



الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق  
Gulf International Services o.s.c

# شركة الخليج الدولية للخدمات العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين 31 مارس 2021

# بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا العرض التقديمي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بعبارة "الخليج الدولية للخدمات" أو كلمة "المجموعة".

قد يحتوي هذا العرض التقديمي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف مادي بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق وشدة المنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً جوهرياً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة. والبيانات الواردة في هذا العرض التقديمي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو آثار ضارة أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

## ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري

## تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح  $\times 100$  • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين  $\times 100$  • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم / القيمة السوقية عند الإغلاق  $\times 100$  • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح  $\times 100$  • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول  $\times 100$ ] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة)  $\times 100$ ] • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين  $\times 100$ ] • Utilisation (rigs): الطاقة التشغيلية (منصات الحفر) عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة)  $\times 100$ .



1. نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات
2. هيكل المجموعة
3. مجلس الإدارة
4. الميزات التنافسية
5. نظرة سريعة على النتائج (2013 - 2020)
6. نظرة سريعة على النتائج (لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021)
7. التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة
8. هيكل الحوكمة

---

---

# نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

---

---

# نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

- تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) في 12 فبراير 2008.
- يقدم قطر للبترول جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة بموجب اتفاقية خدمات شاملة.
- يُبلغ رأس مال الشركة المُصرح به ملياري ريال قطري، فيما يبلغ عدد أسهم رأس مالها المُصدر 1.85 مليار سهم عادي وسهم واحد خاص. ويبلغ حد تملك الأجانب في رأس المال 49%، ويبلغ الحد الأقصى لملكية الفرد 2.0% من رأس المال المُصدر.
- تُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

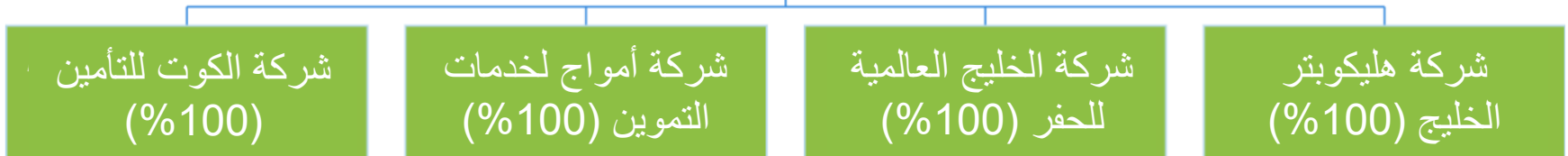


# هيكل المجموعة

- من خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في أربعة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر وخدمات التمويل.
- تمتلك قطر للبترول 10% من الشركة، فيما تمتلك الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية حوالي 21.7%.



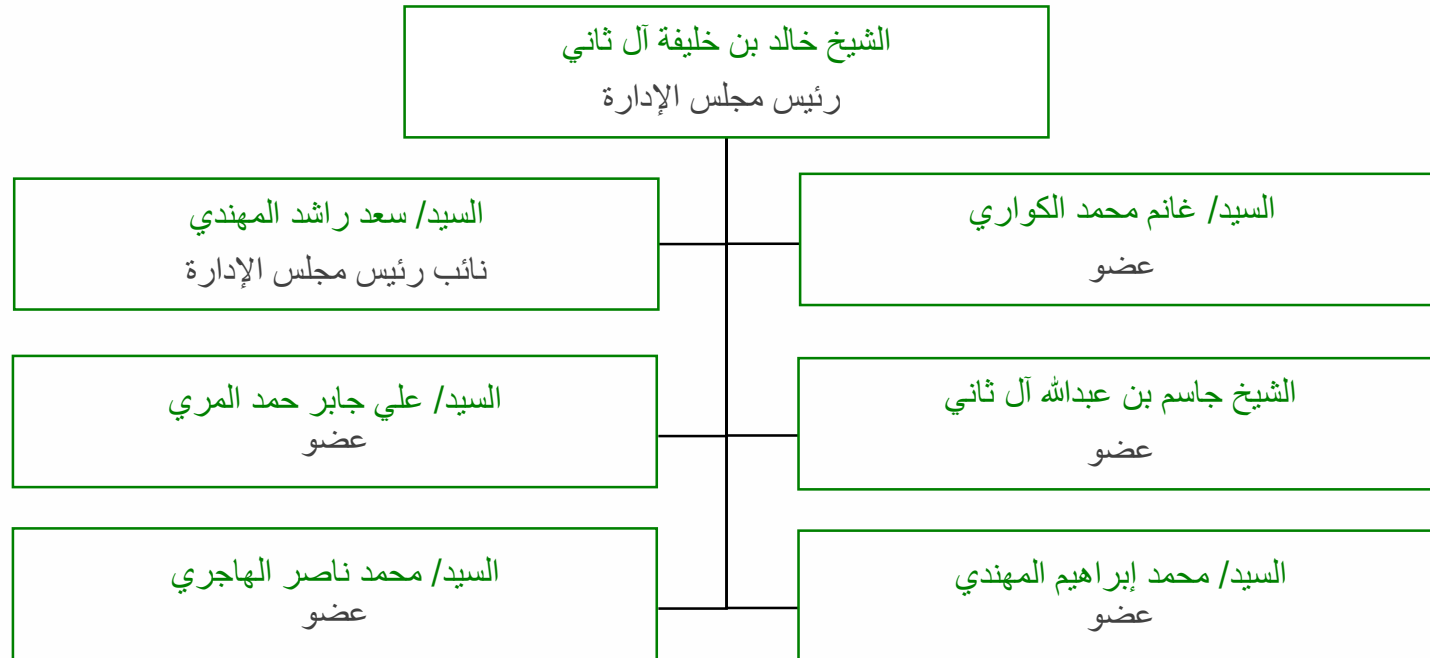
شركة الخليج الدولية للخدمات  
(ش.م.ع.ق.)



- تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات جميع الشركات التابعة لها ملكية كاملة.

# مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة المجموعة ويضم كل من:



# الميزات التنافسية

- الموفر القطري الوحيد لخدمات الحفر في قطر.
- حصة من السوق تزيد على 50% في مجال خدمات حفر آبار النفط والغاز البحرية و100% في خدمات حفر آبار النفط والغاز البرية.
- أسطول حديث مع سجل حافل بالنجاحات.

- الموفر الوحيد لخدمات النقل بالهليكوبتر لقطاع النفط والغاز في قطر.
- أحد أكبر المشغلين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- أسطول حديث مُصَنّ جيداً.
- عمليات متنوعة إقليمياً.



