

شركة الخليج الدولية للخدمات

العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين

31 ديسمبر 2025

بيان إخلاء المسؤولية

تدرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. في هذا العرض التقديمي، يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بعبارة "الخليج الدولية للخدمات" أو كلمة "المجموعة".

قد يحتوي هذا العرض التقديمي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف مادي بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من هذه البيانات التطلعية.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة (ج) فقدان الحصة من السوق وشدة المنافسة داخل القطاع (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية (و) تغير ظروف الأسواق المالية والاقتصادية (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، قد تختلف النتائج اختلافاً جوهرياً عن تلك المُعلنة أو التي قد تستنتج من البيانات التطلعية الواردة. والبيانات الواردة في هذا العرض التقديمي تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذه الوثيقة المشار إليه في صفحة الغلاف.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو آثار ضارة أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة وشركاتها الشقيقة مُلزَمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا.

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عنها بملايين الريالات القطرية، وتجبر النسب المئوية إلى كسر عشري واحد. كما أن كل القيم الأخرى تجبر إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري

تعريف

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من أعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / مصاريف الفوائد • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - النقد وأرصدة بنكية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: الطاقة التشغيلية (منصات الحفر) عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.



جدول المحتويات

1. نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات
2. هيكل المجموعة
3. مجلس الإدارة
4. الميزات التنافسية
5. النتائج التاريخية (2018 - 2025)
6. نظرة سريعة على النتائج (للفترة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025)
7. التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة (للفترة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025)
8. هيكل الحوكمة



نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

- تأسست شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) في 12 فبراير 2008.
- يبلغ رأس مال الشركة المُصرح به ملياري ريال قطري، فيما يبلغ عدد أسهم رأس مالها المُصدر 1.85 مليار سهم عادي وسهم واحد خاص. ويبلغ حد تملك الأجانب في رأس المال 100%*، ويبلغ الحد الأقصى لملكية الفرد 2.0% من رأس المال المُصدر.
- تُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.
- تقدم قطر للطاقة جميع وظائف المكتب الرئيسي للشركة بموجب اتفاقية خدمات شاملة.

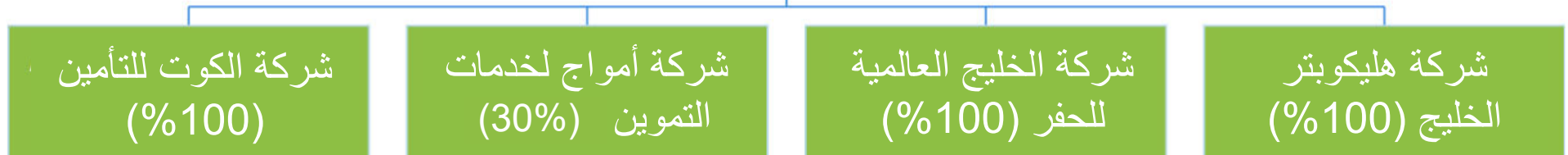


هيكل المجموعة

- من خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في 3 قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات الطيران.
- تمتلك قطر للطاقة 10% من الشركة، فيما تمتلك الهيئة العامة للتقاعد والتأمينات الاجتماعية حوالي 21.9%.



