

شركة الخليج الدولية للخدمات

العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين

30 سبتمبر 2025

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا العرض التقديمي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بعبارة "الخليج الدولية للخدمات" أو كلمة "المجموعة".

قد يحتوي هذا العرض التقديمي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف مادي بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق وشدة المنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً جوهرياً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة. والبيانات الواردة في هذا العرض التقديمي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو آثار ضارة أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري

تعريف

• Cash Realisation Ratio: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • Utilisation (rigs): الطاقة التشغيلية (منصات الحفر) عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.



جدول المحتويات

1. نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات
2. هيكل المجموعة
3. مجلس الإدارة
4. الميزات التنافسية
5. النتائج التاريخية (2017 - 2024)
6. نظرة سريعة على النتائج (للفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2025)
7. التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة (للفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2025)
8. هيكل الحوكمة

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

- تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) في 12 فبراير 2008.
- يبلغ رأس مال الشركة المُصرح به مليار ريال قطري، فيما يبلغ عدد أسهم رأس مالها المُصدر 1.85 مليار سهم عادي وسهم واحد خاص. ويبلغ حد تملك الأجانب في رأس المال 100%*، ويبلغ الحد الأقصى لملكية الفرد 2.0% من رأس المال المُصدر.
- تُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.
- تقدم قطر للطاقة جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة بموجب اتفاقية خدمات شاملة.

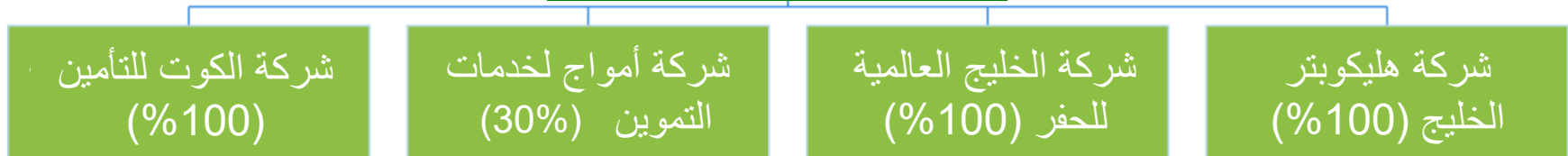


هيكل المجموعة

- من خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في 3 قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات الطيران.
- تمتلك قطر للطاقة 10% من الشركة، فيما تمتلك الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية حوالي 21.9%.



شركة الخليج الدولية للخدمات

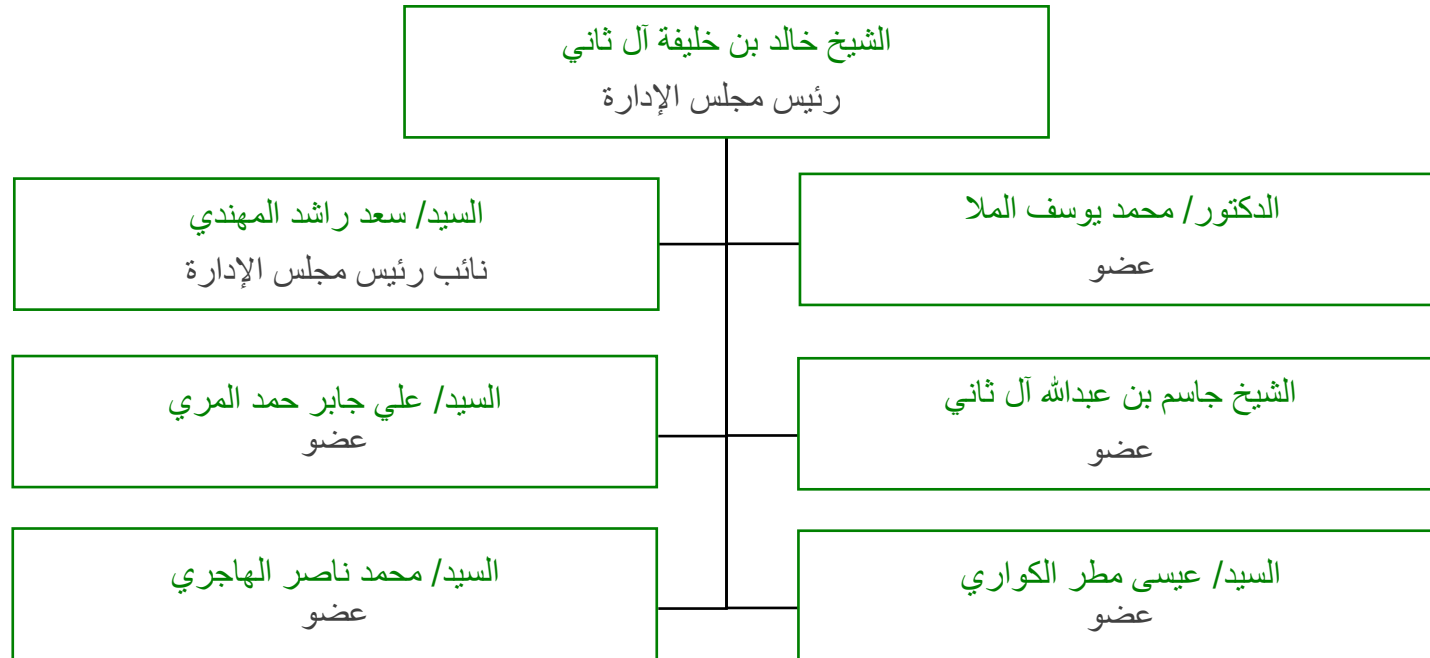


- تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات معظم الشركات التابعة لها ملكية كاملة.
- بعد عملية الاستحواذ التبادلي، تمتلك الخليج الدولية للخدمات حصة 30% في شركة أمواج لخدمات التموين



مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة المجموعة ويضم كل من:



الميزات التنافسية

- الموفر القطري الوحيد لخدمات الحفر.
- حصة من السوق تزيد على 50% في مجال خدمات حفر آبار النفط والغاز البحرية والحصة الأكبر في خدمات حفر آبار النفط والغاز البرية.
- أسطول حديث مع سجل حافل بالنجاحات.

- الموفر الوحيد لخدمات النقل بالهليكوبتر لقطاع النفط والغاز في قطر.
- أحد أكبر المشغلين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- أسطول يتمتع بسجل حافل بالنجاحات.
- عمليات متنوعة إقليمياً.