- عمليات في قطاعات متنوعة.
- إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم التأمين الطبي.
- تقديم خدمات التمويل للعمليات البحرية.

- فريق إدارة متمرس في قطاعات خدمية مختلفة.
- فريق إدارة متنوع الجنسيات من مختلف أنحاء العالم.

---

---

## نظرة سريعة على النتائج (2013 - 2020)

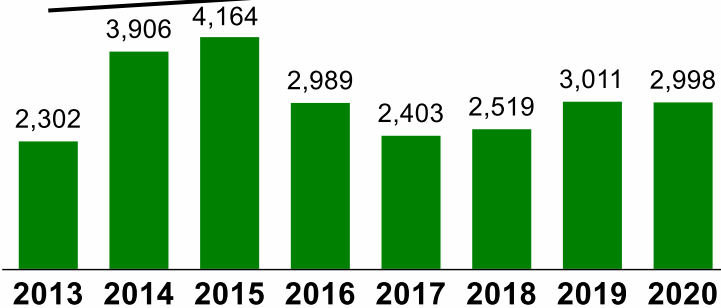
---

---

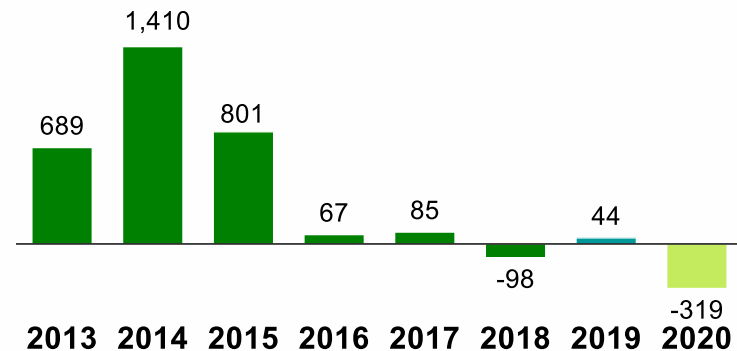
## نظرة سريعة على السابج (2013 - 2020)

### الإيرادات (مليون ريال قطري)

CAGR +4%



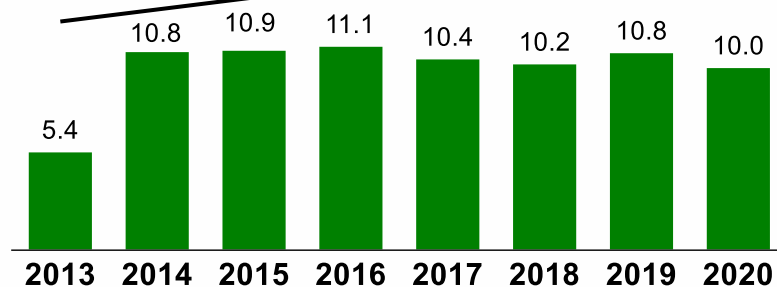
### صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



• بلغت الإيرادات ذروتها عام 2015 وحافظت على مسارها العام بالتوازي مع التغيرات الدورية لأسعار النفط الخام • انخفاض صافي الأرباح بعد الذروة عام 2014 بسبب التغيرات العامة في الإيرادات وزيادة تكاليف التمويل • ارتفع إجمالي الأصول ارتفاعاً كبيراً عام 2014 مع الاستحواذ على حصة بنسبة 30٪ في شركة الخليج العالمية للحفر وظل مستقراً إلى حد ما • ارتفع إجمالي الدين ارتفاعاً كبيراً عام 2014 نتيجة الحصول على تمويل جديد للاستحواذ على الحصة المتبقية في شركة الخليج العالمية للحفر وأصول حفر جديدة.

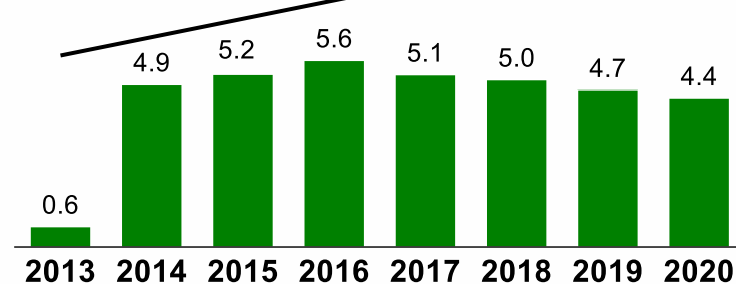
### إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)

CAGR +9%



### إجمالي الدين (مليار ريال قطري)

CAGR +33%



---

---

## نظرة سريعة على النتائج (لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021)

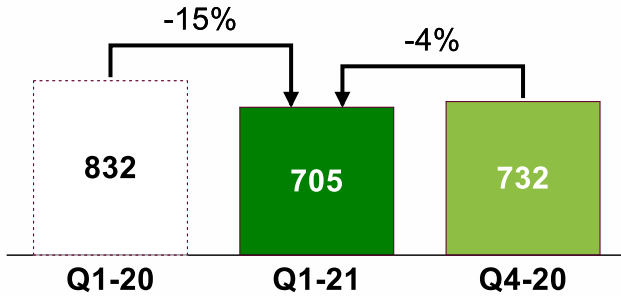
---

---

# نظرة سريعة على النتائج

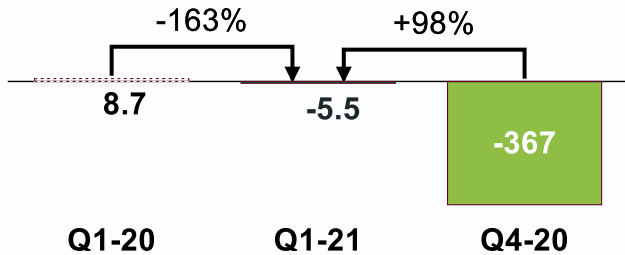
لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021

## الإيرادات (مليون ريال قطري)

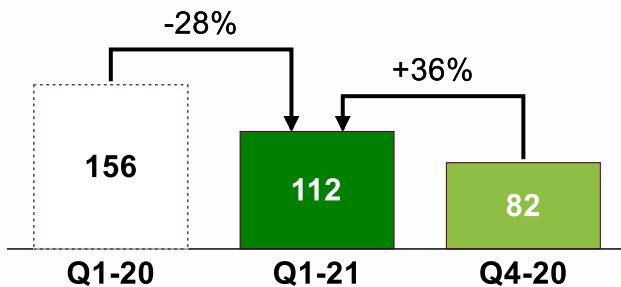


## صافي الأرباح / (الخسائر)

### (مليون ريال قطري)



## الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)



مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: تراجع الإيرادات بنسبة 15% مقارنة بالعام الماضي. وعادل بالكامل ارتفاع الإيرادات الذي حققه قطاع التأمين تراجع إيرادات سائر قطاعات المجموعة. فقد تأثرت إيرادات المجموعة بالتحديات الخارجية التي ما زالت تؤثر على المجموعة منذ انتشار الجائحة.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: انخفضت الإيرادات انخفاضاً متوسطاً خلال الربع الأول من عام 2021 جراء تراجع إيرادات قطاعات خدمات الطيران والتمويل والحفر، الأمر الذي عادلته بعض الشيء نمو إيرادات قطاع التأمين.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: تراجع الأرباح تراجعاً كبيراً، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى الانخفاض العام للإيرادات، الأمر الذي عادلته بعض الشيء الوفورات في المصروفات العامة والإدارية وتكاليف التمويل والتغيرات الإيجابية بفضل المكاسب غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية.

