المتمثل في توسعة نطاق أنشطة أعماله في شريحة التأمين الطبي وزيادة حصته من السوق، وذلك من خلال إبرام عقود جديدة في شريحة التأمين الطبي، الأمر الذي أثمر عن زيادة عدد الأقساط التأمينية المحصلة. وشهد أداء المحفظة الاستثمارية للقطاع تذبذبات نتيجة تقلبات التي تشهدها أسواق رأس المال.

الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2022	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,712	1,457	17%+
صافي الأرباح (مليون ريال قطري) ¹	281	137	105%+
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	581	366	59%+
العائد على السهم (ريال قطري)	0.151	0.074	105%+

ملحظة 1: تمت إعادة تويب المبالغ المقارنة للنصف الأول من عام 2022 بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17 وغيرها من عمليات إعادة التويب

حققت المجموعة إيرادات تصل إلى 1.7 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023، بزيادة تبلغ نسبتها 17% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. وقد أثمر ارتفاع إيرادات قطاعات خدمات الطيران والحفر والتأمين عن زيادة عامة في إيرادات المجموعة. أما إيرادات قطاع التموين التي بلغت 216 مليون ريال قطري، فيتم عرضها بصورة مستقلة في إطار الأنشطة المتوقعة وفقاً لمتطلبات المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 5.

وسجلت المجموعة أرباحاً قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بواقع 581 مليون ريال قطري، وحققت صافي أرباح يبلغ 281 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023. وقد أثمرت زيادة إيرادات المجموعة وإجراء عمليات محاسبية خاصة بارتفاع معدلات التضخم على مستوى احد الاستثمارات الخارجية عن زيادة عامة في صافي الأرباح. ومن ناحية أخرى، فقد ارتفعت التكاليف المباشرة للمجموعة بنسبة تبلغ 9%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى زيادة مستوى الأنشطة التجارية.

وارتفعت التكاليف التمويلية للمجموعة للنصف الأول من عام 2023 بنسبة تبلغ 93%، لتصل إلى 132 مليون ريال قطري، الأمر الذي يُعزى إلى ارتفاع أسعار الفائدة وتكبد تكلفة استثنائية لاستهلاك قرض. وبرغم ذلك، ومع التوصل إلى اتفاق بشأن إعادة التمويل، فمن المتوقع أن تترجع التكاليف التمويلية للنصف الثاني من عام 2023.

الأداء المالي – مقارنة بين الربع الثاني من عام 2023 والربع الأول من عام 2023

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الثاني من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	875	837	5%+
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	191	90	112%+
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	351	230	53%+
العائد على السهم (ريال قطري)	0.103	0.049	110%+

ارتفعت إيرادات الربع الثاني من عام 2023 بنسبة تبلغ 5% مقارنة بالربع الأول من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى زيادة إيرادات قطاع خدمات الطيران، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى ارتفاع مستوى أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح والتشغيل وزيادة العمليات الدولية.

وارتفع صافي أرباح الربع الثاني من عام 2023 بنسبة تبلغ 112% مقارنة بالربع الأول من نفس العام. ويعود الارتفاع الملحوظ في صافي أرباح المجموعة بصورة أساسية إلى نمو صافي أداء قطاعي خدمات الطيران والحفر.

المركز المالي

¹ تمت إعادة تويب صافي أرباح العام الماضي بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17، الأمر الذي أسفر عن انخفاض الأرباح بواقع 33 مليون ريال قطري في شركة الكوت لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2022.

مؤشرات الأداء الرئيسية	كما في 30 يونيو 2023	كما في 31 ديسمبر 2022	التباين (%)
الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.12	1.14	-2%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	10.0	10.0	0%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	4.38	4.37	0%

ملاحظة 1: تمت إعادة تدوير المبالغ المقارنة لعام 2022 بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17 وغيرها من عمليات إعادة التدوير

حافظ إجمالي أصول المجموعة على مستواه دون تغيير يُذكر، ليصل إلى 10 مليارات ريال قطري كما في 30 يونيو 2023 مقارنة بالعام الماضي. إضافة إلى ذلك، فقد انخفضت الأرصدة النقدية والاستثمارات قصيرة الأجل بنسبة تبلغ 2%، لتصل إلى 1.12 مليار ريال قطري كما في 30 يونيو 2023 مقارنة بمستوياتها المسجلة في 31 ديسمبر 2022. وتجدر الإشارة إلى أن صافي دين المجموعة قد بلغ 4.38 مليار ريال قطري كما في 30 يونيو 2023.