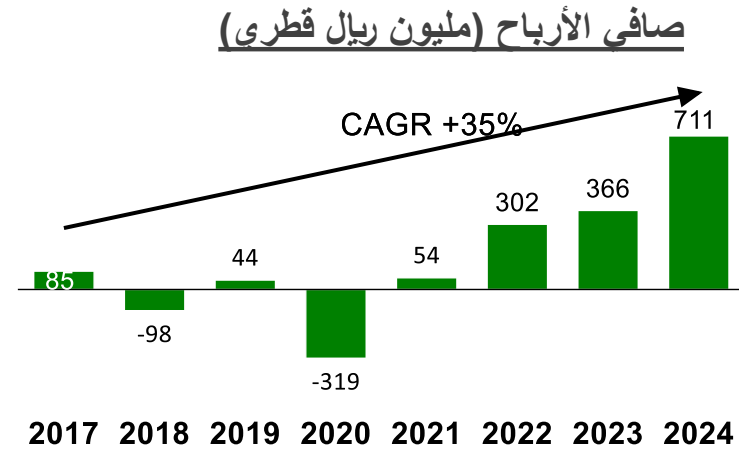
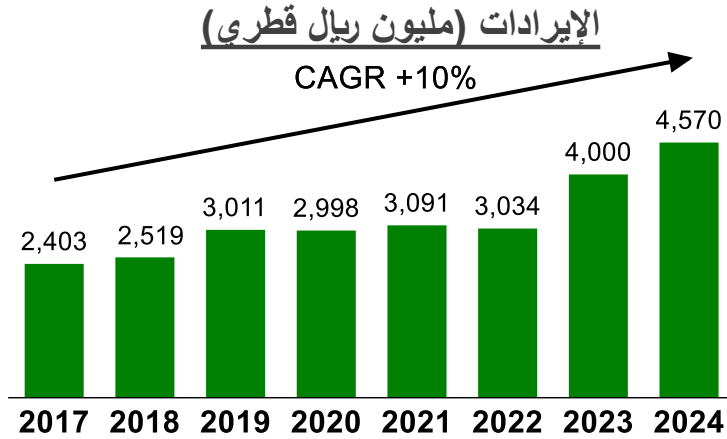
- عمليات في قطاعات متنوعة.
- إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم التأمين الطبي.
- تقديم خدمات التموين للعمليات البحرية.

- فريق إدارة متمرس في قطاعات خدمية مختلفة.
- فريق إدارة متنوع يضم أعضاء من مختلف البلدان.

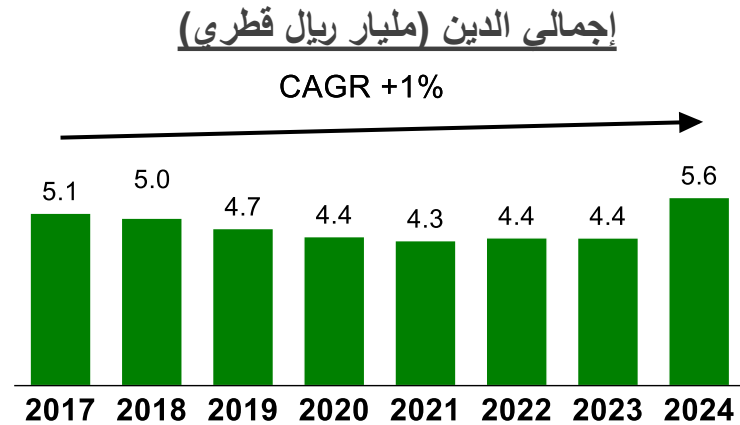
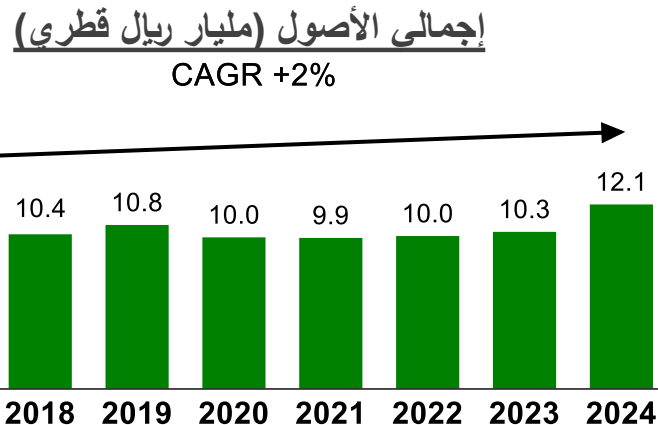
النتائج التاريخية (2017 - 2024)

نظرة سريعة على النتائج (2017 - 2024)

ملاحظة: CAGR تعني معدل النمو السنوي المركب



- تعافت الإيرادات في عام 2024 بشكل كبير بفضل ديناميكيات الأعمال الإيجابية، مصحوبةً بتحسّن سياق الاقتصاد الكلي
- تحسّن صافي الأرباح بشكل كبير خلال عام 2024، وذلك بفضل ديناميكيات السوق القوية المترافقة مع محركات الاقتصادي الكلي الإيجابية. ولكن في المقابل، استمر التأثير السلبي لتكاليف التمويل على نتائج صافي الأرباح
- ظلّ صافي الأصول مستقرًا بشكل نسبي بعد الزيادة الكبيرة التي حصلت في ظل استحواذ شركة الخليج العالمية للحفر على الحصة المتبقية، واستحواذها أيضًا على أصول حفر جديدة في عام 2014. وخلال العام استحوذت شركة الخليج للحفر على 3 حفارات.
- يستمر التأثير السلبي لصافي الدين على مركز المجموعة المالي، وازداد خلال العام جراء تمويل الاستحواذ على 3 حفارات والتمويلات الأخرى.

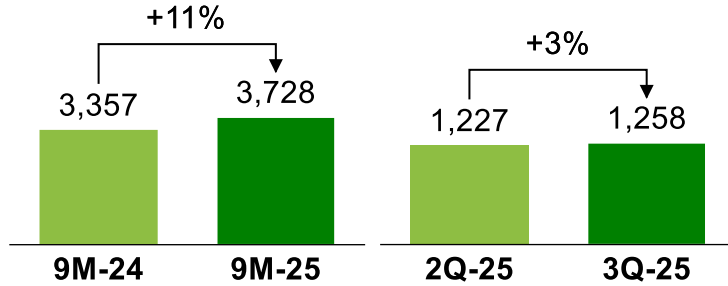


ملاحظة: تم احتساب إيرادات عام 2024 و 2023 بالطريقة التناسبية خلافاً عن المعيار الحسابي.
ملاحظة: تم إعادة تويب إجمالي الأرباح والأصول لكل من عام 2024 و 2023 و 2022

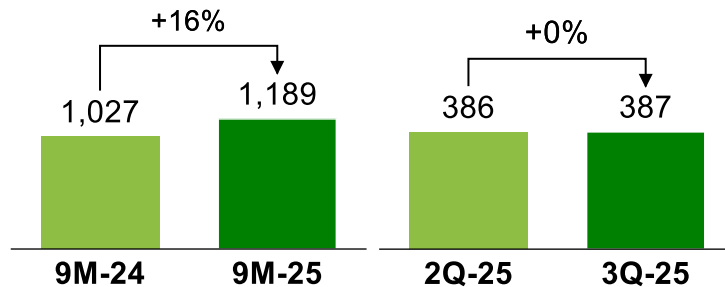
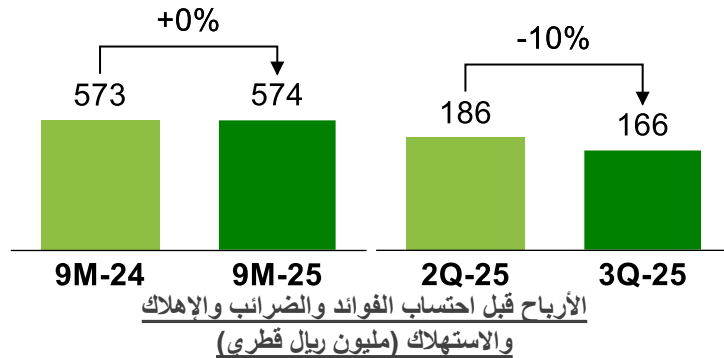
نظرة سريعة على النتائج (الفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2025)

نظرة سريعة على النتائج

الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: جاء نمو الإيرادات مدفوعاً في المقام الأول بالاندماج الكامل لشركتي "جلف دريل" و"جلف جاك أب"، وزيادة معدلات استخدام منصات الحفر، وارتفاع الطلب على خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، وتحسن ساعات الطيران في قطاع الطيران، وارتفاع أقساط التأمين نتيجة العقود الطبية الجديدة.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: نمت الإيرادات على أساس ربع سنوي، متأثرة بزيادة نشاط منصات الحفر، وارتفاع ساعات الطيران والصيانة في قطاع الطيران، وتحسن أداء التأمين من خلال الأقساط المكتسبة وتجديد عقد رئيسي.

- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: حافظت الربحية على استقرارها على أساس سنوي، وعلى الرغم من أن المجموعة سجلت نمواً قوياً في الإيرادات، فقد تأثر ذلك سلباً بارتفاع تكاليف التمويل المرتبطة بالاستثمارات الاستراتيجية التي تمت في العام السابق، بما في ذلك الاستحواذ على ثلاث منصات حفر من شركة "سيدريل"، إلى جانب طائرات هليكوبتر إضافية لدعم التوسع في قطاع الطيران. كما ارتفعت المصاريف العامة والإدارية، ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع تكاليف الموظفين والدعم الاستشاري للمبادرات المستمرة.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: انخفض صافي الربح على أساس ربع سنوي على الرغم من نمو الإيرادات، ويرجع ذلك أساساً إلى انخفاض ربحية قطاع الطيران نتيجة ارتفاع تكاليف الصيانة والإصلاح والتجديد وانخفاض ربحية التأمين نتيجة ضعف عوائد الاستثمارات وسط حركة الأسواق المالية غير المواتية.

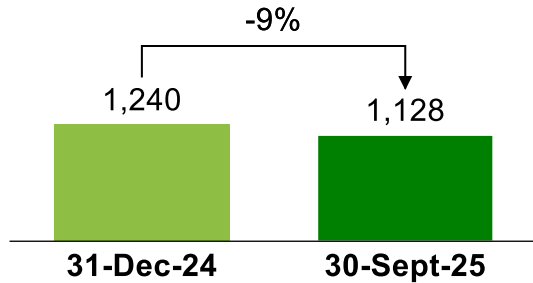
- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: تحسنت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع الأرباح التشغيلية نتيجة تحسن الإيرادات الإجمالية.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: استقرت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بما يتماشى مع مستويات الإيرادات الإجمالية.

ملاحظة 1: تم عرض مؤشري الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.



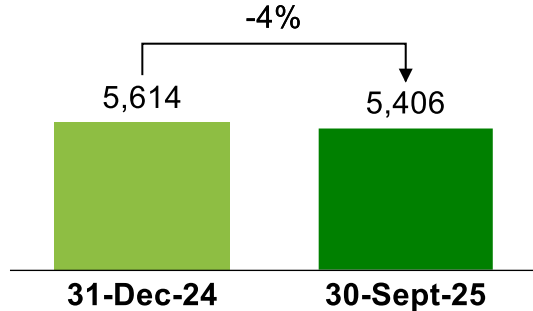
نظرة سريعة على النتائج

الأرصدة النقدية (بما في ذلك الاستثمارات قصيرة الأجل - مليون ريال قطري)



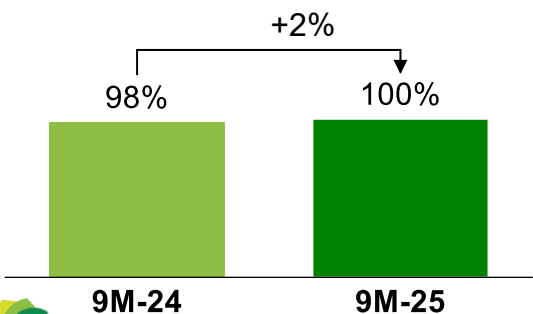
- انخفض الرصيد النقدي مقارنة بنهاية العام الماضي، ويرجع ذلك في الأساس إلى سداد توزيعات الأرباح للسنة المالية 2024 وسداد القروض ضمن قطاع الحفر. ويشمل إجمالي الرصيد النقدي مبلغ 39 مليون ريال قطري من توزيعات أرباح لم يطالب بها بعض المساهمين.

إجمالي الدين (مليون ريال قطري)



- انخفض إجمالي الدين انخفاضاً طفيفاً بفضل السداد الجزئي لتسهيل قائم حالياً من تسهيلات السحب على المكشوف وسداد أقساط القروض ضمن قطاع الحفر.

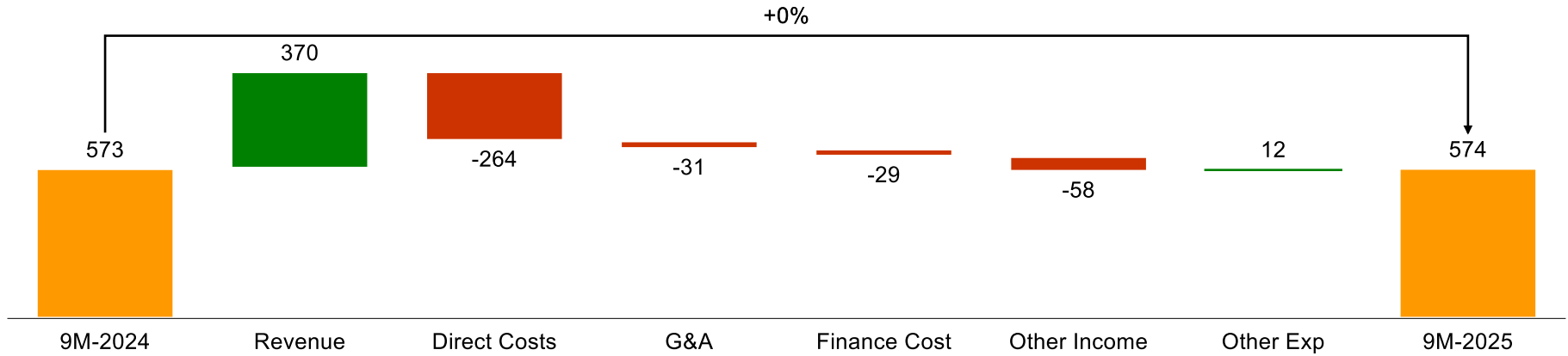
معدل تشغيل منصات الحفر (متوسط نسبة مئوية 1%)



- بلغت نسبة استخدام منصات الحفر التشغيلية نحو 100%، حيث تم تشغيل جميع المنصات والمنصات ذاتية الرفع، باستثناء الحالات التالية:
 - توقف منصة حفر برية واحدة عن العمل بعد انتهاء عقدها في العام الماضي.
 - توقف منصتين حفر بريتين عن العمل خلال هذا الربع الحالي بعد انتهاء عقديهما.
 - توقف منصة حفر بحرية واحدة ضمن أسطول "جلف دريل" مستأجرة من حوض سفن دولي خلال هذا الربع بعد انتهاء عقدها.
 - توقف منصة حفر بحرية واحدة عن العمل بعد انتهاء عقدها في الربع السابق، وهي حالياً في مرحلة الاستعداد للانتقال إلى عقد جديد بحلول الربع الرابع من عام 2025.



