



الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق
Gulf International Services o.s.c

شركة الخليج الدولية للخدمات العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين 31 مارس 2026

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا العرض التقديمي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بعبارة "الخليج الدولية للخدمات" أو كلمة "المجموعة".

قد يحتوي هذا العرض التقديمي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتتطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف مادي بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق وشدة المنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً جوهرياً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة. والبيانات الواردة في هذا العرض التقديمي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو آثار ضارة أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري

تعريف

- Cash Realisation Ratio: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • Debt to Equity: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ •
- Dividend Yield: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • Energy (Insurance): يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال
- EBITDA: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • EPS: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام)
- Free Cash Flow: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • IBNR: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) •
- Interest Cover: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • Net Debt: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • Payout Ratio: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • P/E: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • ROA: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$ • ROCE: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$ • ROE: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$]



جدول المحتويات

1. نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات
2. هيكل المجموعة
3. مجلس الإدارة
4. الميزات التنافسية
5. النتائج التاريخية (2018 - 2025)
6. نظرة سريعة على النتائج (للفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026)
7. التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة (للفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026)
8. هيكل الحوكمة

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

- تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) في 12 فبراير 2008.
- يبلغ رأس مال الشركة المُصرح به ملياري ريال قطري، فيما يبلغ عدد أسهم رأس مالها المُصدر 1.85 مليار سهم عادي وسهم واحد خاص. ويبلغ حد تملك الأجانب في رأس المال 100%*، ويبلغ الحد الأقصى لملكية الفرد 2.0% من رأس المال المُصدر.
- تُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.
- تقدم قطر للطاقة جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة بموجب اتفاقية خدمات شاملة.

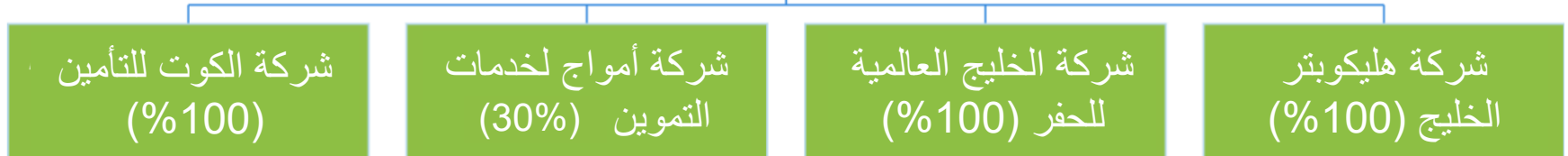


هيكل المجموعة

- من خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في 3 قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات الطيران.
- تمتلك قطر للطاقة 10% من الشركة، فيما تمتلك الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية حوالي 21.9%.



شركة الخليج الدولية للخدمات

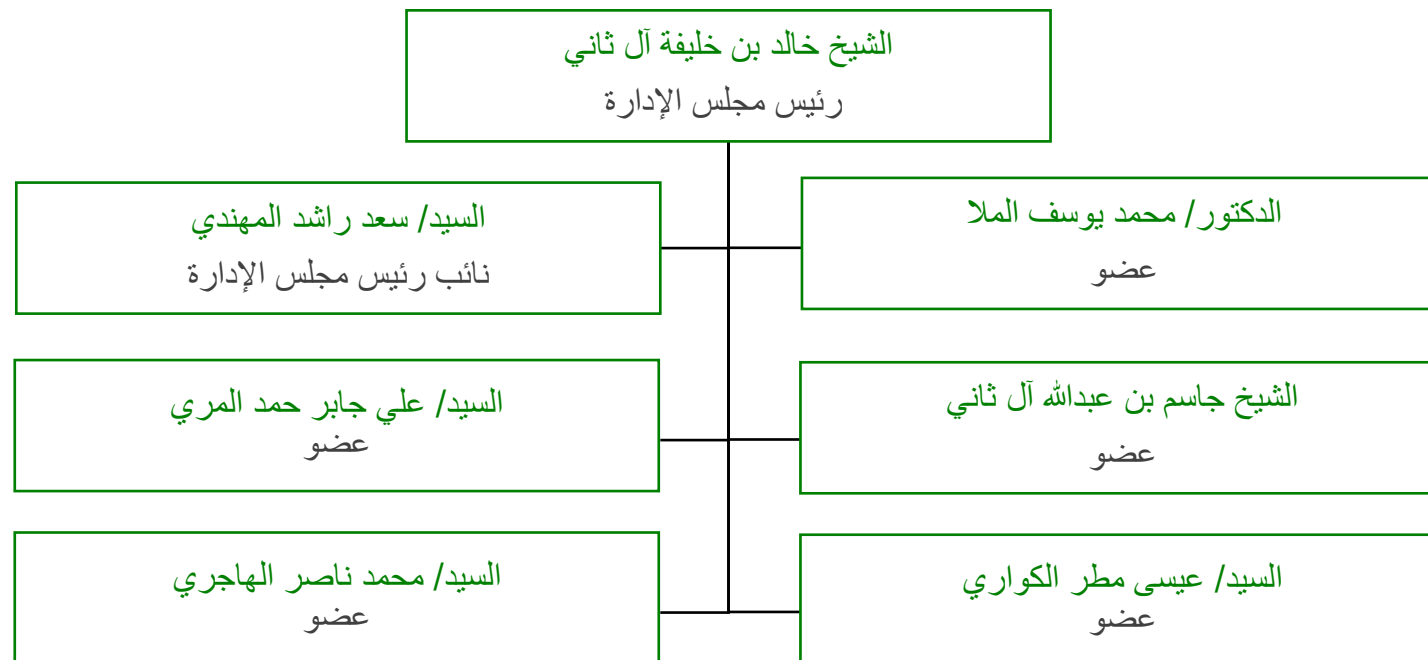


- تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات معظم الشركات التابعة لها ملكية كاملة.
- بعد عملية الاستحواذ التبادلي، تمتلك الخليج الدولية للخدمات حصة 30% في شركة أمواج لخدمات التموين



مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة المجموعة ويضم كل من:



الميزات التنافسية

- الموفر القطري الوحيد لخدمات الحفر.
- حصة من السوق تزيد على 50% في مجال خدمات حفر آبار النفط والغاز البحرية والحصة الأكبر في خدمات حفر آبار النفط والغاز البرية.
- أسطول حديث مع سجل حافل بالنجاحات.



- الموفر الوحيد لخدمات النقل بالهليكوبتر لقطاع النفط والغاز في قطر.
- أحد أكبر المشغلين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- أسطول يتمتع بسجل حافل بالنجاحات.
- عمليات متنوعة إقليمياً.

- عمليات في قطاعات متنوعة.
- إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم التأمين الطبي.
- تقديم خدمات التمويل للعمليات البحرية.

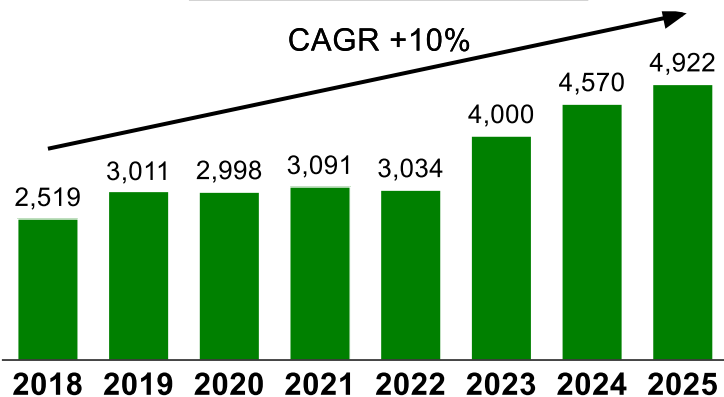
- فريق إدارة متمرس في قطاعات خدمية مختلفة.
- فريق إدارة متنوع يضم أعضاء من مختلف البلدان.

النتائج التاريخية (2018 - 2025)

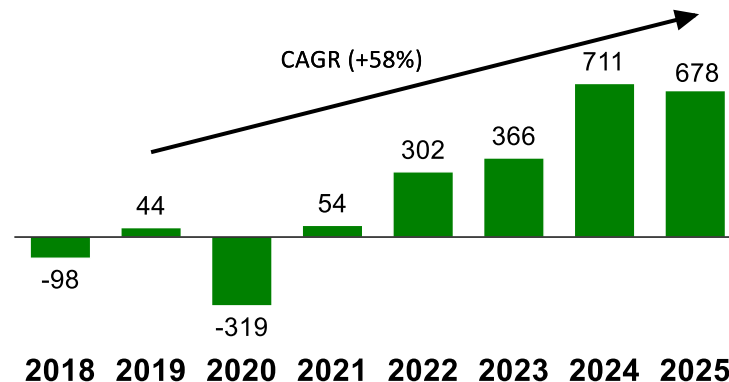
ملاحظة: CAGR تعني معدل النمو السنوي المركب
ملاحظة: سنة الأساس لصافي الربح المستخدمة في احتساب معدل النمو السنوي المركب CAGR هي عام 2019.

نظرة سريعة على النتائج (2018 - 2025)

الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



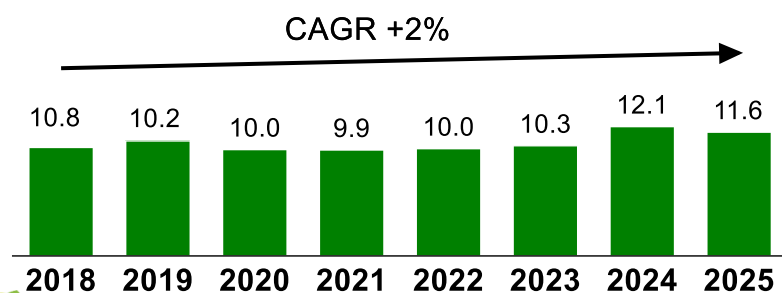
• تعافت الإيرادات في عام 2025 بشكل كبير بفضل ديناميكيات الأعمال الإيجابية، مصحوبةً بتحسّن سياق الاقتصاد الكلي

• تحسّن صافي الأرباح بشكل ملحوظ من بعد عام 2020، وذلك بفضل ديناميكيات السوق القوية المترافقة مع محركات الاقتصادي الكلي الإيجابية.

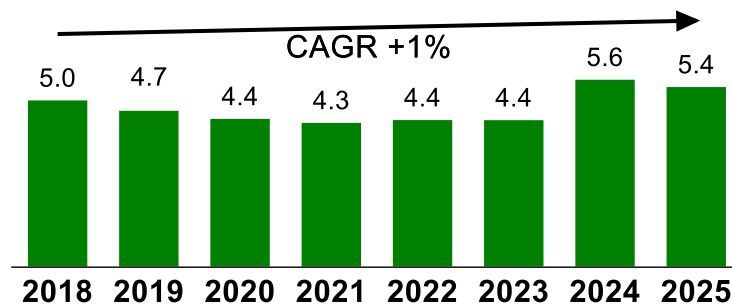
• ظلّ صافي الأصول مستقرًا بشكل نسبي بعد الزيادة الكبيرة التي حصلت في ظل استحواد شركة الخليج العالمية للحفر على الحصة المتبقية، واستحوادها أيضًا على أصول حفر جديدة في عام 2014. وخلال عام 2024 استحوذت شركة الخليج للحفر علي 3 منصات حفر بحرية.

