

للنشر الفوري

شركة الخليج الدولية للخدمات تُحقق صافي أرباح بواقع 408 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025

- حققت المجموعة إيرادات بلغت 2.5 مليار ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025؛ وهو ما يعكس زخمًا متواصلًا عبر مختلف قطاعاتها التشغيلية.
- الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك في هذه الفترة بلغت 802 مليون ريال قطري في النصف الأول من عام 2025، مقارنة مع 613 مليون ريال قطري خلال الفترة نفسها من العام الماضي.
- تحسّن صافي الأرباح في النصف الأول من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى الأداء الأقوى لقطاع الحفر مقارنة بالنصف الأول من عام 2024.
- العائد على السهم عند 0.219 ريال قطري للنصف الأول من عام 2025، مقارنة مع 0.192 ريال قطري خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

الدوحة، قطر – 14 أغسطس 2025: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات (ويشار إليها باختصار بـ "GIS" أو "المجموعة" | ورمزها في بورصة قطر: GISS) عن تحقيق صافي أرباح بواقع 408 مليون ريال قطري لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025، ما يمثل نموًا بنسبة 14% مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. وارتفع العائد على السهم إلى 0.219 ريال قطري، مقابل 0.192 ريال قطري في النصف الأول من عام 2024، كدليل على الزخم التشغيلي المستمر للمجموعة والتنفيذ الفعال لاستراتيجيتها.

مستجدات الأعمال:

قطاع الحفر:

واصل قطاع الحفر أدائه القوي، مدعومًا بصفقة الشراء السابقة لثلاث منصات حفر بحرية، التي ساهمت في تعزيز النتائج المالية من خلال الدمج الكامل لإيرادات شركتي "جلف جاك أب" و "جلف دريل". وقد أدى ذلك، إلى جانب ارتفاع معدلات استخدام منصات الحفر، إلى تحقيق تحسّن ملحوظ في الأداء العام مقارنة بالعام الماضي.

أما فيما يتعلق بمستجدات تشغيل منصات الحفر ووضع العقود، فقد أنهت إحدى منصات الحفر البحرية عقدها السابق مع نهاية الربع الثاني من عام 2025، وهي حاليًا قيد التجهيز لإعادة تشغيلها. ومن المتوقع أن تبدأ العمل بموجب عقد جديد مدته أربع سنوات ثابتة بالإضافة إلى ثلاث سنوات اختياريه خلال الربع الرابع من عام 2025. كما تم تجديد عقد منصة حفر بحرية أخرى بنجاح لمدة خمس سنوات إضافية. وتسهم هذه العقود، سواء المُجددة أو الجديدة، في تعزيز وضوح الإيرادات، وتحسين كفاءة استخدام الأسطول، ودعم استراتيجية الشركة طويلة الأمد للنمو المستدام، فضلًا عن تحقيق قيمة للمساهمين.

قطاع الطيران:

خلال النصف الأول من عام 2025، برز قطاع الصيانة والإصلاح كمحرك رئيسي لنمو الإيرادات، ويرجع ذلك للزيادة الملحوظة في أنشطة تجديد المحركات التابعة للجهات الخارجية. كما شهد عدد ساعات الطيران، سواء على الصعيد المحلي أو الدولي، ارتفاعًا ملحوظًا نتيجة تزايد الطلب على خدمات الطيران المساندة لعمليات النفط والغاز البحرية.

وفي إطار سجلها الحافل بالتميز التشغيلي، نجحت شركة هليكوبتر الخليج في تجديد عقد محلي رئيسي مع أحد كبار العملاء، لضمان استمرار الشراكة لفترة طويلة الأمد. ويُسهّم هذا التجديد الاستراتيجي في تحقيق استقرار الإيرادات ويؤكد التزام الشركة بالنمو المستدام واستقرار العمليات.

أما فيما يخص تحديث الأسطول، فقد شهدت الشركة تقدّمًا ملحوظًا في جدول التسليم، حيث تم استلام خمس طائرات هليكوبتر حتى تاريخه – ثلاث منها خلال عام 2024، تلتها طائرتان في النصف الأول من عام 2025، مع توقع تسليم طائرة سادسة خلال النصف الثاني من العام. أما الطائرات الأربع المتبقية ضمن الجزء الاختياري من الاتفاقية، فمن المقرر تسليمها بعد عام 2025. ويهدف هذا النهج التدريجي إلى دعم خطط النمو التشغيلي طويلة الأمد لشركة هليكوبتر الخليج وتحديث أسطولها بما يتماشى مع متطلبات العملاء.