المبالغ بالمليون ريال قطري



ارتفعت الإيرادات مدعومة بالأداء القوي لجميع القطاعات، نتيجة تحسن استغلال الأصول، وفوائد الدمج، وزيادة مساهمات قطاعي الطيران والتأمين. ومع ذلك، تكاد هذه المكاسب تُمحي بفعل ارتفاع التكاليف التشغيلية، وارتفاع مصروفات الإدارية العامة وتكاليف التمويل، وتراجع الدخل المالي، وانخفاض الدخل الآخر نتيجة غياب المكاسب الاستثنائي البالغ 14 مليون ريال من صفقة "سيدريل" المسجل في العام الماضي، بالإضافة إلى انخفاض مكاسب تعديل التضخم وفق معيار المحاسبة الدولي رقم 29 ضمن شركة هليكوبتر الخليج، وتراجع الدخل الاستثماري في قطاع التأمين. وقد أدى التأثير المشترك لهذه العوامل إلى تضيق الهوامش، مما حدّ من الأثر الإيجابي لنمو الإيرادات على صافي الربح.

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة لفترة الستة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2025

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

- تأسست شركة الخليج العالمية للحفر عام 2004، حيث كانت مشروعاً مشتركاً بين قطر للطاقة (60%) وشركة الحفر اليابانية (40%).
- في مايو 2014، استحوذت شركة الخليج الدولية للخدمات على الحصة المتبقية من شركة الخليج العالمية للحفر، وبذلك أصبحت مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات.
- أبرمت شركة الخليج العالمية للحفر اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة "سي درل"، ألا وهو "جلف درل"، والذي تنقسم ملكيته بين الشركتين بالتساوي، وذلك لدعم تنفيذ عقود الحفر التي تم إرساؤها على الشركة لتقديم خدمات الحفر ضمن مشروع توسعة حقل الشمال. وتتضمن العقود توفير منصات حفر بحرية بدأت بالفعل عملياتها على مراحل مختلفة خلال عامي 2020 و2021.
- في عام 2024، استحوذت الخليج العالمية للحفر على حصة "سي درل" في المشروع المشترك وهو "جلف درل"، بالإضافة إلى شراء منصات الحفر البحرية الثلاث من شركة "سي دريل" الكائنة في قطر. وفي ضوء الاستحواذ، أصبحت "جلف درل" مملوكة بالكامل لشركة الخليج العالمية للحفر.
- شركة الخليج العالمية للحفر هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الحفر ورائدة في السوق القطرية، حيث تركز على تقديم خدمات حفر آمنة وفعالة ومجدية من حيث التكلفة، وخدمات البوارج السكنية والمنصات البحرية ذاتية الرفع.
- تتكون أصول الشركة مما يلي:
 - 10 منصات حفر بحرية
 - 7 منصات حفر برية
 - بارجة سكنية واحدة
 - منصتين بحريتين ذاتيتي الرفع

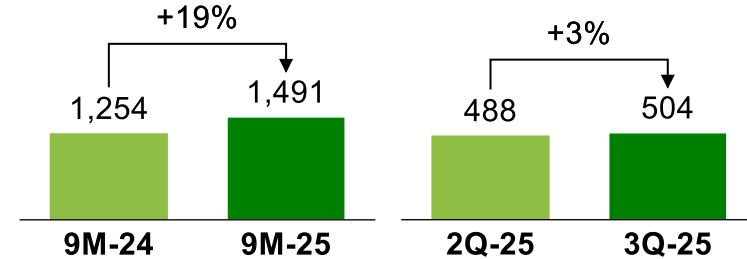


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

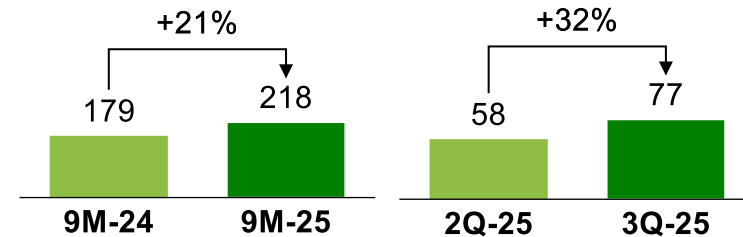
- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: سجل قطاع الحفر نموًا قويًا في الإيرادات خلال الفترة، مدفوعًا بشكل رئيسي بالأداء القوي للعمليات البحرية والاستحواذ الاستراتيجي على ثلاث منصات حفر من نوع جاك-أب، ما أتاح الدمج الكامل لإيرادات شركتي "جلف دريل" و"جلف جاك أب"، وعزز بشكل كبير المركز المالي للقطاع. كما ساهمت عمليات المنصات ذاتية الرفع والبارجات في دعم هذا النمو من خلال تحسين استغلال المنصات، بينما ارتفعت الإيرادات البرية نتيجة زيادة تحركات المنصات والخدمات المساندة.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: نمت الإيرادات بفعل ارتفاع وتيرة نشاط نقل المنصات.

الإيرادات مليون ريال قطري



- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: سجل القطاع زيادة قوية في الربحية، مدفوعة أساسًا بارتفاع الإيرادات، رغم أن هذه المكاسب جرى تعويضها جزئيًا بارتفاع تكاليف التمويل الناتجة عن قرض جديد لشراء منصات الحفر، وزيادة المصروفات الإدارية العامة نتيجة دعم الاستشارات، وغياب مكسب استثنائي سُجل في العام السابق نتيجة صفقة سي دريل.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: ارتفع صافي الربح مقارنة بالربع السابق، نتيجة زيادة نشاط نقل المنصات وانخفاض التكاليف التشغيلية، في حين تأثر الربع السابق بارتفاع مصروفات النقل والصيانة وزيادة الاستهلاك نتيجة تعديلات رسملة الأصول.