شركة الخليج الدولية للخدمات

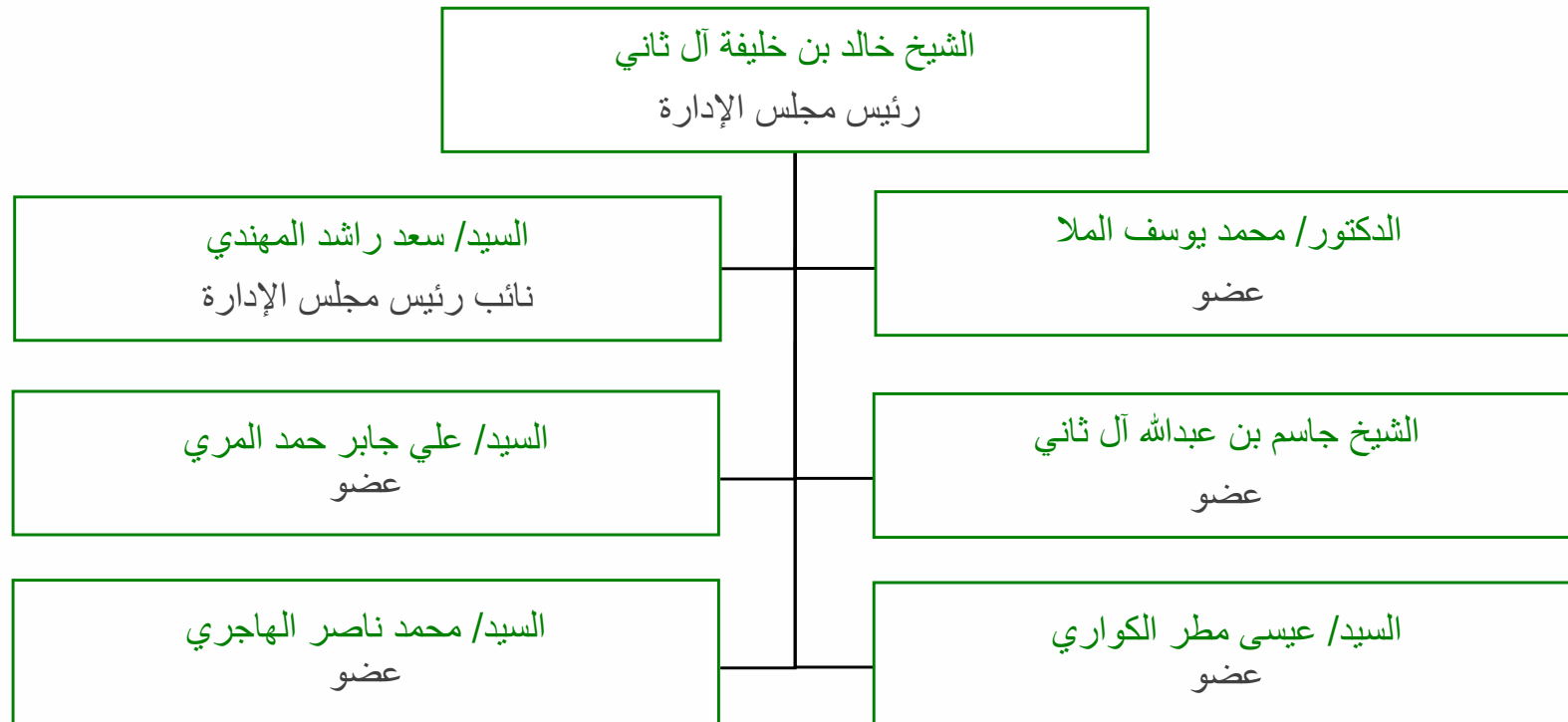


- تمتلك شركة الخليج الدولية للخدمات معظم الشركات التابعة لها ملكية كاملة.
- بعد عملية الاستحواذ التبادلي، تمتلك الخليج الدولية للخدمات حصة 30% في شركة أمواج لخدمات التموين



مجلس الإدارة

يتألف مجلس إدارة المجموعة ويضم كل من:



الميزات التنافسية

- الموفر القطري الوحيد لخدمات الحفر.
- حصة من السوق تزيد على 50% في مجال خدمات حفر آبار النفط والغاز البحرية والحصة الأكبر في خدمات حفر آبار النفط والغاز البرية.
- أسطول حديث مع سجل حافل بالنجاحات.



- الموفر الوحيد لخدمات النقل بالهليكوبتر لقطاع النفط والغاز في قطر.
- أحد أكبر المشغلين في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.
- أسطول يتمتع بسجل حافل بالنجاحات.
- عمليات متنوعة إقليمياً.

- عمليات في قطاعات متنوعة.
- إحدى الشركات الرائدة في مجال تقديم التأمين الطبي.
- تقديم خدمات التمويل للعمليات البحرية.