وتشير التوقعات إلى أن التوصل مؤخراً إلى اتفاق بشأن إعادة هيكلة الدين من شأنه خفض المديونية، الأمر الذي سيُثمر عن تراجع تكاليف الاقتراض. ومما لا شك فيه أن هذا الإنجاز بالغ الأهمية فيما يتعلق بإعادة الهيكلة سيسهم بدور كبير في عملية إعادة التنظيم الاستراتيجية لشركة الخليج الدولية للخدمات بشكل عام، هذا فضلاً عن العمل على وضع أسس قوية لاستمرار نمو المجموعة وازدهارها.

أبرز ملامح الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع
قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2022	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	666	632	+5%	328	337	-3%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	(22)	(23)	+7%	1	(23)	+104%

ملاحظة: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

حقق قطاع الحفر إيرادات بواقع 666 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023، بارتفاع تبلغ نسبته 5% مقارنة بالنصف الأول من العام الماضي. ويُعزى ارتفاع الإيرادات إلى تطبيق أسعار تشغيل يومية جديدة في إحدى المنصات البحرية وارتفاع معدلات تشغيل المنصات البرية في ظل تشغيل منصة الحفر البرية (GDI-8) بعد أن ظلت متوقفة عن العمل خلال العام الماضي.

وتكبد القطاع صافي خسائر يبلغ 22 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023 مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي. ويُعزى انخفاض الخسائر بصورة أساسية إلى نمو إيرادات القطاع وتحسن مستوى الأداء المالي للمشروع المشترك "سي درل". وقد عادل ذلك جزئياً ارتفاع التكاليف التمويلية جراء زيادة المعدلات التمويلية وتكلفة استثنائية لاستهلاك قرض.

ومقارنة بالربع الفائت، فقد حققت الشركة ربحاً بواقع مليون ريال قطري، وذلك مقارنة بصافي خسائر بلغ 23 مليون ريال قطري للربع الفائت. ويعود تحسن النتائج بصورة أساسية إلى انخفاض التكاليف التشغيلية وعكس الاستحقاقات الخاصة بتكاليف تغيير الطقم موظفي العمليات مقارنة بالعام الماضي.

قطاع خدمات الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2022	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	498	441	+13%	272	226	+20%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	229	170	+35%	147	82	+79%

ملاحظة 1: تم تسجيل أداء القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل

ملاحظة 2: تمت إعادة تدوير المبالغ المقارنة للنصف الأول من عام 2022 بعد اعتماد المعيار المحاسبي الدولي رقم 29 "إعداد التقارير المالية في الاقصادات ذات معدلات التضخم المرتفعة"

حقق قطاع خدمات الطيران إجمالي إيرادات بواقع 498 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023، بارتفاع ملحوظ تبلغ نسبته 13% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

ويُعزى هذه الارتفاع إلى زيادة أنشطة الطيران على مستوى العمليات المحلية والدولية. ومن حيث عدد ساعات الطيران، فقد ارتفع إجمالي عددها بنسبة تبلغ 29% مقارنة بالعام الماضي، حيث ارتفع عدد ساعات الطيران على مستوى العمليات المحلية بنسبة تبلغ 17%، فيما شهدت العمليات الدولية ارتفاعاً كبيراً بنسبة تبلغ 76%. ويُعزى ارتفاع مستوى العمليات الدولية بصورة أساسية إلى الشركة التابعة التركية التي حققت مكاسب من زيادة أنشطة الطيران وعدد الطائرات، هذا بالإضافة إلى ارتفاع عدد ساعات الطيران على مستوى العمليات في أنجولا وليبيا.

علاوة على ذلك، فقد أسهمت أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح والتشغيل إسهاماً إيجابياً في الأداء المالي من خلال زيادة مستوى الأداء. وقد حقق القطاع صافي أرباح يصل إلى 229 مليون ريال قطري، بزيادة تبلغ نسبتها 35% مقارنة بالنصف الأول من العام الماضي. ويُعزى هذه

الزيادة بصورة أساسية إلى ارتفاع الإيرادات وزيادة الدخل المالي، وتراجع الخسائر الناتجة عن إعادة تقييم النقد، والأثر الإيجابي لتعديل معالجة التضخم وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم 29.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2023 بنسبة تبلغ 20% مقارنة بالربع الأول من نفس العام، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى زيادة إيرادات الشركة التابعة التركية وتحقيق إيرادات إضافية من أنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح والتشغيل. كما ارتفعت أرباح الربع الثاني من عام 2023 بنسبة تبلغ 79%، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى زيادة الإيرادات.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2022	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	548	408	+34%	275	273	1%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	63	1	+4,474%	29	35	-17%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل
ملاحظة 2: تمت إعادة توبيي المبالغ المقارنة للنصف الأول من عام 2022 بعد اعتماد المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 17. انخفضت الإيرادات بواقع 12 مليون ريال قطري وصافي الأرباح بمقدار 33 مليون ريال قطري.
ملاحظة 3: تضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح والمكاسب الرأسمالية والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة والدخل المالي