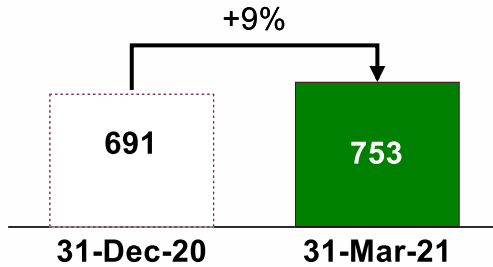
مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: ارتفعت الأرباح ارتفاعاً كبيراً مقارنة بالربع الرابع من عام 2020، الأمر الذي يعود إلى تسجيل مخصص استثنائي غير نقدي يصل إلى 308 ملايين ريال قطري خلال الربع الرابع من عام 2020 جراء خفض قيمة بعض أصول في قطاعي الحفر وخدمات الطيران.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: انخفضت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، الأمر الذي يعود إلى تراجع العام للأرباح التشغيلية.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: ارتفعت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بفضل الترشيح المستمر للنفقات التشغيلية.

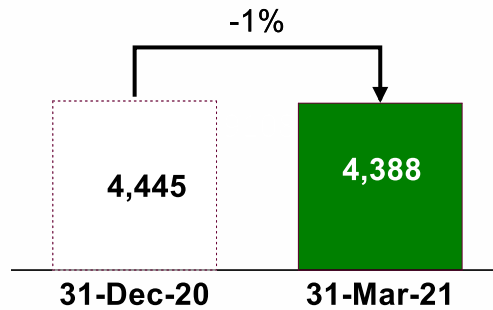


### الأرصدة النقدية (بما في ذلك الاستثمارات قصيرة الأجل - مليون ريال قطري)



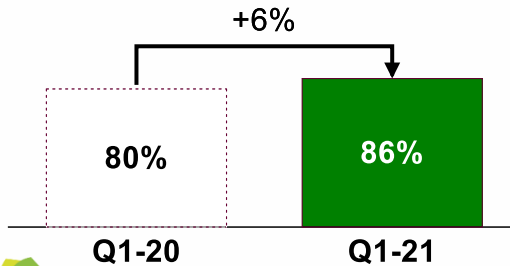
ارتفعت الأرصدة النقدية مقارنة بمستوياتها في نهاية العام الماضي، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى الإيرادات الواردة من بيع استثمارات وتحصيل أرصدة مستحقة القبض في قطاع التأمين.

### إجمالي الدين (مليون ريال قطري)



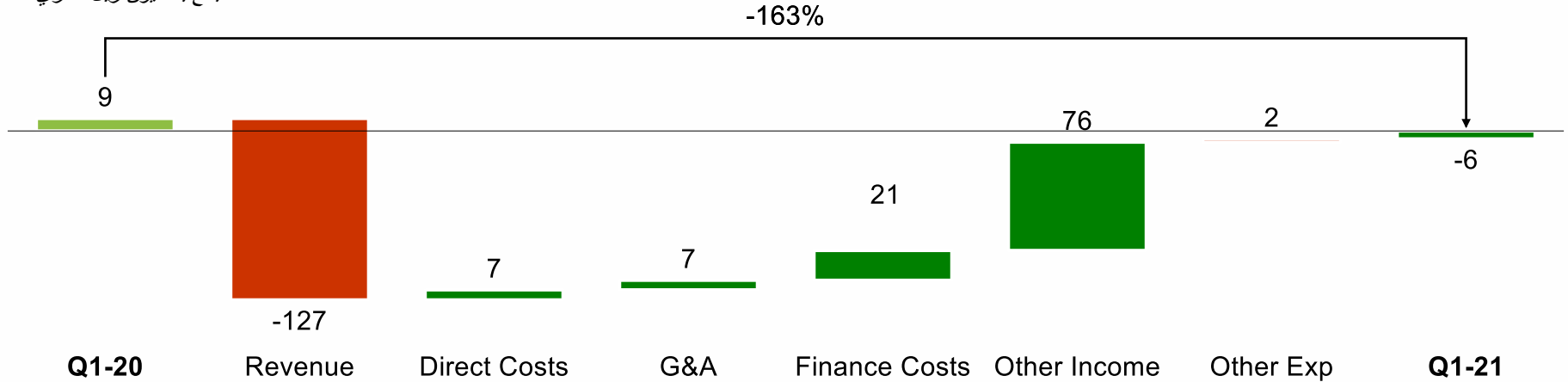
شهد إجمالي الدين انخفاضاً طفيفاً مقارنة برصيده نهاية العام الماضي.

### معدل تشغيل منصات الحفر (متوسط نسبة مئوية %1)



ارتفع معدل تشغيل منصات الحفر، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى استئناف منصة "السافلية" لعملياتها، وهو ما عادله جزئياً توقف منصة "GDI 8" عن العمل.