• يستمر التأثير السلبي لصافي الدين على مركز المجموعة المالي، وازداد خلال عام 2024 جراء تمويل الاستحواد علي 3 منصات حفر بحرية والتمويلات الأخرى.

إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)



إجمالي الدين (مليار ريال قطري)



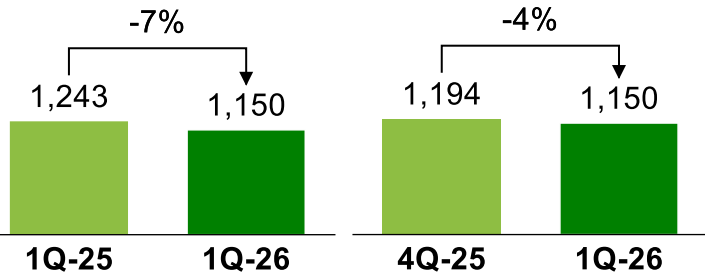
ملاحظة: تم احتساب إيرادات عام 2025 و عام 2024 و 2023 بالطريقة التناسبية خلافاً عن المعيار الحسابي.
ملاحظة: تم إعادة تويب إجمالي الأرباح والأصول لكل من عام 2024 و 2023 و 2022



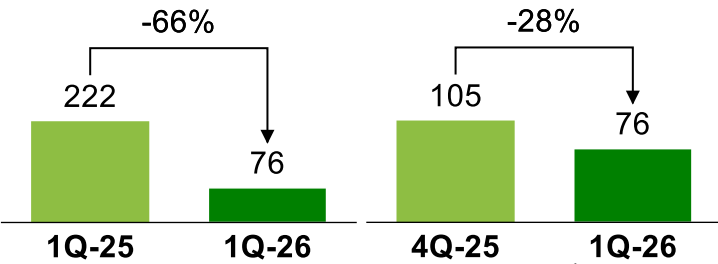
نظرة سريعة على النتائج (الفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026)

نظرة سريعة على النتائج

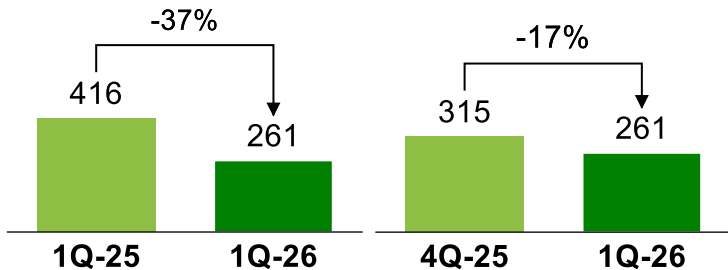
الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)



• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** جاء التراجع مدفوعًا بضعف الأداء في قطاعي الحفر والطيران. فقد تأثر قطاع الحفر بانخفاض معدلات استخدام الأصول، مع بقاء عدد من الحفارات دون عقود خلال الفترة، وتفاقم ذلك نتيجة انتقال عدة حفارات بحرية إلى وضع الإيقاف. كما سجل قطاع الطيران انخفاضًا في الإيرادات، يُعزى بشكل رئيسي إلى تراجع ساعات الطيران المحلي وضعف نشاط أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، ولا سيما انخفاض مبيعات قطع الغيار.

• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** سجل الأداء تراجعًا مقارنة بالربع الرابع من عام 2025 نتيجة انخفاض مساهمات قطاعي الحفر والتأمين، ووضع حفارات بحرية في وضع الإيقاف من قبل العملاء، وأعمال الصيانة المجدولة لمنصة بحرية ذاتية الرفع، إضافة إلى انتهاء صلاحية عدد من بوليصات التأمين. وقد جرى تعويض هذا التراجع جزئيًا من خلال تحسن إيرادات قطاع الطيران، مدعومًا بارتفاع مساهمة أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، ولا سيما في أنشطة صيانة المحركات، وذلك رغم انخفاض ساعات الطيران.

• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** تراجعت الربحية الإجمالية خلال الفترة نتيجة انخفاض إيرادات قطاعي الحفر والطيران، إلى جانب ارتفاع التكاليف التشغيلية، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى زيادة صافي المطالبات الطبية في قطاع التأمين وارتفاع التكاليف المباشرة في قطاع الطيران.

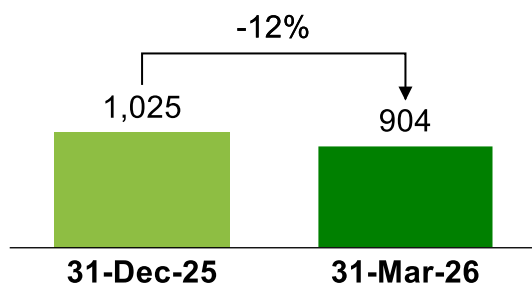
• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفض صافي الربح على أساس ربع سنوي نتيجة تراجع الإيرادات، وانخفاض دخل الاستثمارات في قطاع التأمين في ظل ظروف السوق غير المواتية، إضافة إلى غياب عكس مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها لمرة واحدة كان قد سُجّل في الربع السابق ضمن قطاع الطيران، فضلًا عن تسجيل خسائر ناتجة عن تطبيق محاسبة التضخم المفرط المتعلقة بشركة RSA تركيا.

• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** انخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك مقارنة بالعام السابق، وذلك بشكل رئيسي نتيجة تراجع الإيرادات الإجمالية وارتفاع التكاليف التشغيلية.

• **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك تماشيًا مع الانخفاض العام في الإيرادات.

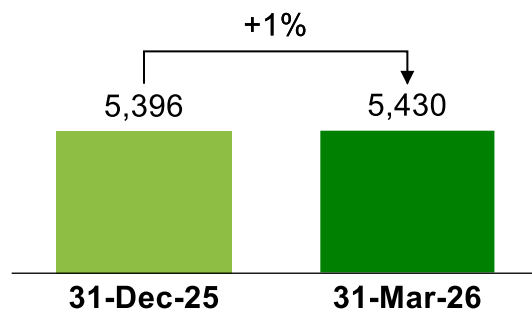
ملاحظة 1: تم عرض مؤشري الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

الأرصدة النقدية (بما في ذلك الاستثمارات قصيرة الأجل - مليون ريال قطري)



- انخفضت أرصدة النقد مقارنة بالعام السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى توزيعات الأرباح المتعلقة بالسنة المالية 2025، إضافةً إلى مدفوعات المطالبات في قطاع التأمين.

إجمالي الدين (مليون ريال قطري)



- ارتفع إجمالي الدين بشكل طفيف نتيجة الحصول على تسهيلات بنكية جديدة تتعلق بقطاع الطيران.

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة للفترة المالية المنتهية في 31 مارس 2026

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

- تأسست شركة الخليج العالمية للحفر عام 2004، حيث كانت مشروعاً مشتركاً بين قطر للطاقة (60%) وشركة الحفر اليابانية (40%).
- في مايو 2014، استحوذت شركة الخليج الدولية للخدمات على الحصة المتبقية من شركة الخليج العالمية للحفر، وبذلك أصبحت مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات.
- أبرمت شركة الخليج العالمية للحفر اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة "سي درل"، ألا وهو "جلف درل"، والذي تنقسم ملكيته بين الشركتين بالتساوي، وذلك لدعم تنفيذ عقود الحفر التي تم إرساؤها على الشركة لتقديم خدمات الحفر ضمن مشروع توسعة حقل الشمال. وتتضمن العقود توفير منصات حفر بحرية بدأت بالفعل عملياتها على مراحل مختلفة خلال عامي 2020 و2021.
- في عام 2024، استحوذت الخليج العالمية للحفر على حصة "سي درل" في المشروع المشترك وهو "جلف درل"، بالإضافة إلى شراء منصات الحفر البحرية الثلاث من شركة "سي دريل" الكائنة في قطر. وفي ضوء الاستحواذ، أصبحت "جلف درل" مملوكة بالكامل لشركة الخليج العالمية للحفر.
- شركة الخليج العالمية للحفر هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الحفر ورائدة في السوق القطرية، حيث تركز على تقديم خدمات حفر آمنة وفعالة ومجدية من حيث التكلفة، وخدمات البوراج السكنية والمنصات البحرية ذاتية الرفع.
- تتكون أصول الشركة مما يلي:
 - 10 منصات حفر بحرية
 - 7 منصات حفر برية
 - بارجة سكنية واحدة
 - منصتين بحريتين ذاتيتي الرفع



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** انخفضت الإيرادات نتيجة تراجع مستويات النشاط في العمليات البحرية والبرية. فقد تأثر أداء القطاع البحري بغياب إيرادات حفارة بحرية كانت قد أنهت عقدها في الربع الثالث من عام 2025، إضافة إلى وضع بعض الحفارات في وضع الإيقاف من قبل العملاء. كما تراجعت إيرادات القطاع البري نتيجة بقاء عدد من الحفارات دون عقود مقارنة بالعام السابق. وإضافةً إلى ذلك، انخفضت إيرادات قطاع المنصات البحرية ذاتية الرفع والبارجات، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى خضوع أحد المنصات لأعمال صيانة رئيسية مجدولة خلال الربع.

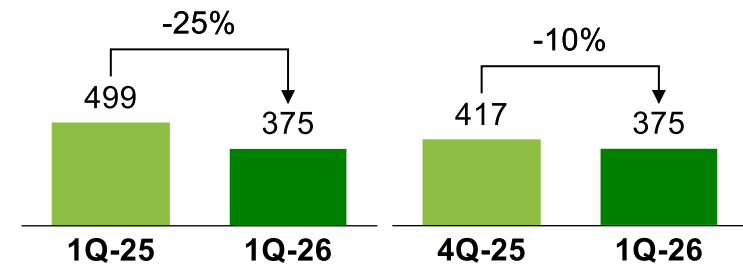
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** سجّل انخفاض في الإيرادات نتيجة وضع عدة حفارات بحرية في وضع الإيقاف، إضافة إلى خضوع أحد المنصات البحرية ذاتية الرفع لأعمال صيانة مخططة طوال الربع بالكامل.

- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** سجّل قطاع الحفر صافي خسارة، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الانخفاض الكبير في الإيرادات نتيجة تراجع مستويات النشاط في العمليات البحرية والبرية. فقد تأثر الأداء البحري سلبيًا بغياب إيرادات حفارة بحرية كانت قد أنهت عقدها في الربع الثالث من عام 2025، إضافة إلى وضع عدد من الحفارات في وضع الإيقاف من قبل العملاء. كما تأثرت ربحية العمليات البرية على نحو مماثل، مع بقاء عدة حفارات دون عقود، ما أدى إلى انخفاض معدلات استخدام الأصول، إلى جانب تراجع مساهمة قطاع المنصات البحرية ذاتية الرفع والبارجات نتيجة خضوع أحد المنصات لأعمال صيانة رئيسية مجدولة خلال الربع.

- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** وعلى أساس ربع سنوي، سجّل القطاع صافي خسارة، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض الإيرادات نتيجة وضع عدة حفارات بحرية في وضع الإيقاف، إضافةً إلى الأثر السلبي لخضوع أحد المنصات لأعمال صيانة رئيسية مجدولة خلال الربع، ما أدى مجتمعًا إلى تراجع مساهمة القطاع في الأرباح.

الإيرادات

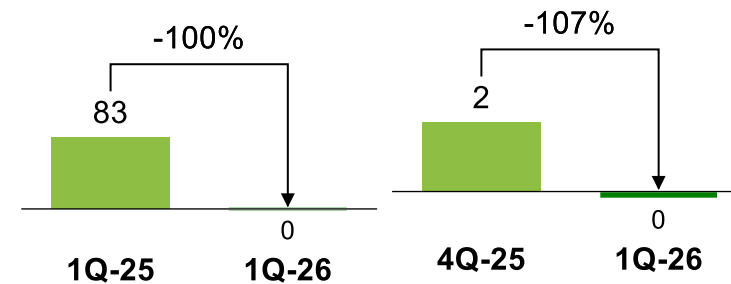
مليون ريال قطري



صافي الأرباح/الخسارة

مليون ريال قطري

(قبل احتساب الضرائب)



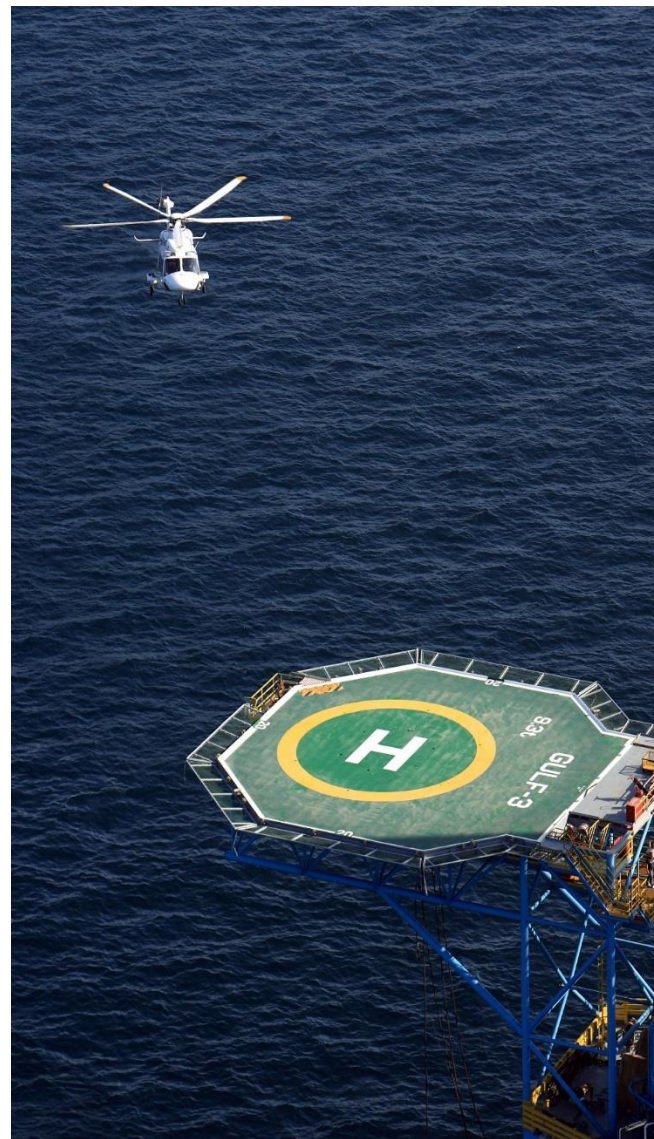
ملاحظة 1: تم الإبلاغ عن أرباح القطاعات قبل تأثير ضرائب الدخل



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

- شركة هليكوبتر الخليج هي واحدة من الشركات الرائدة في تقديم خدمات الطيران التجاري، وتمتد بصمتها العالمية من أوروبا إلى إفريقيا والشرق الأوسط، بامتلاكها أسطولاً مكوناً من 68 طائرة هليكوبتر؛
- تمتلك هليكوبتر الخليج ثلاث شركات تابعة بشكل مباشر:
 - شركة المها للطيران، حيث تمتلك حصة تبلغ 100%،
 - ريدستار هافيسيليك هزمتليري في تركيا، حيث تمتلك 100%.
 - شركة الخليج لاستثمار وإيجار طائرات هليكوبتر، 100% المغرب.
 - شركة آير أوشن المغرب للطيران كابيتال (سارلاو) ، 100% المغرب.
- تمتلك هليكوبتر الخليج أيضاً استثمارات في مشاريع مشتركة في البلدان التالية:
 - شركة "اير أوشن ماروك" (49%)، المغرب