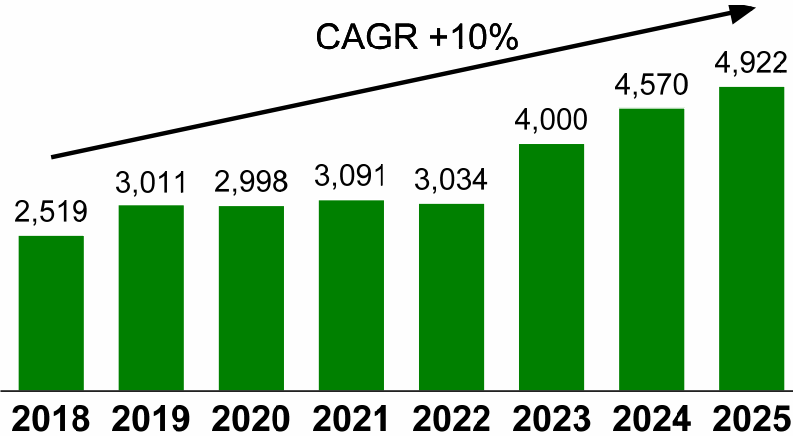
- فريق إدارة متمرس في قطاعات خدمية مختلفة.
- فريق إدارة متنوع يضم أعضاء من مختلف البلدان.

النتائج التاريخية (2018 - 2025)

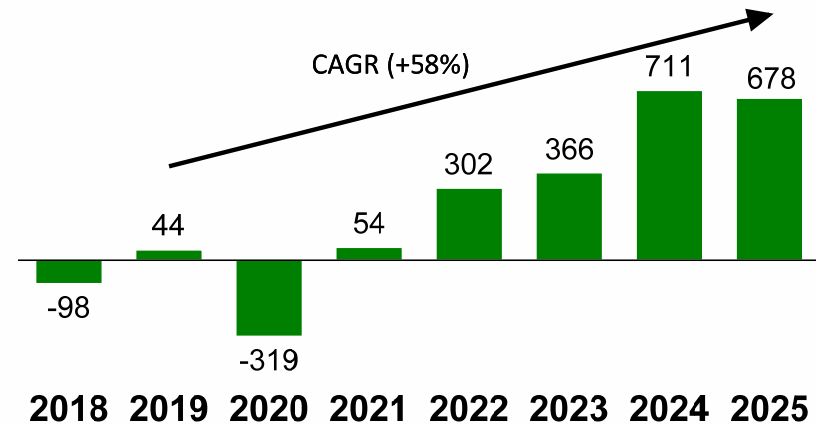
ملاحظة: CAGR تعني معدل النمو السنوي المركب
ملاحظة: سنة الأساس لصافي الربح المستخدمة في احتساب معدل النمو السنوي المركب CAGR هي عام 2019.

نظرة سريعة على النتائج (2018 - 2025)

الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



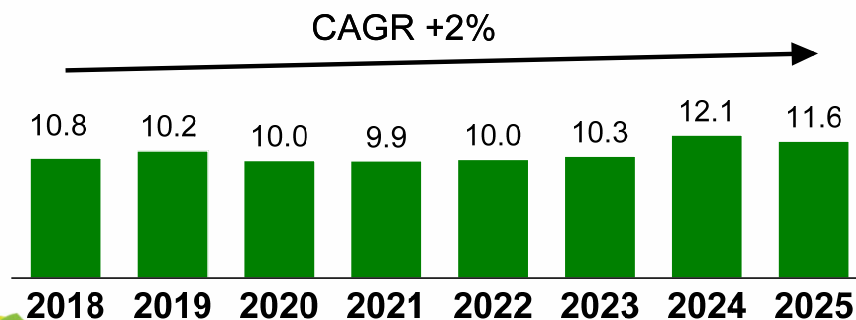
• تعافت الإيرادات في عام 2025 بشكل كبير بفضل ديناميكيات الأعمال الإيجابية، مصحوبة بتحسّن سياق الاقتصاد الكلي

• تحسّن صافي الأرباح بشكل إيجابي من بعد عام 2020، وذلك بفضل ديناميكيات السوق القوية المرافقة مع محركات الاقتصاد الكلي الإيجابية.

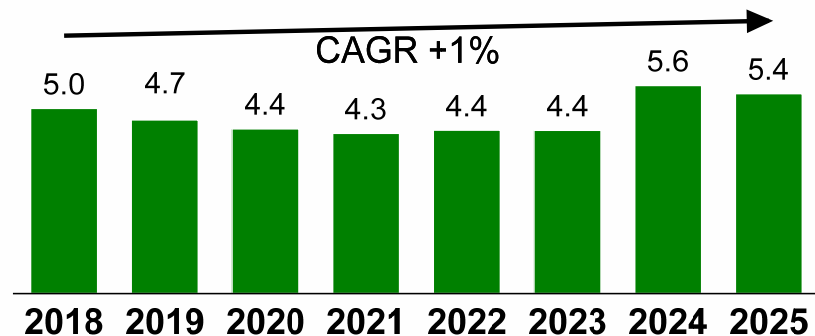
• ظلّ صافي الأصول مستقرًا بشكل نسبي بعد الزيادة الكبيرة التي حصلت في ظل استحواذ شركة الخليج العالمية للحفر على الحصة المتبقية، واستحواذها أيضًا على أصول حفر جديدة في عام 2014. وخلال عام 2024 استحوذت شركة الخليج للحفر على 3 حفارات.