المبالغ بالملليون ريال قطري



- الإيرادات: انخفضت بنسبة 15%، الأمر الذي يعود بصورة أساسية إلى استمرار توقف عمل منصات الحفر وخفض أسعار تشغيلها منذ العام الماضي. واستمرت القيود التي فرضها انتشار الجائحة في التأثير على قطاع التموين، كذلك قطاع خدمات الطيران الذي واجه انخفاضاً في عدد ساعات الطيران.
- التكاليف المباشرة: انخفضت بنسبة 1% على مستوى المجموعة:
  - قطاع الحفر: انخفضت بنسبة 2%، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى توقف عمل منصات حفر، الأمر الذي عادله جزئياً ارتفاع تكاليف العمل الإضافي؛
  - قطاع خدمات الطيران: تراجعت بنسبة 11% بفضل انخفاض تكاليف الإصلاح والصيانة؛
  - قطاع التأمين: ارتفعت، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى ارتفاع تكاليف إعادة التأمين وصافي عدد المطالبات؛
  - قطاع خدمات التموين: انخفضت بنسبة 6% نتيجة انخفاض تكاليف الأغذية والتنظيف.
- المصروفات العامة والإدارية: انخفضت بنسبة 16%.
  - قطاع خدمات الطيران: انخفضت بواقع مليون ريال قطري مقارنة بالعام الماضي.
  - قطاع الحفر: انخفضت بواقع 1 مليون ريال قطري بفضل الترشيد المستمر للتكاليف؛
  - قطاع التأمين: انخفضت بواقع 4 ملايين ريال قطري، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى انخفاض الأتعاب القانونية؛
  - قطاع خدمات التموين: انخفضت بواقع مليون ريال قطري؛
  - المكتب الرئيسي: انخفضت بواقع 3 ملايين ريال قطري في ظل عدم سداد أي أتعاب استشارية خلال الربع الأول من عام 2021.
- تكاليف التمويل: انخفضت بنسبة 41%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع أسعار الفائدة؛
- الدخل الآخر: ارتفع بنسبة 133%، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى تحسن أداء المحفظة الاستثمارية في قطاع التأمين.

---

---

## التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

---

---

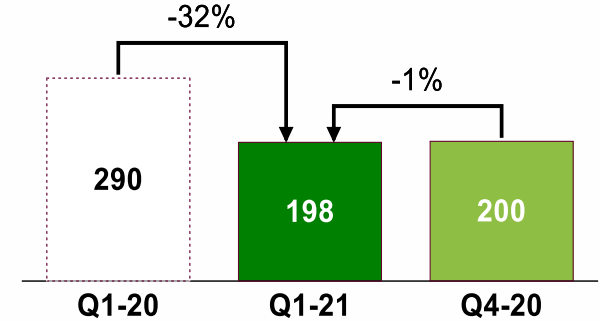
- تأسست شركة الخليج العالمية للحفر عام 2004، حيث كانت مشروعاً مشتركاً بين قطر للبترول (60%) وشركة الحفر اليابانية (40%).
- في مايو 2014، استحوذت شركة الخليج الدولية للخدمات على الحصة المتبقية من شركة الخليج العالمية للحفر، وبذلك أصبحت مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات.
- شركة الخليج العالمية للحفر هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الحفر ورائدة في السوق القطرية، حيث تركز على تقديم خدمات حفر آمنة وفعالة ومجدية من حيث التكلفة، وخدمات البوارج السكنية والمنصات البحرية ذاتية الرفع.
- تتكون أصول الشركة مما يلي:
  - 8 منصات حفر بحرية
  - 8 منصات حفر برية
  - بارجة سكنية واحدة
  - منصتين بحريتين ذاتيتي الرفع



- أبرمت شركة الخليج العالمية للحفر اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة "سي درل"، ألا وهو جلف درل (GulfDrill)، والذي تنقسم ملكيته بين الشركتين بالتساوي، وذلك لدعم تنفيذ عقود الحفر التي تم إرسالها على الشركة لتقديم خدمات الحفر ضمن مشروع توسعة حقل الشمال. وتتضمن العقود توفير منصات حفر بحرية من المخطط أن تبدأ عملياتها على مراحل مختلفة خلال عامي 2020 و 2021.

## قطاع الحفر

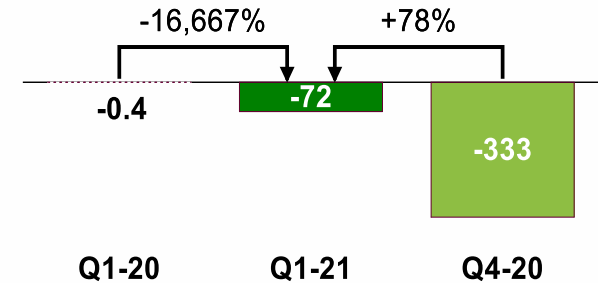
### الإيرادات مليون ريال قطري



مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: انخفضت الإيرادات بنسبة 32%، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى استمرار توقف عمل منصات حفر برية بسبب جائحة كورونا. كما أن تغيير أسعار التشغيل اليومية لمنصات الحفر وخفضها اعتباراً من يوليو 2020 استمر في التأثير على الإيرادات.

انخفضت إيرادات الربع الأول من عام 2021 انخفاضاً طفيفاً بنسبة 1% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020.

### صافي الخسائر مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



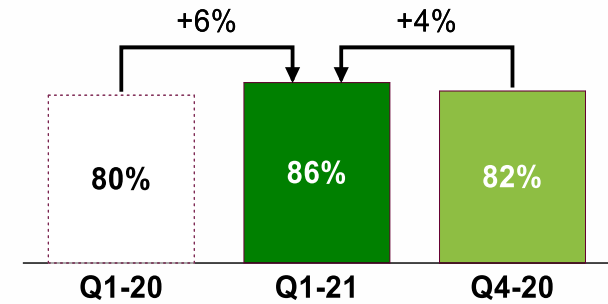
مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: شهد صافي الخسائر ارتفاعاً، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع الإيرادات كما سبق التوضيح، الأمر الذي عادله جزئياً انخفاض تكاليف التمويل بفضل تراجع أسعار الفائدة.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: ارتفعت الأرباح في ظل التراجع العام للإنفاق التشغيلي وعدم تسجيل أي مخصصات لخفض القيمة خلال الربع الأول من عام 2021. وبمقارنة أداء الربع الأول من عام 2021 بالربع الرابع من عام 2020 وبعد استبعاد أثر التكلفة الاستثنائية لخفض القيمة، فإن صافي الخسائر يكون قد انخفض بنسبة 35%.

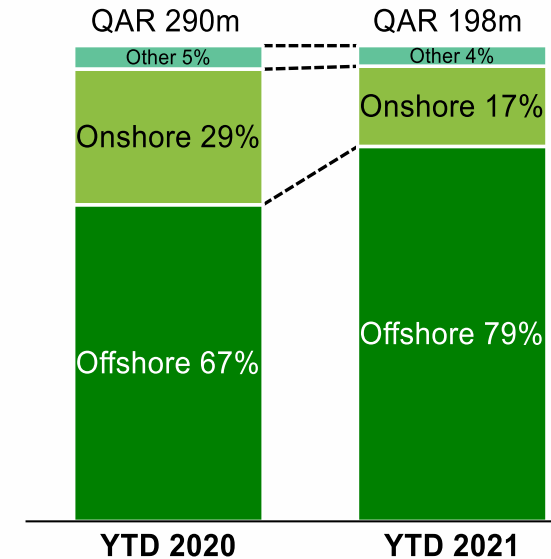
## قطاع الحفر

### معدل تشغيل منصات الحفر (%)

- ارتفع معدل تشغيل منصات الحفر، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى استئناف منصة "الساقلية" لعملياتها، وهو ما عادله جزئياً توقف منصة الحفر "GDI 8" عن العمل منذ نوفمبر 2020.