قطاع التأمين:

أكدت شركة الكوت مجدداً مكانتها القوية في قطاع التأمين الطبي في قطر من خلال أداء قوي في النصف الأول من عام 2025، والذي تميز بإضافة عدة عقود جديدة في قطاع التأمين الطبي. وفي مجال التأمين على قطاع الطاقة في قطر، تضل شركة الكوت المتصدر المحلي، حيث توفر أعلى طاقة استيعابه للمخاطر الكبرى في قطاع الطاقة في قطر مع الاستمرار في توفير تغطية تأمينية للمخاطر غير المرتبطة بالطاقة أيضاً.

وتماشياً مع الإعلان السابق بشأن نية إدراج شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين في بورصة قطر، يشهد مسار التجهيز للاكتتاب العام تقدّمًا ملحوظًا، حيث يجري حاليًا تنفيذ عدد من الأعمال الأساسية، بما في ذلك عمليات العناية الواجبة المالية والقانونية، وتقييم الشركة، وذلك بالتعاون مع المستشارين المعيّنين. هذا، وسيتم الكشف عن مزيد من التفاصيل ونتائج الدراسات ذات الصلة وفقاً للوائح والقواعد المعمول بها.

الأداء المالي للمجموعة

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	النصف الأول من عام 2025	النصف الأول من عام 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	2,470	2,106	17%+
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	408	356	14%+
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	802	613	31%+
العائد على السهم (ريال قطري)	0.219	0.192	14%+

ملاحظة: تم تسجيل أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

سجلت المجموعة نموًا ملحوظًا في الإيرادات خلال الستة أشهر الأولى المنتهية في 30 يونيو 2025، ويُعزى ذلك إلى النتائج القوية المُحققة عبر جميع القطاعات التشغيلية. وقد ساهمت مجموعة من العوامل الرئيسية في هذا النمو، منها عملية الاندماج الكامل بين شركتي "جلف جاك أب" و "جلف دريل" اعتبارًا من 25 يونيو 2024، وتحسّن مستوى استخدام الأصول المتمثلة ببعض منصات الحفر، وتحسّن الإيرادات المتأتية من الصيانة والإصلاح في قطاع الطيران، وزيادة أقساط التأمين في قطاع التأمين مدعومةً بتوقيع عقود طبية جديدة.

وخلال الفترة نفسها، حققت المجموعة تحسّنًا ملحوظًا في الربحية، حيث سجّلت زيادة قوية في كل من صافي الأرباح والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. ويُعزى هذا الأداء بشكل رئيسي إلى نمو الإيرادات عبر القطاعات الرئيسية، بما في ذلك قطاعات الحفر والطيران والتأمين، مما ساهم بشكل مباشر في تعزيز الإيرادات الإجمالية للمجموعة. وتعكس هذه النتائج تحسّنًا في الكفاءة التشغيلية ونجاح تنفيذ المبادرات الاستراتيجية التي تهدف إلى تحسين استخدام الأصول. ومن ناحية أخرى، تأثرت النتائج جزئيًا بارتفاع تكاليف التمويل، نتيجة الحصول على تمويل إضافي في العام السابق لشراء ثلاث منصات حفر من سيدريل، إضافة إلى حصة المجموعة في المشروع المشترك في جلف دريل، إلى

جانب قرض تمويل شراء طائرات الهليكوبتر الجديدة ضمن قطاع الطيران. كما سجلت المصاريف العامة والإدارية زيادة طفيفة، نتيجة ارتفاع التكاليف المرتبطة بالموظفين ورسوم الاستشارات لدعم المبادرات التشغيلية والاستراتيجية المستمرة.

الأداء المالي – الربع الثاني 2025 مقابل الربع الأول 2025

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الثاني من عام 2025	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,227	1,243	-1%
صافي الأرباح / (الخسارة) (مليون ريال قطري)	186	222	-16%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	386	416	-7%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.100	0.119	-16%

ملاحظة: تم تسجيل أرقام الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

سجلت إيرادات المجموعة في الربع الثاني من عام 2025 انخفاضاً طفيفاً مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات في كل من قطاعي الطيران والحفر. فقد انخفضت إيرادات قطاع الطيران خلال الربع الثاني نتيجة الانتهاء من أعمال صيانة محركات رئيسية لصالح طرف ثالث في الربع الأول، بالإضافة إلى تأثير أنشطة منفذة في عام 2024 تم الاعتراف بإيراداتها خلال الربع الأول من عام 2025. أما قطاع الحفر، فقد شهد تراجعاً في الإيرادات نتيجة خروج إحدى منصات الحفر البحرية من الخدمة في مايو 2025، وذلك استعداداً لإعادة تشغيلها بموجب عقد جديد في الفترة المقبلة. وقد قابل هذا التراجع جزئياً ارتفاعاً في إيرادات قطاع التأمين، مدفوعاً بزيادة الجزء المكتسب من الأقساط خلال الربع الثاني.