• يستمر التأثير السلبي لصافي الدين على مركز المجموعة المالي، وازداد خلال عام 2024 جراء تمويل الاستحواذ على 3 حفارات والتمويلات الأخرى.

إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)



إجمالي الدين (مليار ريال قطري)



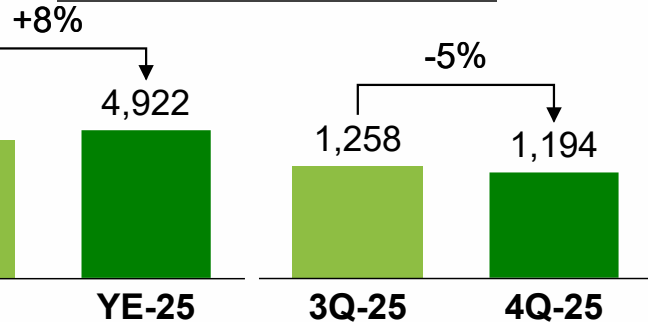
ملاحظة: تم احتساب إيرادات عام 2025 وعام 2024 و 2023 بالطريقة التناسبية خلافاً عن المعيار الحسابي.
ملاحظة: تم إعادة تويب إجمالي الأرباح والأصول لكل من عام 2023 و 2022



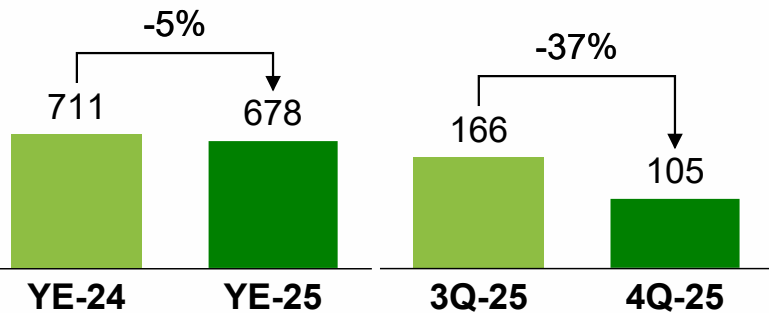
نظرة سريعة على النتائج (الفترة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025)

نظرة سريعة على النتائج

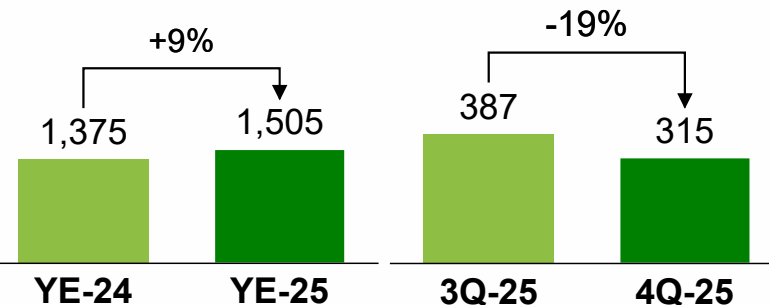
الإيرادات (مليون ريال قطري)



صافي الأرباح (مليون ريال قطري)



الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)



• **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** حظيت إيرادات المجموعة بدعم من تحسّن الأداء التشغيلي، مدفوعة بالتوحيد الكامل لشركتي Gulf Drill و Gulf Jack-Up، وزيادة نشاط قطاع الطيران نتيجة ارتفاع الطلب على خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد وزيادة ساعات الطيران، إضافةً إلى تحسّن إيرادات التأمين بدعم من عقود طبية جديدة.

• **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفضت الإيرادات بشكل طفيف، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع مساهمات قطاعي الحفر والطيران. ويُعزى الانخفاض في قطاع الحفر إلى تراجع معدلات استخدام الأصول نتيجة خروج بعض الحفارات من التعاقد وخضوع إحدى الحفارات البحرية لصيانة مخططة، فيما تأثر قطاع الطيران بانخفاض إيرادات خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد خلال الربع.