صافي الأرباح مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



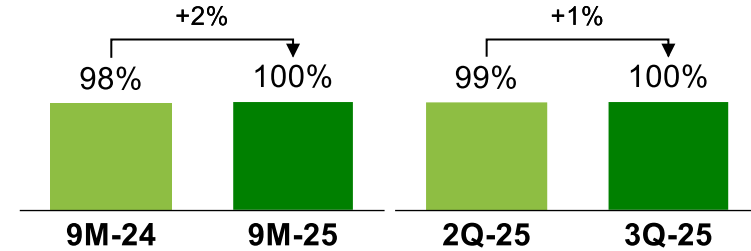
ملاحظة 1: تم الإبلاغ عن أرباح القطاعات قبل تأثير ضرائب الدخل



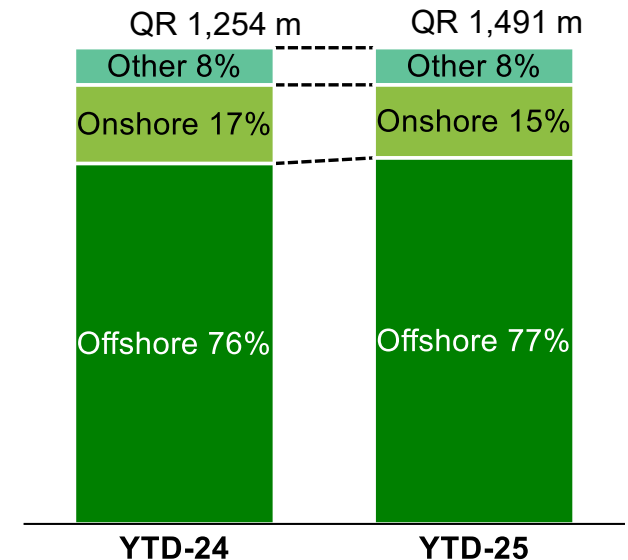
التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

معدل تشغيل منصات الحفر (%)¹



مزيج الإيرادات



- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: بلغ معدل تشغيل منصات الحفر 100%، في حين وصلت نسبة استخدام العقود إلى 92%. جميع منصات الحفر البحرية وقوارب الرفع كانت مشغلة بعقود قائمة، باستثناء ثلاث منصات حفر برية خرجت من الخدمة لانتهاء عقودها، ومنصتين بحريتين، إحداهما مؤجرة لشركة "سيدريل" والأخرى انتهى عقدها في الربع السابق استعدادًا لإبرام عقد جديد.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: سجلت نسبة استغلال المنصات التشغيلية 100%، نتيجة زيادة أيام تحقيق الإيرادات لبعض المنصات. أما نسبة استغلال العقود فبلغت 88%، نتيجة استمرار منصة حفر برية واحدة خارج العقد منذ العام السابق، بالإضافة إلى خروج منصتين من العقد خلال الربع الحالي، ومنصتين بحريتين؛ إحداهما خرجت من العقد خلال مايو 2025 استعدادًا لعقد جديد، والأخرى جزء من الحفارات المستأجرة من "جلف دريل" والتي خرجت من العقد خلال الربع.

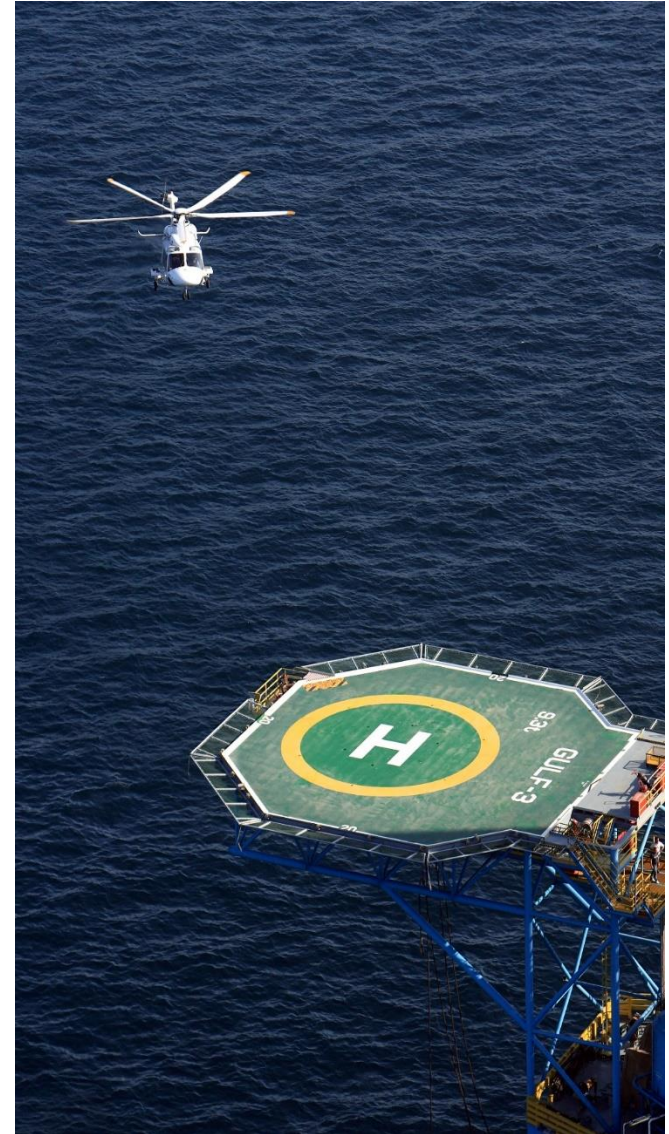
- تواصل العمليات البحرية مساهمتها الكبيرة في إيرادات هذا القطاع.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

- شركة هليكوبتر الخليج هي واحدة من الشركات الرائدة في تقديم خدمات الطيران التجاري، وتمتد بصمتها العالمية من أوروبا إلى إفريقيا والشرق الأوسط، بامتلاكها أسطولاً مكوناً من 68 طائرة هليكوبتر؛
- تمتلك هليكوبتر الخليج ثلاث شركات تابعة بشكل مباشر:
 - شركة المها للطيران، حيث تمتلك حصة تبلغ 100%،
 - ريدستار هافيسيليك هزمتليري في تركيا، حيث تمتلك 100%.
 - شركة الخليج لاستثمار وإيجار طائرات هليكوبتر، 100% المغرب.
 - شركة آير أوغن المغرب للطيران كابيتال (سارلاو) ، 100% المغرب.
- تمتلك هليكوبتر الخليج أيضاً استثمارات في مشاريع مشتركة في البلدان التالية:
 - شركة "اير أوغن ماروك" (49%)، المغرب

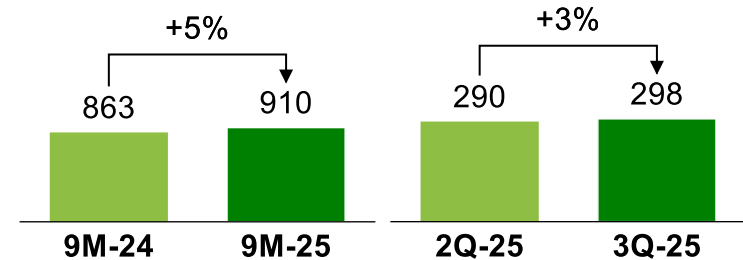


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

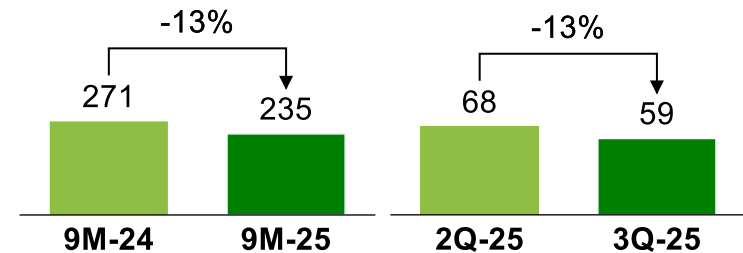
قطاع خدمات الطيران

- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: جاء نمو الإيرادات مدفوعاً بالأداء القوي لخدمات الصيانة والإصلاح والتجديد نتيجة زيادة عمليات إصلاح المحركات للجهات الخارجية. كما ساهمت الشركة التابعة في تركيا RSA بشكل إيجابي في النتائج المحققة بسبب زيادة ساعات الطيران.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: ارتفعت إيرادات القطاع في الربع الثالث مقارنة بالربع الثاني، نتيجة زيادة إيرادات القطاعين المحلي والدولي وقطاع الصيانة والإصلاح، والتجديد، بفضل تحسن ساعات الطيران وزيادة أنشطة الصيانة للأطراف الثالثة.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