أما على صعيد صافي الأرباح، فقد سجل الربع الثاني انخفاضاً مقارنة بالربع الأول، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الربحية في قطاعي الحفر والطيران، نتيجة لانخفاض الإيرادات، وارتفاع التكاليف التشغيلية، وزيادة في المصاريف العامة والإدارية. في المقابل، شهد قطاع التأمين تحسناً في الربحية، مدفوعاً بزيادة الإيرادات وارتفاع دخل الاستثمارات نتيجة تسجيل مكاسب في القيمة العادلة للأوراق المالية الاستثمارية، ما عوّض جزئياً الخسائر المسجلة في الربع الأول.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	في 30 يونيو 2025	في 31 ديسمبر 2024	التباين (%)
الاستثمارات النقدية وقصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	0.9	1.2	-24%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.7	12.1	-4%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.4	5.6	-3%

في 30 يونيو 2025، حافظت المجموعة على مركز مالي قوي، حيث نجحت في الحفاظ على إجمالي أصول واحتياطات نقدية بـ 11.7 مليار ريال قطري. وقد شهدت الاحتياطات النقدية انخفاضاً خلال الفترة، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى توزيعات الأرباح عن عام 2024 وسداد قروض مستحقة من قبل قطاع الحفر. ومع ذلك، ظلت سيولة المجموعة وقوة ميزانيتها العامة مستقرة، مما يعكس استدامة وضعها المالي.

أبرز ملامح الأداء المالي والتشغيلي حسب القطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2025	النصف الأول من عام 2024	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2025	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	987	725	+36%	488	499	-2%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	141	90	+56%	58	83	-30%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجل قطاع الحفر نموًا قويًا في الإيرادات لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025، مدفوعًا بشكل رئيسي بالأداء القوي للعمليات البحرية. ويُعزى هذا النمو بالدرجة الأولى إلى صفقة شراء ثلاث منصات حفر بحرية، وهو ما ساهم في تعزيز النتائج المالية للقطاع من خلال الدمج الكامل لإيرادات شركتي "جلف دريل" و"جلف جاك أب". بالإضافة إلى ذلك، ساهم قطاع منصات الحفر ذاتية الرفع البارجة السكنية إسهامًا إيجابيًا في نمو الإيرادات على خلفية تحسن معدلات استخدام منصات الحفر.

حقق القطاع صافي أرباحًا ملحوظة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025. ويُعزى هذا النمو القوي في الأرباح بشكل رئيسي إلى زيادة الإيرادات. لكن قوبل ذلك جزئيًا بارتفاع تكاليف التمويل بسبب القرض الإضافي الذي سحبهته الشركة لغرض شراء ثلاث منصات حفر بحرية، إلى جانب ارتفاع المصاريف العامة والإدارية المرتبطة برسوم الاستشارات الداعمة للمبادرات التشغيلية الجارية.

على أساس ربعي، سجلت الشركة انخفاضًا في صافي الأرباح مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات نتيجة خروج إحدى منصات الحفر البحرية من العقد في مايو 2025، حيث يجري حاليًا تجهيزها للانتقال إلى عقد جديد من المتوقع أن يبدأ في الربع الرابع من عام 2025. كما تأثرت الربحية بانخفاض إضافي نتيجة ارتفاع التكاليف التشغيلية، وخصوصًا مصاريف الإخلاء والصيانة، إلى جانب زيادة في مصاريف الإهلاك، الناتجة بشكل أساسي عن تعديل في رسملة الأصول للسنوات السابقة.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2025	النصف الأول من عام 2024	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2025	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	612	571	+7%	290	322	-10%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	176	188	-6%	68	109	-38%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

سجل قطاع الطيران زيادة سنوية في الإيرادات خلال الفترة المنتهية في 30 يونيو 2025، وتُعزى هذه الزيادة بشكل رئيسي إلى تحسن الإيرادات المتأتية من قطاع الصيانة والإصلاح نتيجة لأعمال إصلاح محركات تابعة لجهات خارجية، فضلًا عن تحسن الإيرادات المتأتية من شركة ريد ستار التركية التابعة بفضل زيادة عدد ساعات الطيران. ولكن هذا الارتفاع في الإيرادات قوبل جزئيًا بانتهاء بعض العقود الدولية، بما في ذلك عقد في ليبيا وآخر في عُمان والمغرب.