• **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** انخفض صافي الربح بشكل طفيف رغم النمو القوي في الإيرادات، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع تكاليف التمويل المرتبطة بالاستثمارات الاستراتيجية المنفذة في العام السابق، وزيادة المصروفات الإدارية لدعم مبادرات التحول، إضافةً إلى غياب مكسب غير متكرر تم تسجيله في العام السابق. كما تأثر الأداء بانخفاض إيرادات التمويل في ظل بيئة أسعار فائدة أقل، وذلك رغم تعويض جزئي من خلال نمو قوي في الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإهلاك مدفوعاً بتحسين الكفاءة التشغيلية.

• **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفض صافي الربح في الربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع السابق، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع الإيرادات، وارتفاع المصروفات العمومية والإدارية في قطاع الحفر، إلى جانب انخفاض دخل الاستثمارات من قطاع التأمين، نتيجة تحركات غير مواتية في القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

• **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** تحسّنت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإهلاك مقارنة بالعام الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى ارتفاع الأرباح التشغيلية نتيجة تحسّن الإيرادات الإجمالية.

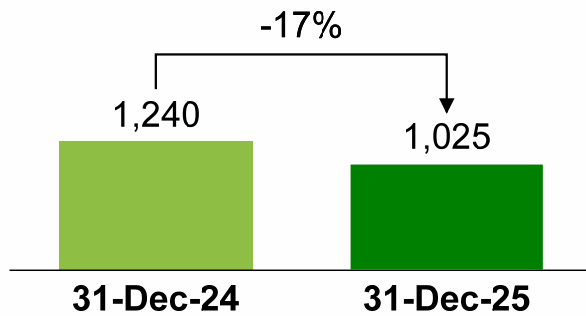
• **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفضت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإهلاك بما يتماشى مع التراجع في الإيرادات الإجمالية.

ملاحظة 1: تم عرض مؤشري الإيرادات والأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناءً على طريقة التوحيد التناسبي غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

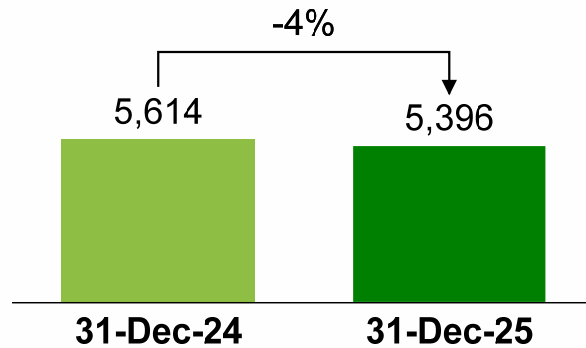


نظرة سريعة على النتائج

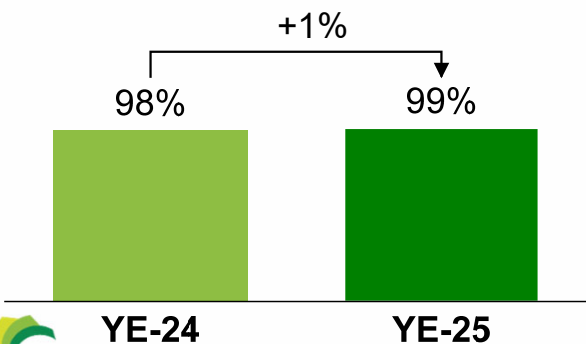
الأرصدة النقدية (بما في ذلك الاستثمارات قصيرة الأجل - مليون ريال قطري)



إجمالي الدين (مليون ريال قطري)



معدل تشغيل منصات الحفر (متوسط نسبة مئوية 1%)