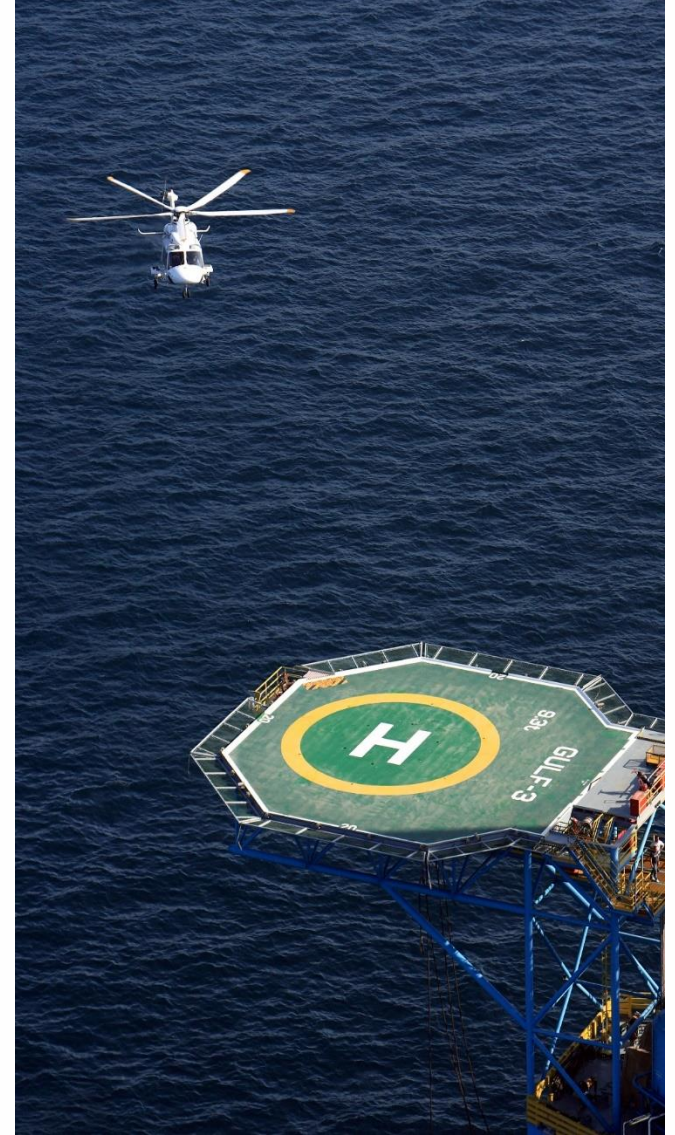


### مزيج الإيرادات



- واصلت العمليات البحرية إسهامها الكبير في إجمالي إيرادات القطاع.
- يُعزى انخفاض إيرادات منصات الحفر البرية إلى التراجع العام في معدلات تشغيل أسطول المنصات البرية.

- شركة هليكوبتر الخليج: إحدى الشركات الرائدة في خدمات الطيران التجارية، حيث تدير عمليات في مختلف أنحاء العالم، بدءاً من أوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط وصولاً إلى جنوب آسيا وتمتلك أسطولاً يضم 55 طائرة؛
- تمتلك هليكوبتر الخليج ثلاثة شركات تابعة بشكل مباشر:
  - شركة المها للطيران، حيث تمتلك حصة تبلغ 92%،
  - ريدستار هافيسيليك هزمتليري في تركيا، حيث تمتلك 49%.
  - "يوناييتد هليتنشارترز برايفيت ليميتد" (90%)، الهند.
- تمتلك هليكوبتر الخليج أيضاً استثمارات في مشاريع مشتركة في البلدان التالية:
  - جلف ميدترينيان لخدمات الطيران (49%)، مالطة.
  - شركة "اير أوشن ماروك" (49%)، المغرب

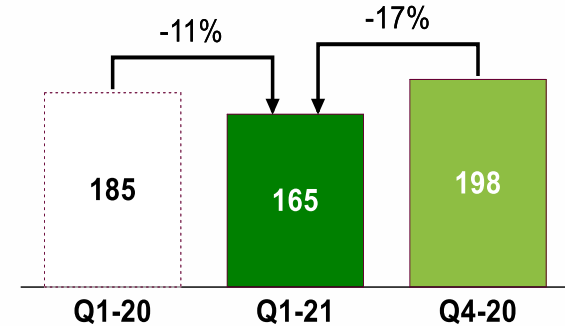


# التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021

## قطاع خدمات الطيران

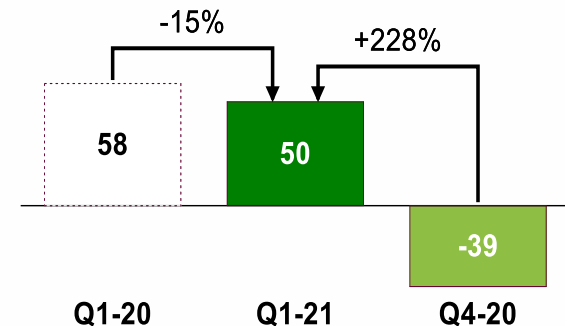
### الإيرادات مليون ريال قطري



مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: يُعزى النمو السلبي للإيرادات بصورة أساسية إلى استمرار أثر القيود التي فرضتها جائحة فيروس كورونا، الأمر الذي أثر على الطلب على خدمات الطيران محلياً ودولياً، فالتعافي الفعلي من حيث عدد ساعات الطيران يسير بخطى أبطأ مما كان متوقعاً خلال الربع الأول من عام 2021.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: انخفضت إيرادات القطاع للربع الأول من عام 2021 مقارنة بالربع الرابع من عام 2020 بنسبة 17% نتيجة تراجع كل من إيرادات الشركة التابعة التركية وأنشطة الأعمال في مجال الصيانة والإصلاح.

### صافي الأرباح / (الخسائر) مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: انخفضت الأرباح، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى تراجع الأرباح التشغيلية للقطاع في ظل انخفاض الإيرادات كما سبق التوضيح، الأمر الذي عادله جزئياً تراجع التكاليف المباشرة نتيجة تراجع عمليات الإصلاح والصيانة، بالإضافة إلى الوفورات في المصروفات العامة والإدارية.

مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: ارتفع صافي الأرباح ارتفاعاً كبيراً، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى تسجيل خسارة استثنائية ناتجة عن خفض القيمة خلال الربع الرابع من عام 2020. وباستبعاد أثر الخسائر الاستثنائية الناتجة عن خفض القيمة والتي تم تسجيلها خلال الربع الرابع من عام 2020، فإن صافي الأرباح يكون قد ارتفع بنسبة 2% خلال الربع الأول من عام 2021 مقارنة بالربع الرابع من عام 2020.



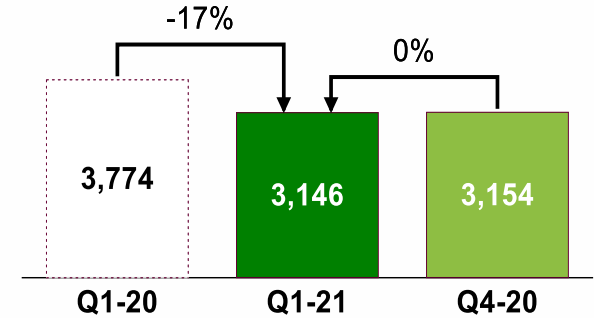
# التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021

## قطاع خدمات الطيران

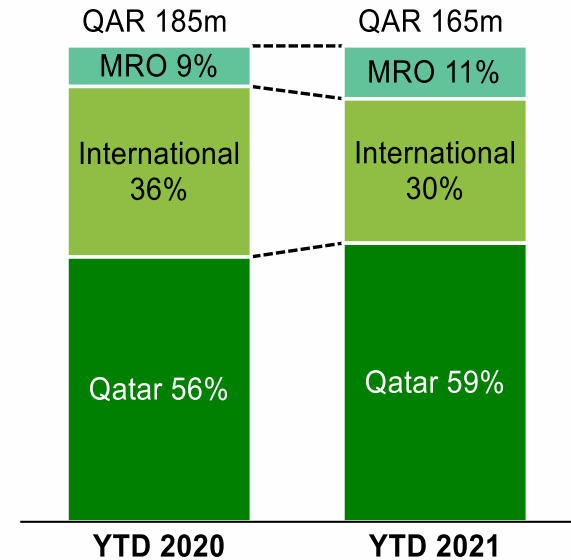
### عدد ساعات الطيران الفعلية

- تراجع عدد ساعات الطيران في قطاع خدمات الطيران تراجعاً كبيراً مقارنةً بالعام الماضي، وذلك على المستويين المحلي والدولي، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى استمرار أثر القيود التي فرضتها جائحة فيروس كورونا، الأمر الذي أثر على الطلب على خدمات الطيران محلياً ودولياً.

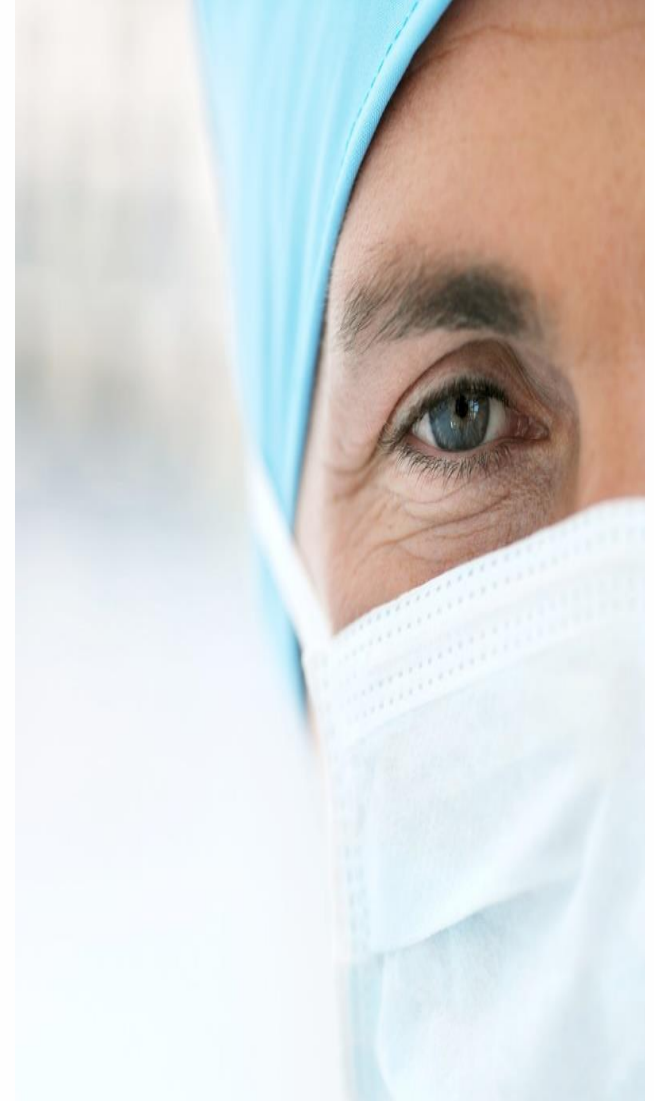


### مزيج الإيرادات

- ظلت عمليات قطر تسهم إسهاماً رئيسياً في إجمالي إيرادات القطاع.



- تأسست شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين عام 2003. تقدم الشركة خدماتها بشكل أساسي في مجالات التأمين الطبي والعام وإعادة التأمين، ما عدا التأمين على السيارات والتأمين ضد مخاطر الوفاة والحوادث.
- في عام 2008، نقلت قطر للبترول ملكية الكوت إلى الخليج الدولية للخدمات. وفي عام 2016، غيرت الشركة عملياتها لتصبح شركة تأمين وإعادة تأمين تجارية بالكامل بعد أن كانت شركة التأمين الخاصة بقطر للبترول.
- تمتلك الشركة قاعدة عملاء كبيرة في القطاع الطبي وقطاع الطاقة.

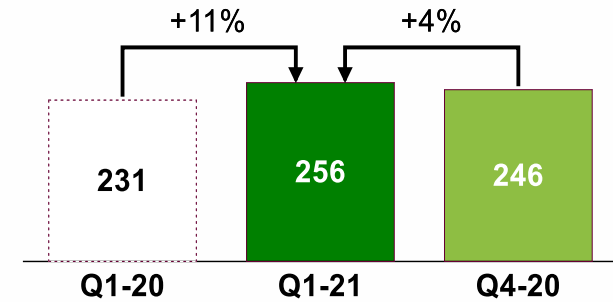


## قطاع التأمين

### الإيرادات

مليون ريال قطري

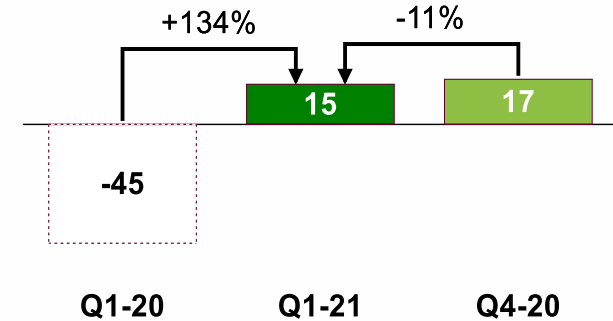
- مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: شهدت إيرادات القطاع نمواً كبيراً في ظل زيادة أقساط التأمين من شريحة التأمين العام.
- مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: ارتفعت إيرادات القطاع للربع الأول من عام 2021 بنسبة 4% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020 في ظل النمو الذي تشهده أنشطة أعمال التأمين الطبي.