في هذا القطاع، شهد صافي الأرباح انخفاضًا مقارنةً بالعام الماضي، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع التكاليف التشغيلية المرتبطة بأنشطة الصيانة، إلى جانب زيادة في المصاريف العامة والإدارية نتيجة رسوم الاستشارات والتكاليف الإدارية المتعلقة بعمليات شراء طائرات AW-139. كما تراجعت الإيرادات الأخرى مقارنةً بالعام السابق، الذي كان قد استفاد من تعويضات تأمينية استثنائية لمرة واحدة.

انخفضت إيرادات القطاع في الربع الثاني من عام 2025 مقارنة بالربع الأول، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع إيرادات قطاع الصيانة والإصلاح، نتيجة الانتهاء من أعمال صيانة محركات رئيسية لصالح طرف ثالث في الربع الأول، بالإضافة إلى تأثير أنشطته منفذة في عام 2024 تم الاعتراف بإيراداتها خلال الربع الأول من عام 2025. وقد تم تعويض هذا التراجع جزئيًا من خلال ارتفاع الإيرادات في العمليات المحلية، نتيجة زيادة عدد ساعات الطيران. أما على صعيد الربحية، فقد شهد الربع الثاني من عام 2025 انخفاضًا، نتيجة تراجع الإيرادات وارتفاع المصاريف العامة والإدارية.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2025	النصف الأول من عام 2024	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2025	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	655	607	+8%	336	319	+6%
صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	70	77	-9%	41	29	+45%

الملاحظة (1): تم تسجيل أرباح القطاع قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.
الملاحظة (2): يتضمن الدخل الاستثماري الدخل من توزيعات الأرباح، والمكاسب الرأسمالية، والمكاسب / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية المحتفظ بها للملاحة والدخل المالي.

ارتفعت إيرادات قطاع التأمين خلال الستة أشهر المنتهية في 30 يونيو 2025، ويُعزى هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى العقود الجديدة التي حصلت عليها الشركة في قطاع التأمين الطبي، التي انعكست بشكل إيجابي على أداء القطاع.

تراجعت الأرباح الصافية للقطاع مقارنة بالفترة السابقة، ويُعزى هذا الانخفاض في صافي الربحية بشكل رئيسي إلى ارتفاع صافي المطالبات المُسجلة في كل من فرعي التأمين الطبي والتأمين العام، إلى جانب زيادة طفيفة في المصاريف العامة والإدارية نتيجة ارتفاع تكاليف الموظفين.

على أساس ربعي، ارتفعت إيرادات القطاع في الربع الثاني من عام 2025 نتيجة زيادة الجزء المكتسب من الأقساط الصادرة خلال الفترة. كما تحسّنت ربحية القطاع خلال هذا الربع مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك إلى ارتفاع الإيرادات وزيادة دخل الاستثمارات نتيجة تحقيق مكاسب في القيمة العادلة للأوراق المالية الاستثمارية، وهو ما يعكس تعافيًا في أوضاع السوق وتحسّن أداء المحفظة الاستثمارية، بعد الخسائر في القيمة العادلة التي تم تسجيلها في الربع السابق.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	النصف الأول من عام 2025	النصف الأول من عام 2024	التباين (%)	الربع الثاني من عام 2025	الربع الأول من عام 2025	التباين (%)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	216	203	+6%	112	103	+9%
الحصة من صافي الأرباح (مليون ريال قطري)	15	11	+32%	6	9	-32%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح أرباح قبل احتساب أثر الضرائب على الدخل.

شهد قطاع التمويل زيادة في حصته من الإيرادات مقارنة بالعام الماضي، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإيرادات المحققة من خدمات التمويل والدعم والخدمات المرتبطة بتجارة المواد الغذائية. كما ارتفعت حصة القطاع من صافي الأرباح مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، مدفوعة بتحسّن الإيرادات.

وارتفعت حصة القطاع من الإيرادات في الربع الثاني من عام 2025 مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك إلى زيادة الإيرادات في قطاع التمويل. إلا أن الربحية سجلت انخفاضًا خلال الربع الحالي، نتيجة تسجيل مصروفات ضريبية في هذه الفترة.

مؤتمر هاتفي لمناقشة الأداء المالي والتشغيلي للشركة

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمرًا هاتفيًا يُدعى إليه المستثمرون لمناقشة نتائجها المالية، وفرص الأعمال، والمسائل الأخرى، وذلك في يوم الثلاثاء الموافق لـ 20 أغسطس 2025 في تمام الساعة 1:30 ظهرًا بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منه، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التمويل. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa على الإنترنت.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المُعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريعها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا وتُعرف أو لا تُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة] $\times 100$ • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.