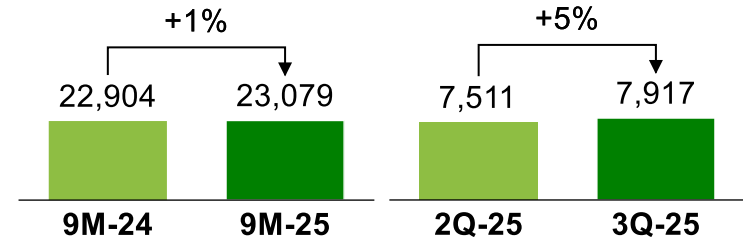
- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: انخفض صافي الربح على أساس سنوي نتيجة ضغط الهوامش وارتفاع التكاليف، بما في ذلك زيادة النفقات التشغيلية، وأتعاب الاستشارات، وتمويل عملية شراء الطائرات من طراز AW139. بالإضافة إلى ذلك، تأثرت الربحية بانخفاض الدخل المالي وتراجع المكاسب على صافي المركز النقدي بموجب معيار المحاسبة الدولي رقم 29. وقد تم الحد من هذه الضغوط جزئياً بتحسين الإيرادات وانخفاض خسائر صرف العملات الأجنبية.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: تراجعت الربحية رغم نمو الإيرادات، ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع تكاليف صيانة الطائرات وزيادة تكلفة المبيعات لخدمات الصيانة والإصلاح والتجديد.

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

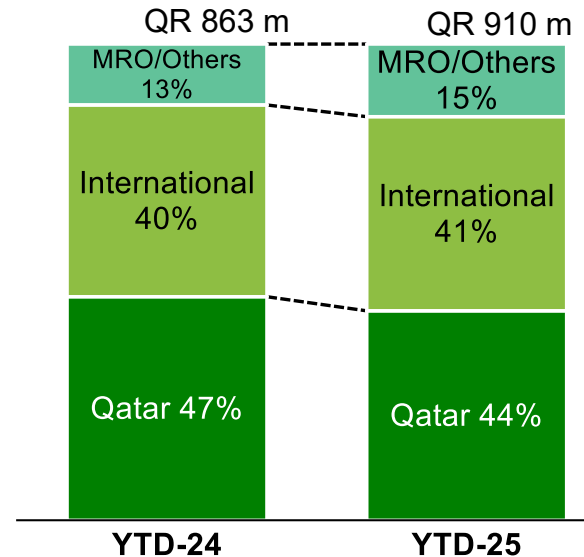
قطاع خدمات الطيران

- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بنفس الفترة من عام 2024: ارتفع إجمالي ساعات الطيران بشكل طفيف على أساس سنوي، مع زيادة ساعات الطيران في العمليات المحلية بنسبة 5%، في حين شهدت العمليات الدولية انخفاضًا بنسبة 4%.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني: تحسنت ساعات الطيران بنسبة 5% مدفوعة بزيادة ساعات الطيران المسجلة في القطاع الدولي، لا سيما في أنغولا، والشركة التابعة في تركيا RSA، وليبيا.

عدد ساعات الطيران الفعلية



مزيج الإيرادات



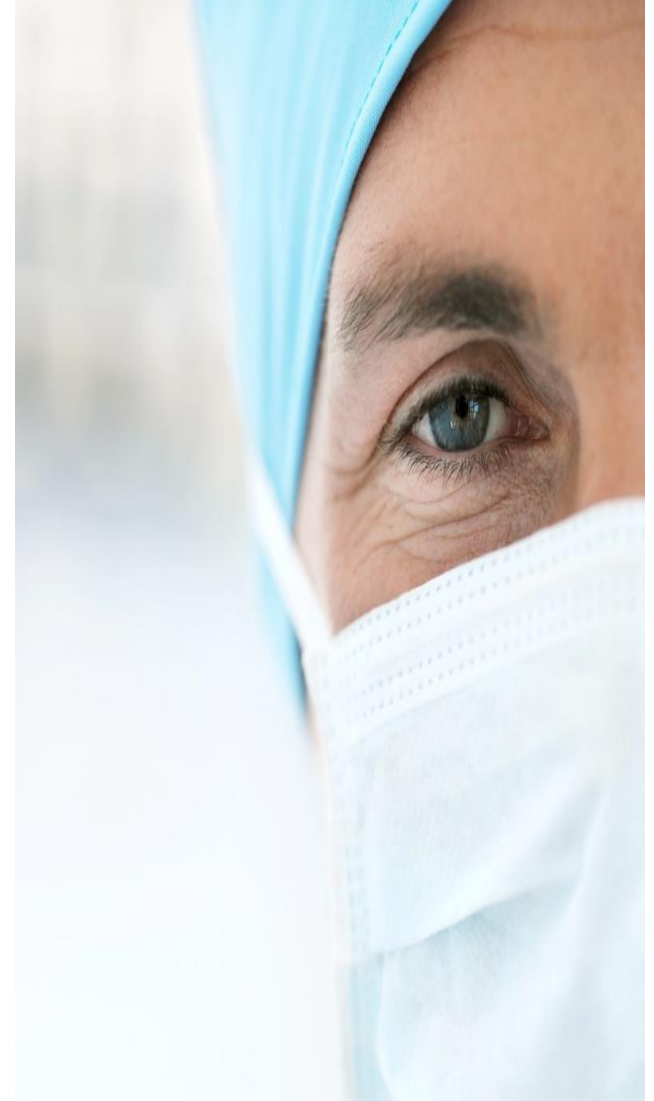
- لا تزال العمليات المحلية والدولية مساهمًا رئيسيًا في إجمالي إيرادات القطاع.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

- تأسست شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين عام 2003. تقدم الشركة خدماتها بشكل أساسي في مجالات التأمين الطبي والعام وإعادة التأمين، والتأمين على السيارات والتأمين ضد مخاطر الوفاة والحوادث.
- في عام 2008، نقلت قطر للطاقة ملكية الكوت إلى الخليج الدولية للخدمات. وفي عام 2016، غيرت الشركة عملياتها لتصبح شركة تأمين وإعادة تأمين تجارية بالكامل بعد أن كانت شركة التأمين الخاصة بقطر للطاقة.
- تمتلك الشركة قاعدة عملاء كبيرة في القطاع الطبي وقطاع الطاقة وهي واحدة من أكبر شركات التأمين في قطر.
- أطلقت الشركة قطاع التأمين على السيارات ابتداءً من أبريل 2024