### صافي الأرباح / (الخسائر) (قبل احتساب الضرائب)

مليون ريال قطري

- مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الأول من عام 2020: تُعزى الزيادة بصورة أساسية إلى ارتفاع الإيرادات والتحول الكبير من خسائر غير محققة خلال الربع الأول من عام 2020 إلى أرباح غير محققة في المحفظة الاستثمارية خلال الربع الأول من عام 2021.
- مقارنة بين الربع الأول من عام 2021 والربع الرابع من عام 2020: تراجعت أرباح الربع الأول من عام 2021 بنسبة 11% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020، حيث إن العدد الفعلي للمطالبات المتكبدة خلال الربع الأول من عام 2021 قد ارتفع بنسبة 31%، فيما انخفضت المكاسب غير المحققة من إعادة تقييم المحفظة الاستثمارية بنسبة 79%.



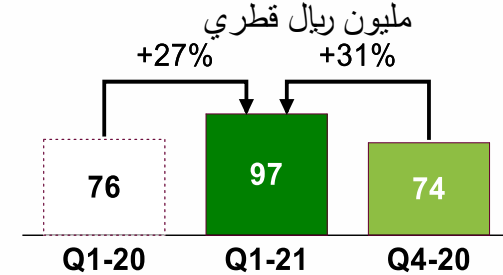
# التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021

## قطاع التأمين

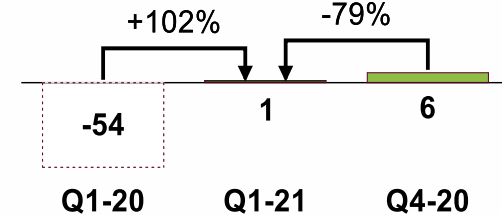
### العدد الفعلي للمطالبات المتكبدة

- ارتفع عدد المطالبات الفعلية مقارنة بالعام الماضي، الأمر الذي يُعزى بصورة أساسية إلى زيادة عدد مطالبات التأمين الطبي جراء إجراءات الإغلاق بسبب فيروس كورونا، والتي أسفرت عن انخفاض عدد الاستشارات التي يقدمها الأطباء والإجراءات الطبية الثانوية خلال العام الماضي، وهو ما أدى إلى انخفاض عدد المطالبات التأمينية الطبية خلال الربع الأول من عام 2020 والربع الرابع من عام 2020 مقارنة بالربع الأول من عام 2021.



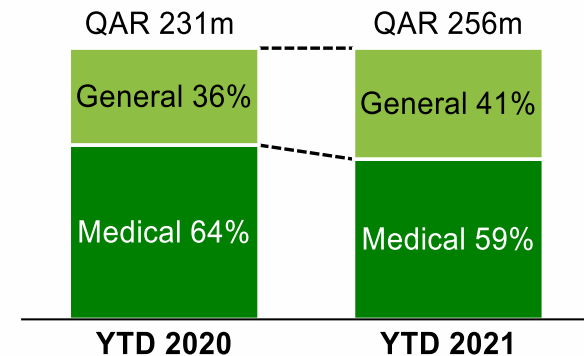
### تحليل الدخل / (الخسائر) غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية المستثمر فيها مليون ريال قطري

- ارتفع الدخل غير المحقق من إعادة تقييم الأوراق المالية الاستثمارية ارتفاعاً كبيراً مقارنة بالربع الأول من عام 2020، وذلك نتيجة لتقلبات السوق جراء تفشي فيروس كورونا، وهو ما أسفر عن تغيرات سلبية لأسعار السوق، الأمر الذي أثر بصورة أساسية على المجموعة خلال الربع الأول من عام 2020، إلا أنه قد لوحظ تحسناً خلال الفترة المتبقية من عام 2020.



### مزيج الإيرادات

- أسهمت شريحة التأمين الطبي الإسهام الأكبر في مزيج إيرادات القطاع.



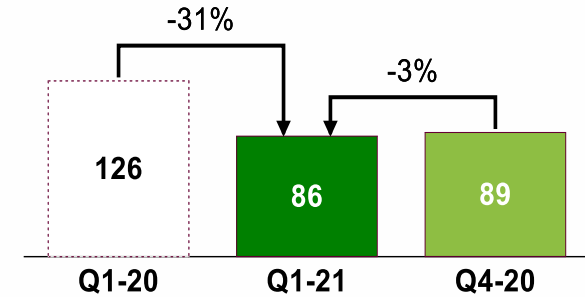
- تأسست أمواج لخدمات التموين عام 2006 كشركة مملوكة بالكامل لقطر للبترول.
- تم الاستحواذ عليها لاحقاً من قبل الخليج الدولية للخدمات في عام 2012.
- تقدم أمواج خدمات متنوعة تضم ما يلي:
  - خدمات التموين لمؤسسات الأعمال والقطاع الصناعي
  - خدمات طعام رفيعة المستوى للضيافة في الشركات ولكبار الشخصيات
  - خدمات التنظيف
  - إدارة المخيمات
  - مكافحة الحشرات
  - خدمات المكاتب والقوى العاملة



### قطاع خدمات التمويل

- سجل قطاع التمويل إيرادات بواقع 86 مليون ريال قطري، بانخفاض تبلغ نسبته 31% مقارنة بالربع الأول من عام 2020، وهو ما يعود بصورة أساسية إلى انخفاض عدد الوجبات المقدمة في معظم مواقع الخدمة نتيجة القيود التي فرضت جراء فيروس كورونا وإجراءات الإغلاق، هذا بالإضافة إلى إلغاء بعض عقود لتوفير القوى العاملة وخدمات التمويل خلال الربع الرابع من عام 2020.