ارتفعت إيرادات قطاع التأمين لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023 بنسبة تبلغ 34% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، لتصل إلى 548 مليون ريال قطري. ويعود ارتفاع الإيرادات بصورة أساسية إلى الفوز بعقود جديدة في شريحة التأمين الطبي وزيادة عدد الأقساط التأمينية في شريحة التأمين العام.

وقد ارتفع صافي أرباح القطاع ارتفاعاً كبيراً مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، ليصل إلى 63 مليون ريال قطري. ويعود ارتفاع صافي الأرباح بصورة أساسية إلى زيادة الإيرادات مع ارتفاع كبير في المحفظة الاستثمارية للقطاع، حيث ازداد الدخل الاستثماري للنصف الأول من عام 2023 بواقع 13 مليون ريال قطري (+161%) مقارنة بالنصف الأول من العام الماضي. ويعود هذا الارتفاع بصورة أساسية إلى تراجع الخسائر غير المحققة وتحقيق مكاسب من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للمتاجرة، هذا بالإضافة إلى ارتفاع الدخل المالي من الودائع الثابتة.

وارتفعت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2023 ارتفاعاً هامشياً بنسبة تبلغ 1% مقارنة بالربع الفائت. وبرغم ذلك، فقد انخفضت أرباح القطاع للربع الثاني من عام 2023 بنسبة تبلغ 17%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى ارتفاع صافي المطالبات وانخفاض الدخل الاستثماري مقارنة بالربع الفائت.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2023	النصف الأول من عام 2022	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2023	الربع الأول من عام 2023	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	216	249	-13%	97	119	-19%
صافي الأرباح / (الخسائر) (مليون ريال قطري)	2	(5)	+141%	(3)	5	-158%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح / (خسائر) القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل
ملاحظة 2: تم تصنيف أنشطة الأعمال في مجال خدمات التمويل (أي 100% منها) ضمن "الأنشطة المتوقعة" بموجب المعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم 5. ويتم إعداد التقارير الخاصة بها بصورة مستقلة في البيانات المالية الموحدة.
ملاحظة 3: تمت إعادة توبيي المبالغ المقارنة للنصف الأول من عام 2022

سجل قطاع التمويل إيرادات بواقع 216 مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 13% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي. ويُعزى انخفاض الإيرادات بصورة أساسية إلى انتهاء العقود ذات الصلة باستضافة بطولة كأس العالم لكرة القدم 2022 في قطر، وعدم تجديد بعض العقود في شريحة خدمات التمويل، وانخفاض معدلات الإشغال في شريحة خدمات الإقامة. وبرغم ذلك، فقد انخفضت خسائر القطاع الذي سجل صافي أرباح بواقع 2 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2023، مقارنة بصافي خسائر بلغ 5 ملايين ريال قطري لنفس الفترة من العام الماضي. ويُعزى بصورة أساسية ارتفاع الأرباح إلى زيادة الهوامش بفضل انخفاض تكاليف القوى العاملة مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي.

وشهدت إيرادات القطاع للربع الثاني من عام 2023 هبوطاً بنسبة تبلغ 19% مقارنة بالربع الفائت، الأمر الذي يعود إلى هبوط إيرادات شريحة الأعمال في مجال خدمات القوى العاملة. ومن ناحية أخرى، فقد سجل القطاع صافي خسائر بواقع 3 ملايين ريال قطري للربع الثاني من عام 2023.

مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يدعى إليه المستثمرين لمناقشة أرباح الشركة ونتائجها والآفاق المستقبلية على مستوى أنشطة الأعمال ومسائل أخرى، وذلك يوم الخميس الموافق 17 أغسطس 2023 في تمام الساعة 01:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني للشركة.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست الخليج الدولية للخدمات، وهي شركة مساهمة عامة قطرية مدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 5 لسنة 2002 خاصة المادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم 11 لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر والخدمات ذات الصلة وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التموين. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قِبل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو زيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا البيان الصحفي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا الإصدار الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تدبرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تنديب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بخدمات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. والبيانات الواردة في هذا البيان الصحفي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقدة معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تحديثات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. ويتم التعبير عنها بالمليارات/ ملايين الريالات القطرية. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

تعريف

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقّق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيره من أعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدنية + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) $\times 100$.