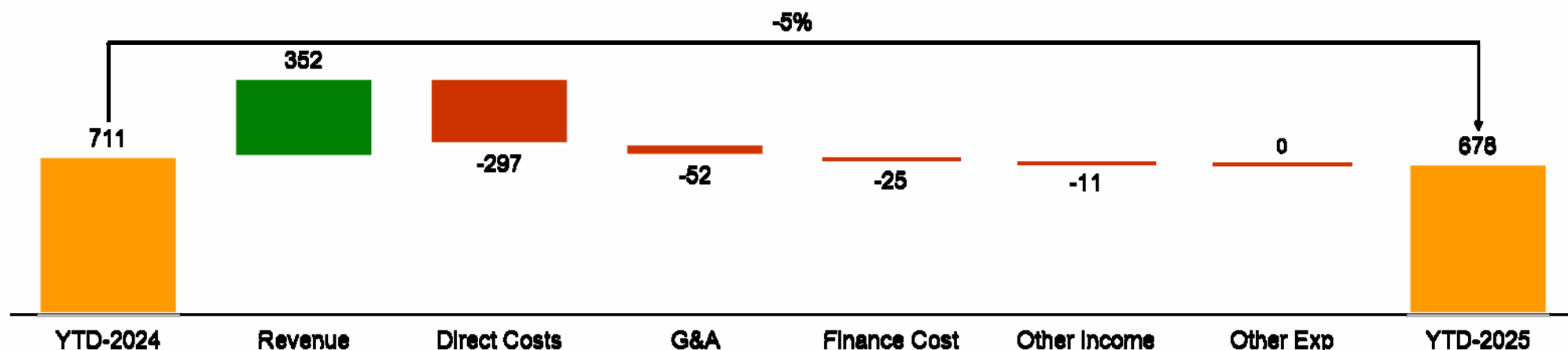
• انخفضت الأرصدة النقدية مقارنة بالعام السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى توزيعات الأرباح المتعلقة بالسنة المالية 2024، إضافةً إلى سداد القروض ومدفوعات المطالبات في قطاع التأمين. وتشمل الأرصدة النقدية الإجمالية مبلغ 39 مليون ريال قطري كأرباح غير مطالب بها تعود للمساهمين.

• انخفض إجمالي الدين بشكل طفيف نتيجة سداد القروض القائمة في قطاعي الحفر والطيران.

• بلغت نسبة استخدام منصات الحفر التشغيلية نحو 99%، حيث تم تشغيل جميع المنصات والمنصات ذاتية الرفع القابلة للتسويق، باستثناء الحالات التالية:

- خرجت حفارة برية واحدة من التعاقد خلال العام الماضي.
- خرجت حفارتان بريتان من التعاقد بنهاية الربع الثالث من عام 2025
- كما خرجت حفارة بحرية واحدة، تابعة لشركة Gulfdrill، من التعاقد بنهاية الربع الثالث من عام 2025.

المبالغ بالمليون ريال قطري



حظيت مكاسب الإيرادات بدعم من الأداء القوي عبر جميع القطاعات، مدفوعةً بتحسّن معدلات استخدام الأصول، وفوائد التوحيد، وارتفاع مساهمات قطاعي الطيران والتأمين. إلا أن هذه المكاسب قابلها بالكامل ارتفاع في التكاليف التشغيلية، وزيادة المصروفات العمومية والإدارية وتكاليف التمويل، وانخفاض إيرادات التمويل، إلى جانب غياب مكاسب غير متكررة تم تسجيلها في العام السابق. وبشكل مجمل، أدّت هذه العوامل إلى ضغط الهوامش والحد من الأثر الإيجابي لنمو الإيرادات.

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة للفترة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع الحفر

- تأسست شركة الخليج العالمية للحفر عام 2004، حيث كانت مشروعاً مشتركاً بين قطر للطاقة (60%) وشركة الحفر اليابانية (40%).
- في مايو 2014، استحوذت شركة الخليج الدولية للخدمات على الحصة المتبقية من شركة الخليج العالمية للحفر، وبذلك أصبحت مملوكة بالكامل لشركة الخليج الدولية للخدمات.
- أبرمت شركة الخليج العالمية للحفر اتفاقية لمشروع مشترك مع شركة "سي درل"، ألا وهو "جلف درل"، والذي تنقسم ملكيته بين الشركتين بالتساوي، وذلك لدعم تنفيذ عقود الحفر التي تم إرساؤها على الشركة لتقديم خدمات الحفر ضمن مشروع توسعة حقل الشمال. وتتضمن العقود توفير منصات حفر بحرية بدأت بالفعل عملياتها على مراحل مختلفة خلال عامي 2020 و2021.
- في عام 2024، استحوذت الخليج العالمية للحفر على حصة "سي درل" في المشروع المشترك وهو "جلف درل"، بالإضافة إلى شراء منصات الحفر البحرية الثلاث من شركة "سي دريل" الكائنة في قطر. وفي ضوء الاستحواذ، أصبحت "جلف درل" مملوكة بالكامل لشركة الخليج العالمية للحفر.
- شركة الخليج العالمية للحفر هي شركة عالمية متخصصة في خدمات الحفر ورائدة في السوق القطرية، حيث تركز على تقديم خدمات حفر آمنة وفعالة ومجدية من حيث التكلفة، وخدمات البوارج السكنية والمنصات البحرية ذاتية الرفع.
- تتكون أصول الشركة مما يلي:
 - 10 منصات حفر بحرية
 - 7 منصات حفر برية
 - بارجة سكنية واحدة
 - منصتين بحريتين ذاتيتي الرفع