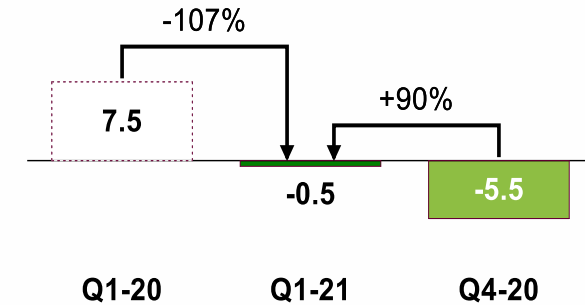
#### الإيرادات مليون ريال قطري



#### صافي الأرباح / (الخسائر)

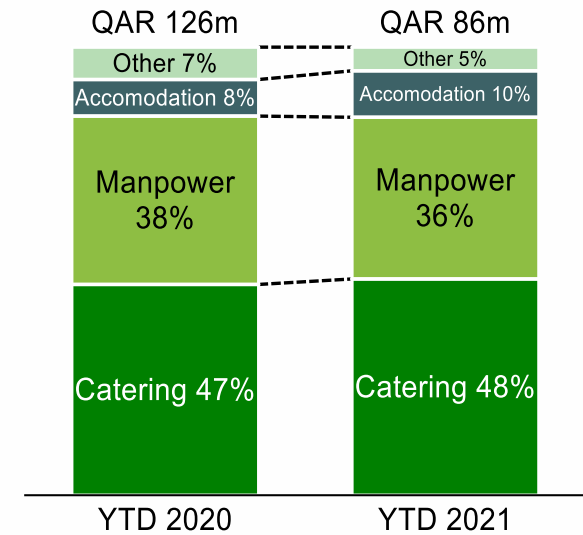
مليون ريال قطري  
(قبل احتساب الضرائب)

- سجل القطاع صافي خسائر بواقع 0.5 مليون ريال قطري لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في 31 مارس 2021، مقارنة بصافي أرباح بلغ 8 ملايين ريال قطري للربع الأول من عام 2020، وهو ما يُعزى بصورة أساسية إلى تراجع الهوامش والإيرادات.



### مزيج الإيرادات

■ ظلت أنشطة خدمات التموين والقوى العاملة الأنشطة الأكثر إسهاماً في إجمالي إيرادات القطاع.



---

---

# هيكل الحوكمة

---

---

# هيكل الحوكمة

## هيكل مجلس الإدارة

- يتألف مجلس إدارة الخليج الدولية للخدمات من سبعة (7) أعضاء، تم تعيين ثلاثة (3) منهم من قبل المساهم الخاص، قطر للبترول، وانتُخب الأربعة (4) الآخرين اعتباراً من 2021/3/10.
- تحرص قطر للبترول على اختيار أعضاء مجلس الإدارة المؤهلين والمستوفين لشروط عضوية مجلس الإدارة ممن تتوافر فيهم الخبرة الكافية والدراية التامة لتأدية مهامهم بصورة فعالة لما فيه مصلحة الشركة وتحقيق أهدافها وغاياتها.

## اللجان التابعة لمجلس الإدارة

- قام مجلس الإدارة بتشكيل بعض اللجان المنبثقة عنه، وكذلك بعض اللجان الخاصة لإجراء عمليات محددة مع بقاء المجلس مسؤولاً عن جميع الصلاحيات أو السلطات التي فوضها. ومن لجان مجلس الإدارة حالياً هناك (1) لجنة التدقيق، (2) لجنة الترشيح والمكافآت و(3) اللجنة التوجيهية.

## الحوكمة والامتثال

- تلتزم الخليج الدولية للخدمات بتطبيق مبادئ الحوكمة الواردة في نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية وبما يتماشى مع أحكام تأسيسها.
- يحرص مجلس الإدارة دوماً على وجود إطار تنظيمي يتوافق مع الإطار القانوني والمؤسسي للشركات المساهمة المدرجة من خلال مراجعة وتحديث تطبيقات الحوكمة بالشركة كلما تطلب الأمر.

## الصلاحيات

- ليس هناك لأي شخص في الشركة السلطة المطلقة لاتخاذ القرارات، فعملية اتخاذ القرار تتم دائماً وفقاً لدليل صلاحيات وإجراءات الشركة واللوائح ذات الصلة.



## المكافآت

### • مجلس الإدارة

- قامت الشركة بإعداد سياسة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتقوم بمراجعتها بشكل دوري. وتأخذ هذه السياسة في اعتبارها جزءاً ثابتاً مقابل عضوية مجلس الإدارة وحضور جلسات مجلس الإدارة، وجزءاً متغيراً يرتبط بالأداء العام للشركة. ويتم اعتماد المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من قبل الجمعية العامة للشركة.

### • الإدارة التنفيذية

- يتم توفير جميع الخدمات المالية والإدارية والمكتب الرئيسي من خلال موارد توفرها قطر للبترول بموجب اتفاقية خدمات.

## حقوق المساهمين

- ينص النظام الأساسي للشركة على حقوق المساهمين، وبوجه خاص حق الحصول على النصيب المقرر من أرباح الأسهم، وحق حضور الجمعية العامة والاشتراك في مداولاتها والتصويت على قراراتها وممارسة حقوق الارتباط بالبيع وحق الوصول إلى المعلومات وطلبها بما لا يضر بمصالح الشركة.

## الإفصاح والشفافية

- يحرص المجلس على اتخاذ التدابير الملائمة لضمان إجراء جميع عمليات الإفصاح وفقاً لتعليمات وقواعد الجهات الرقابية ذات الصلة، كذلك توفير معلومات صحيحة وغير مضللة ودقيقة بالكم والكيف المناسبين، وبما يمكن كافة مساهمي الشركة من العلم بها بشكل منصف واتخاذ قرارهم بشكل صحيح.

## نظام الرقابة بالشركة

- اعتمدت الشركة نظام رقابة داخلي يضم السياسات والإجراءات التشغيلية المتعلقة بإدارة المخاطر، والتدقيق الداخلي والخارجي، ورقابة التزام الشركة بالضوابط واللوائح ذات الصلة. وتم وضع معايير واضحة للرقابة الذاتية والمسؤولية والمساءلة في أقسام الشركة كلها.
- يتم الإشراف على إطار الرقابة الداخلية من قبل الإدارة التنفيذية العليا ولجنة التدقيق ومجلس الإدارة.



# الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق

## Gulf International Services QSC

للحصول على المزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال الوسائل التالية:

هاتف: (974) 4013 2088

فاكس: (974) 4013 9750

بريد إلكتروني: [gis@qp.com.qa](mailto:gis@qp.com.qa)

العنوان: ص.ب. 3212، الدوحة، قطر

يرجى زيارة [www.gis.com.qa](http://www.gis.com.qa) للحصول على أحدث المعلومات والمنشورات والبيانات الصحفية والعروض التقديمية حول الخليج الدولية للخدمات وشركات المجموعة.