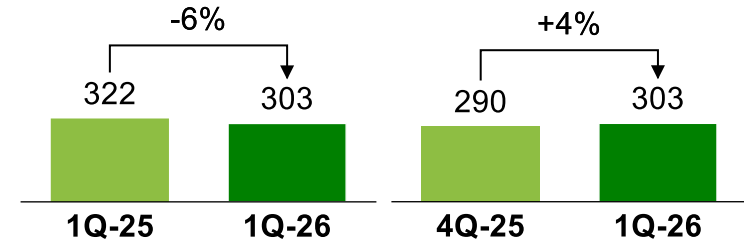


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

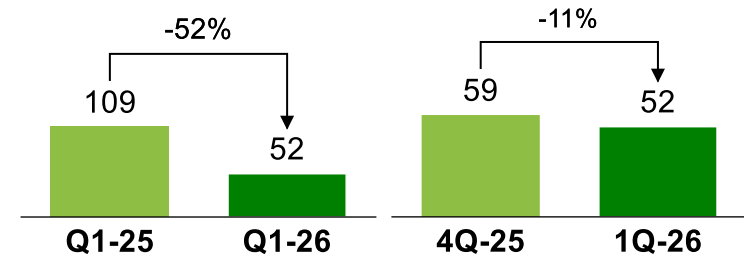
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** سجّل قطاع الطيران انخفاضاً في الإيرادات على أساس سنوي، ويُعزى ذلك إلى تراجع نشاط أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد، ولا سيما انخفاض مبيعات قطع الغيار، إضافة إلى تراجع إيرادات العمليات المحلية نتيجة انخفاض ساعات الطيران، وقد جرى تعويض هذا التراجع جزئياً من خلال نمو الإيرادات الدولية، مدعوماً بزيادة النشاط في ليبيا.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** ارتفعت إيرادات القطاع في الربع الأول من عام 2026 مقارنة بالربع الرابع من عام 2025، بدعم من تحسن مساهمة أعمال الصيانة والإصلاح والتجديد نتيجة زيادة أنشطة صيانة المحركات، وذلك رغم تراجع إيرادات العمليات المحلية بسبب انخفاض ساعات الطيران، مما حدّ من الطلب خلال الشهر الأخير من الربع.

الإيرادات مليون ريال قطري



- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** انخفض صافي الربح على أساس سنوي نتيجة تراجع الإيرادات وارتفاع التكاليف التشغيلية وزيادة خسائر إعادة تقييم فروق أسعار الصرف، إضافة إلى تسجيل خسارة نقدية ناجمة عن تطبيق محاسبة التضخم المفرط والمتعلقة بشركة رد ستار تركيا، وذلك مقارنة بتحقيق مكاسب خلال الفترة المماثلة من العام السابق.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجعت الربحية خلال الربع الأول من عام 2026 نتيجة غياب عكس مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها لمرة واحدة كان قد تم تسجيله في الربع السابق، إلى جانب تسجيل خسارة نقدية ناتجة عن تطبيق محاسبة التضخم المفرط والمتعلقة بشركة رد ستار تركيا.

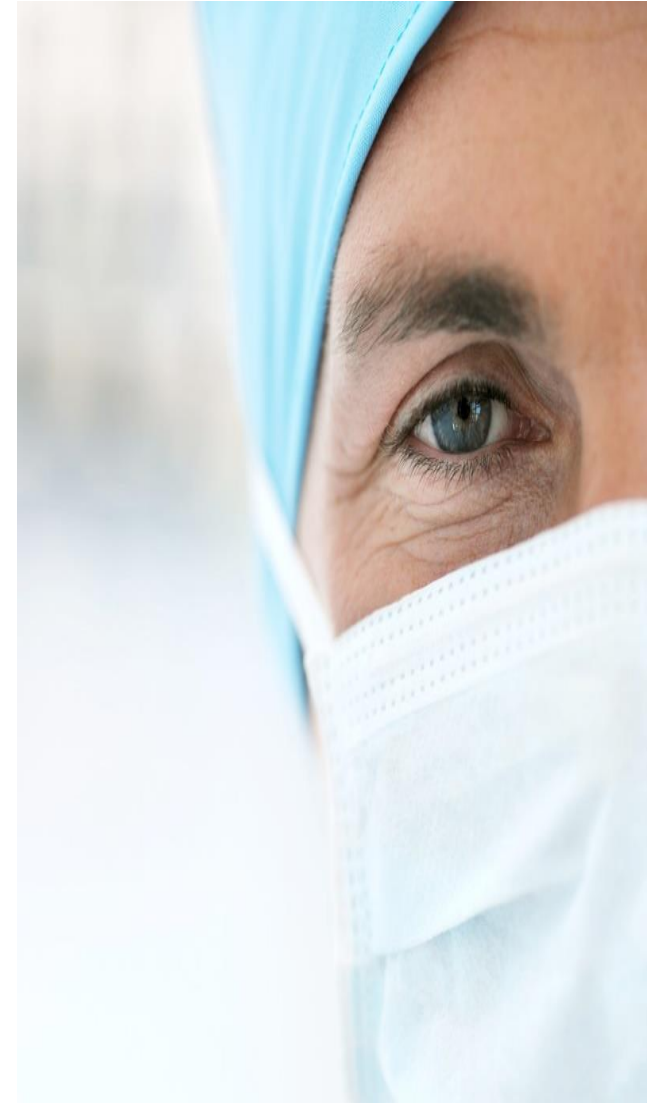
صافي الأرباح مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