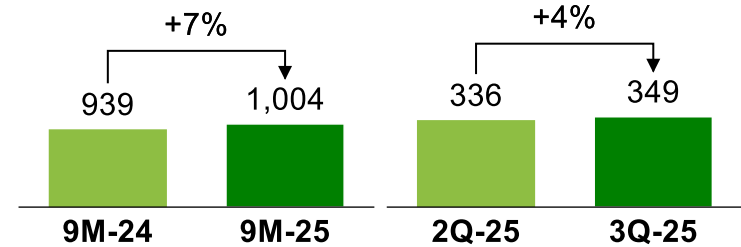


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

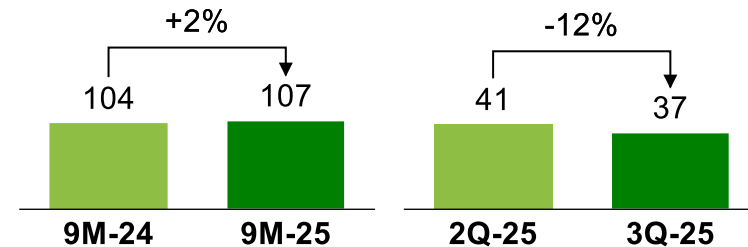
- **الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024:** ارتفعت إيرادات قطاع التأمين على أساس سنوي، مدفوعة بالعقود الطيبة الجديدة التي تم إبرامها مؤخرًا.
- **الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025:** شهدت الإيرادات زيادة نتيجة ارتفاع الجزء المكتسب من بوالص التأمين الصادرة خلال الربع.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح (قبل احتساب الضرائب) مليون ريال قطري

- **الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024:** أظهر صافي الأرباح زيادة طفيفة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي، ويُعزى ذلك أساسًا إلى ارتفاع إيرادات التأمين المحققة، والتي قُوبلت جزئيًا بانخفاض عوائد الاستثمارات نتيجة تراجع أسعار الفائدة، وانخفاض دخل الأرباح الموزعة، وانخفاض أرباح القيمة العادلة من الربح والخسارة، إضافة إلى ارتفاع المصاريف العامة والإدارية.
- **الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025:** انخفض صافي الربح نتيجة انخفاض عوائد الاستثمارات، ويعود ذلك أساسًا إلى تراجع أرباح القيمة العادلة من الربح والخسارة في هذا الربع مقارنة بالربع السابق.

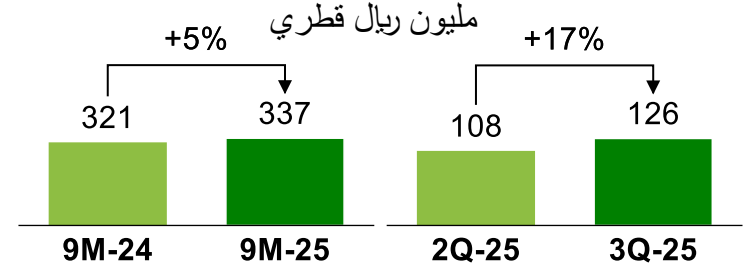


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

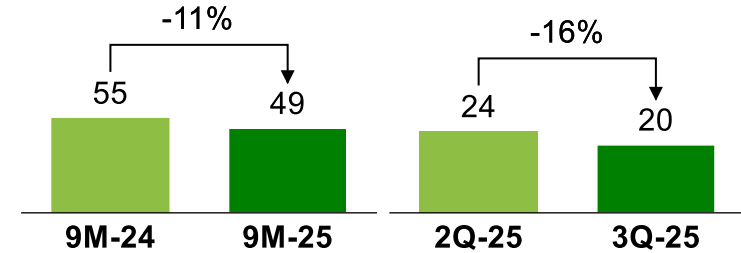
- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: على أساس سنوي، ارتفع صافي المطالبات المتكبدة نتيجة زيادة المطالبات الطبية على خلفية إضافة بوليصات جديدة خلال العام، بالإضافة إلى ارتفاع المطالبات المسجلة في خط الأعمال العامة.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: على أساس ربع سنوي، ارتفعت صافي المطالبات نتيجة زيادة المطالبات المتكبدة خلال الربع.

صافي المطالبات المتكبدة



تحليل للدخل الاستثماري من المحفظة الاستثمارية

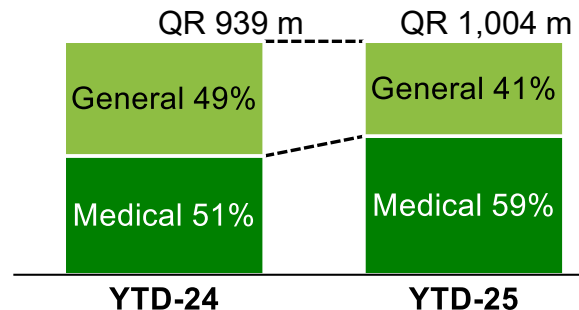
مليون ريال قطري



1: يتضمن الدخل الاستثماري أرباح الأسهم، والأرباح المحققة من بيع الاستثمارات، والأرباح غير المحققة / الخسائر المتكبدة من سوق لأخر فيما يتعلق بالمحفظة الاستثمارية، والإيرادات المالية.

- الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024: انخفض دخل الاستثمار نتيجة تراجع أسعار الفائدة، وانخفاض دخل الأرباح الموزعة، وتراجع أرباح القيمة العادلة من الربح والخسارة.
- الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025: انخفض دخل الاستثمار نتيجة تراجع أرباح القيمة العادلة من الربح والخسارة، مما يعكس ضعف أداء السوق وأداء المحفظة الاستثمارية.

مزيج الإيرادات



- لا يزال التأمين العام والتأمين الطبي على نفس القدر من الأهمية لمزيج إيرادات القطاع.



قطاع خدمات التموين

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

- تأسست أمواج لخدمات التموين عام 2006 كشركة مملوكة بالكامل لقطر للطاقة.
- تم الاستحواذ عليها لاحقاً من قبل الخليج الدولية للخدمات في عام 2012.
- في عام 2023، تم عملية الاستحواذ التبادلي مع شركه الشقب وأطياب لتصبح الملكية الجديدة للخليج الدولية للخدمات في أمواج 30%.
- تقدم أمواج خدمات متنوعة تضم ما يلي:
 - خدمات التموين لمؤسسات الأعمال والقطاع الصناعي
 - خدمات طعام رفيعة المستوى للضيافة في الشركات ولكبار الشخصيات
 - خدمات التنظيف
 - إدارة المخيمات
 - مكافحة الحشرات
 - خدمات المكاتب والقوى العاملة



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات التموين

• **الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024:** ارتفعت الإيرادات بشكل رئيسي نتيجة ارتفاع الإيرادات المسجلة من خدمات التموين، إضافة إلى خدمات الدعم الأخرى وبيع المواد الغذائية.

• **الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025:** انخفضت الإيرادات مقارنة بالربع السابق، ويرجع ذلك أساسًا إلى تراجع مساهمة قطاع القوى العاملة بعد إنهاء بعض العقود، بالإضافة إلى انخفاض خدمات الإغلاق.

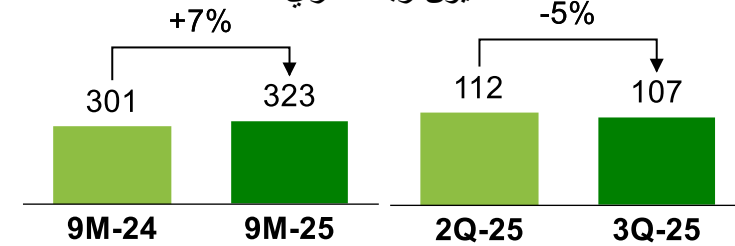
• **الأشهر التسعة الأولى من عام 2025 مقارنة بالأشهر التسعة الأولى من عام 2024:** شهدت حصة القطاع من صافي الربح زيادة مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، نتيجة تحسن الإيرادات المسجلة.