- تأسست شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين عام 2003. تقدم الشركة خدماتها بشكل أساسي في مجالات التأمين الطبي والعام وإعادة التأمين، والتأمين على السيارات والتأمين ضد مخاطر الوفاة والحوادث.
- في عام 2008، نقلت قطر للطاقة ملكية الكوت إلى الخليج الدولية للخدمات. وفي عام 2016، غيرت الشركة عملياتها لتصبح شركة تأمين وإعادة تأمين تجارية بالكامل بعد أن كانت شركة التأمين الخاصة بقطر للطاقة.
- تمتلك الشركة قاعدة عملاء كبيرة في القطاع الطبي وقطاع الطاقة وهي واحدة من أكبر شركات التأمين في قطر.
- أطلقت الشركة قطاع التأمين على السيارات ابتداءً من أبريل 2024

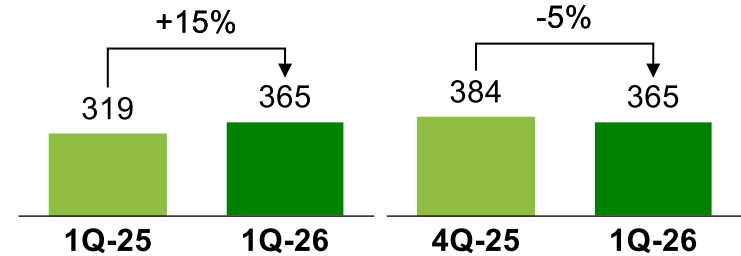


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

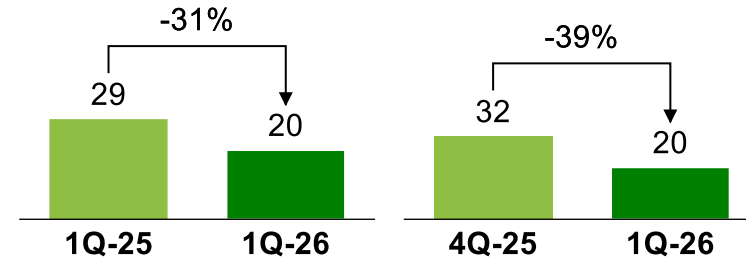
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** سجلت إيرادات قطاع التأمين نموًا قويًا، مدعومة باستمرار النمو في فرع التأمين الطبي، وذلك بدعم من تسجيل أقساط مكتسبة لوثائق رئيسية من العام السابق، وتجديد عقود بأسعار أعلى، إضافة إلى إبرام عقود طبية جديدة.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجعت إيرادات القطاع مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى توقيت تجديد وثائق التأمين، حيث انتهت صلاحية عدد من الوثائق خلال الفترة، على أن يتم الاعتراف بإيرادات التجديد ذات الصلة في الربع اللاحق.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح (قبل احتساب الضرائب) مليون ريال قطري

- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** رغم النمو القوي في الإيرادات المدفوع بفرع التأمين الطبي، سجّل صافي ربح القطاع انخفاضًا طفيفًا خلال الربع الأول من عام 2026، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع صافي المطالبات الطبية، مما أثر سلبيًا على الربحية الإجمالية.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجعت ربحية القطاع مقارنة بالربع السابق نتيجة انخفاض الإيرادات الناجم عن توقيت تجديد وثائق التأمين، إضافة إلى تراجع دخل الاستثمارات، وذلك في ظل تحركات غير مواتية في أسواق رأس المال.



قطاع خدمات التموين

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

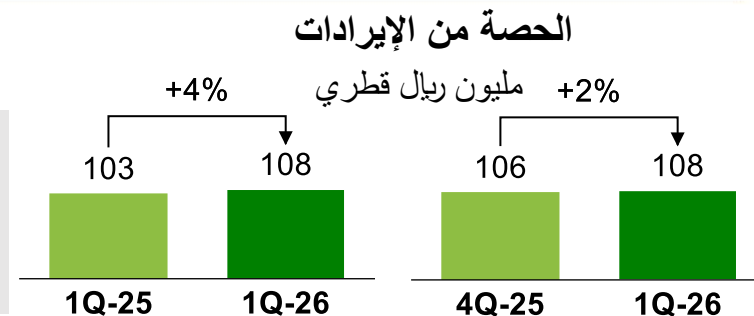
- تأسست أمواج لخدمات التموين عام 2006 كشركة مملوكة بالكامل لقطر للطاقة.
- تم الاستحواذ عليها لاحقاً من قبل الخليج الدولية للخدمات في عام 2012.
- في عام 2023، تم عملية الاستحواذ التبادلي مع شركه الشقب وأطياب لتصبح الملكية الجديدة للخليج الدولية للخدمات في أمواج 30%.
- تقدم أمواج خدمات متنوعة تضم ما يلي:
 - خدمات التموين لمؤسسات الأعمال والقطاع الصناعي
 - خدمات طعام رفيعة المستوى للضيافة في الشركات ولكبار الشخصيات
 - خدمات التنظيف
 - إدارة المخيمات
 - مكافحة الحشرات
 - خدمات المكاتب والقوى العاملة



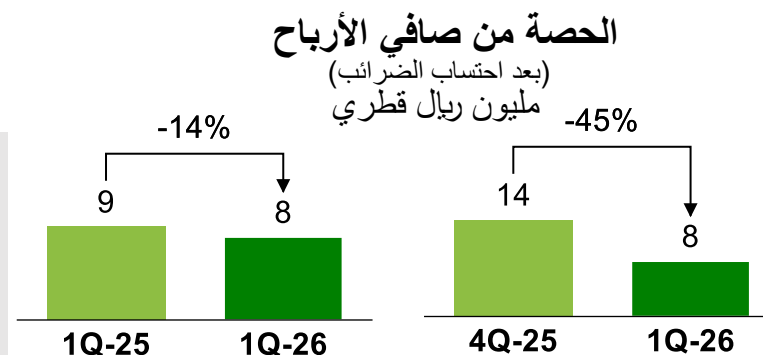
التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات التموين

- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** ارتفعت حصة قطاع التموين من الإيرادات على أساس سنوي، مدفوعة بزيادة الإيرادات المسجلة ضمن قطاع التموين.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** سجّل القطاع زيادة معتدلة في حصته من الإيرادات مقارنة بالربع السابق.



- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الأول 2025:** زادت حصة قطاع التموين من الإيرادات على أساس سنوي، في حين تراجع حصته من صافي الربح بشكل طفيف، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع التكاليف المباشرة.
- **الربع الأول 2026 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجع صافي الربح رغم الزيادة الهامشية في حصة الإيرادات، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى رجوع توازن التكاليف عقب عكس تكاليف كان قد تم تسجيله في فترات سابقة.



هيكل الحوكمة

هيكل مجلس الإدارة

- يتألف مجلس إدارة الخليج الدولية للخدمات من سبعة (7) أعضاء، تم تعيين ثلاثة (3) منهم من قبل المساهم الخاص، قطر للطاقة، وانتُخب الأربعة (4) الآخرين اعتباراً من 2024/3/10.
- تحرص قطر للطاقة على اختيار أعضاء مجلس الإدارة المؤهلين والمستوفين لشروط عضوية مجلس الإدارة ممن تتوفر فيهم الخبرة الكافية والدراية التامة لتأدية مهامهم بصورة فعالة لما فيه مصلحة الشركة وتحقيق أهدافها وغاياتها.

الحوكمة والامتثال

- تلتزم الخليج الدولية للخدمات بتطبيق مبادئ الحوكمة الواردة في نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية وبما يتماشى مع أحكام تأسيسها.
- يحرص مجلس الإدارة دوماً على وجود إطار تنظيمي يتوافق مع الإطار القانوني والمؤسسي للشركات المساهمة المدرجة من خلال مراجعة وتحديث تطبيقات الحوكمة بالشركة كلما تطلب الأمر.

اللجان التابعة لمجلس الإدارة

- قام مجلس الإدارة بتشكيل بعض اللجان المنبثقة عنه، وكذلك بعض اللجان الخاصة لإجراء عمليات محددة مع بقاء المجلس مسؤولاً عن جميع الصلاحيات أو السلطات التي فوضها. ومن لجان مجلس الإدارة حالياً هناك (1) لجنة التدقيق، (2) لجنة الترشيح والمكافآت و(3) اللجنة التوجيهية.

الصلاحيات

- ليس هناك لأي شخص في الشركة السلطة المطلقة لاتخاذ القرارات، فعملية اتخاذ القرار تتم دائماً وفقاً لدليل صلاحيات وإجراءات الشركة واللوائح ذات الصلة.



هيكل الحوكمة

المكافآت

• مجلس الإدارة

- قامت الشركة بإعداد سياسة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتقوم بمراجعتها بشكل دوري. وتأخذ هذه السياسة في اعتبارها جزءاً ثابتاً مقابل عضوية مجلس الإدارة وحضور جلسات مجلس الإدارة، وجزءاً متغيراً يرتبط بالأداء العام للشركة. ويتم اعتماد المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من قبل الجمعية العامة للشركة.

• الإدارة التنفيذية

- يتم توفير جميع الخدمات المالية والإدارية والمكتب الرئيسي من خلال موارد توفرها قطر للطاقة بموجب اتفاقية خدمات.

حقوق المساهمين

- ينص النظام الأساسي للشركة على حقوق المساهمين، وبوجه خاص حق الحصول على النصيب المقرر من أرباح الأسهم، وحق حضور الجمعية العامة والاشتراك في مداولاتها والتصويت على قراراتها وممارسة حقوق الارتباط بالبيع وحق الوصول إلى المعلومات وطلبها بما لا يضر بمصالح الشركة.

الإفصاح والشفافية

- يحرص المجلس على اتخاذ التدابير الملائمة لضمان إجراء جميع عمليات الإفصاح وفقاً لتعليمات وقواعد الجهات الرقابية ذات الصلة، كذلك توفير معلومات صحيحة وغير مضللة ودقيقة بالكم والكيف المناسبين، وبما يمكن كافة مساهمي الشركة من العلم بها بشكل منصف واتخاذ قرارهم بشكل صحيح.

نظام الرقابة بالشركة

- اعتمدت الشركة نظام رقابة داخلي يضم السياسات والإجراءات التشغيلية المتعلقة بإدارة المخاطر، والتدقيق الداخلي والخارجي، ورقابة التزام الشركة بالضوابط واللوائح ذات الصلة. وتم وضع معايير واضحة للرقابة الذاتية والمسؤولية والمساءلة في أقسام الشركة كلها.
- يتم الإشراف على إطار الرقابة الداخلية من قبل الإدارة التنفيذية العليا ولجنة التدقيق ومجلس الإدارة.





الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق

Gulf International Services QSC

للحصول على المزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال الوسائل التالية:

هاتف: (974) 4013 2088

فاكس: (974) 4013 9750

بريد إلكتروني: gis@qatarenergy.qa أو gis.investorrelations@qatarenergy.qa

العنوان: ص.ب. 3212، الدوحة، قطر

يرجى زيارة www.gis.com.qa للحصول على أحدث المعلومات والمنشورات والبيانات الصحفية والعروض التقديمية حول الخليج الدولية للخدمات وشركات المجموعة.