• **الربع الثالث من عام 2025 مقارنة بالربع الثاني من عام 2025:** رغم تراجع الإيرادات، سجلت الربحية بعض التحسن، مدفوعة بزيادة الإيرادات الأخرى وانخفاض تكاليف الاستهلاك وإطفاء الدين.

• قطاع التموين هو المساهم الرئيسي في إيرادات القطاع.

الحصة من الإيرادات

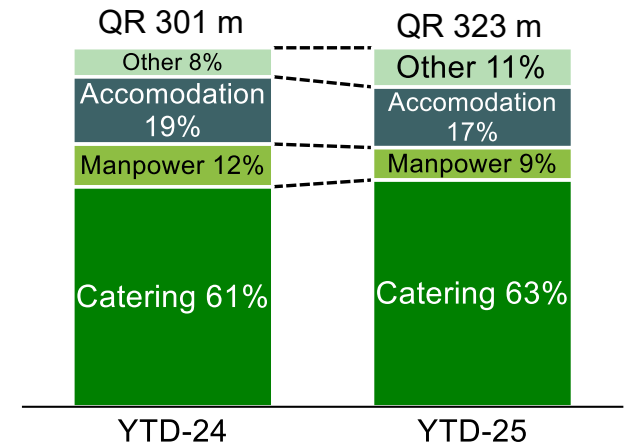
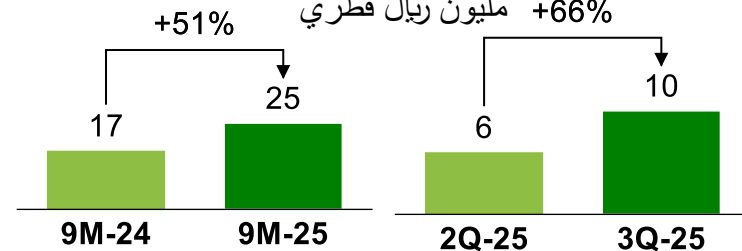
مليون ريال قطري



الحصة من صافي الأرباح

(بعد احتساب الضرائب)

مليون ريال قطري +66%



ملاحظة: يتم الإبلاغ عن حصة صافي أرباح أوضاع بعد تأثير ضريبة الدخل.



هيكل الحوكمة

هيكل الحوكمة

هيكل مجلس الإدارة

- يتألف مجلس إدارة الخليج الدولية للخدمات من سبعة (7) أعضاء، تم تعيين ثلاثة (3) منهم من قبل المساهم الخاص، قطر للطاقة، وانتُخب الأربعة (4) الآخرين اعتباراً من 2024/3/10.
- تحرص قطر للطاقة على اختيار أعضاء مجلس الإدارة المؤهلين والمستوفين لشروط عضوية مجلس الإدارة ممن تتوفر فيهم الخبرة الكافية والدراية التامة لتأدية مهامهم بصورة فعالة لما فيه مصلحة الشركة وتحقيق أهدافها وغاياتها.

اللجان التابعة لمجلس الإدارة

- قام مجلس الإدارة بتشكيل بعض اللجان المنبثقة عنه، وكذلك بعض اللجان الخاصة لإجراء عمليات محددة مع بقاء المجلس مسؤولاً عن جميع الصلاحيات أو السلطات التي فوضها. ومن لجان مجلس الإدارة حالياً هناك (1) لجنة التدقيق، (2) لجنة الترشيح والمكافآت و(3) اللجنة التوجيهية.

الحوكمة والامتثال

- تلتزم الخليج الدولية للخدمات بتطبيق مبادئ الحوكمة الواردة في نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية وبما يتماشى مع أحكام تأسيسها.
- يحرص مجلس الإدارة دوماً على وجود إطار تنظيمي يتوافق مع الإطار القانوني والمؤسسي للشركات المساهمة المدرجة من خلال مراجعة وتحديث تطبيقات الحوكمة بالشركة كلما تطلب الأمر.

الصلاحيات

- ليس هناك لأي شخص في الشركة السلطة المطلقة لاتخاذ القرارات، فعملية اتخاذ القرار تتم دائماً وفقاً لدليل صلاحيات وإجراءات الشركة واللوائح ذات الصلة.



هيكل الحوكمة

المكافآت

• مجلس الإدارة

- قامت الشركة بإعداد سياسة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتقوم بمراجعتها بشكل دوري. وتأخذ هذه السياسة في اعتبارها جزءاً ثابتاً مقابل عضوية مجلس الإدارة وحضور جلسات مجلس الإدارة، وجزءاً متغيراً يرتبط بالأداء العام للشركة. ويتم اعتماد المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من قبل الجمعية العامة للشركة.

• الإدارة التنفيذية

- يتم توفير جميع الخدمات المالية والإدارية والمكتب الرئيسي من خلال موارد توفرها قطر للطاقة بموجب اتفاقية خدمات.

حقوق المساهمين

- ينص النظام الأساسي للشركة على حقوق المساهمين، وبوجه خاص حق الحصول على النصيب المقرر من أرباح الأسهم، وحق حضور الجمعية العامة والاشتراك في مداولاتها والتصويت على قراراتها وممارسة حقوق الارتباط بالبيع وحق الوصول إلى المعلومات وطلبها بما لا يضر بمصالح الشركة.

الإفصاح والشفافية

- يحرص المجلس على اتخاذ التدابير الملائمة لضمان إجراء جميع عمليات الإفصاح وفقاً لتعليمات وقواعد الجهات الرقابية ذات الصلة، كذلك توفير معلومات صحيحة وغير مضللة ودقيقة بالكم والكيف المناسبين، وبما يمكن كافة مساهمي الشركة من العلم بها بشكل منصف واتخاذ قرارهم بشكل صحيح.

نظام الرقابة بالشركة

- اعتمدت الشركة نظام رقابة داخلي يضم السياسات والإجراءات التشغيلية المتعلقة بإدارة المخاطر، والتدقيق الداخلي والخارجي، ورقابة التزام الشركة بالضوابط واللوائح ذات الصلة. وتم وضع معايير واضحة للرقابة الذاتية والمسؤولية والمساءلة في أقسام الشركة كلها.
- يتم الإشراف على إطار الرقابة الداخلية من قبل الإدارة التنفيذية العليا ولجنة التدقيق ومجلس الإدارة.





الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق

Gulf International Services QSC

للحصول على المزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال الوسائل التالية:

هاتف: (974) 4013 2088

فاكس: (974) 4013 9750

بريد إلكتروني: gis@qatarenergy.qa أو gis.investorrelations@qatarenergy.qa

العنوان: ص.ب. 3212، الدوحة، قطر

يرجى زيارة www.gis.com.qa للحصول على أحدث المعلومات والمنشورات والبيانات الصحفية والعروض التقديمية حول الخليج الدولية للخدمات وشركات المجموعة.