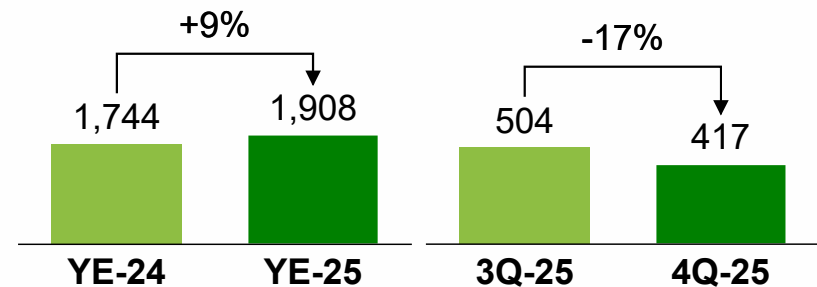


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

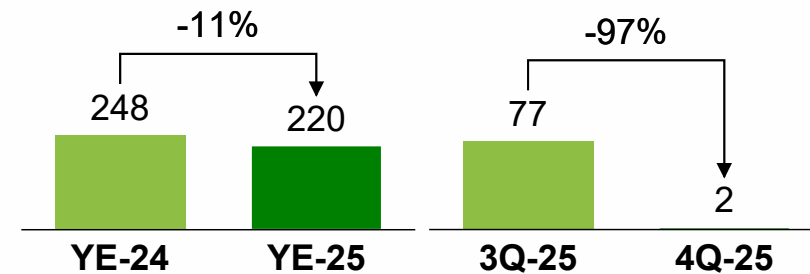
قطاع الحفر

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** سجل قطاع الحفر نموًا قويًا في الإيرادات، مدفوعًا بشكل رئيسي بالأداء القوي للعمليات البحرية والتوحيد الكامل لشركة Gulf Drill و Gulf Jack-Up و عقب الاستحواذ على ثلاث حفارات بحرية. كما حظيت الإيرادات بدعم إضافي من ارتفاع معدلات استخدام أصول البارجات ذاتية الرفع، إلى جانب زيادة الإيرادات البرية نتيجة ارتفاع نشاط تحريك الحفارات والخدمات المرتبطة بها.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفضت الإيرادات على أساس ربع سنوي نتيجة تراجع معدلات استخدام الأصول، وذلك عقب انتهاء عقود حفارتين بريتين وحفارة بحرية واحدة بنهاية الربع السابق، بالإضافة إلى خضوع حفارة بحرية أخرى لأعمال صيانة مخططة خلال الربع الحالي.

الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)



- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** انخفض صافي ربح القطاع، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع تكاليف التمويل الناتجة عن الاقتراض الجديد لتمويل الاستحواذ على الحفارات، إضافةً إلى زيادة المصروفات العمومية والإدارية المرتبطة بمبادرات الدمج وتحسين الكفاءة التشغيلية. كما تأثرت الربحية بغياب مكسب غير متكرر تم تسجيله في العام السابق والمتعلق بصفقة Seadrill، وذلك رغم متانة الأداء التشغيلي الأساسي.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجع صافي الربح خلال الربع، مدفوعًا بشكل رئيسي بانخفاض الإيرادات نتيجة تراجع معدلات استخدام الأصول عقب انتهاء عقود عدد من الحفارات، إلى جانب خضوع إحدى الحفارات البحرية لأعمال صيانة مخططة خلال الربع. وتفاقم هذا الأثر نتيجة ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية، بما في ذلك تكاليف استشارية مستمرة مرتبطة بمبادرات تحسين العمليات، إضافةً إلى تسجيل مخصص غير متكرر خلال الربع الحالي.

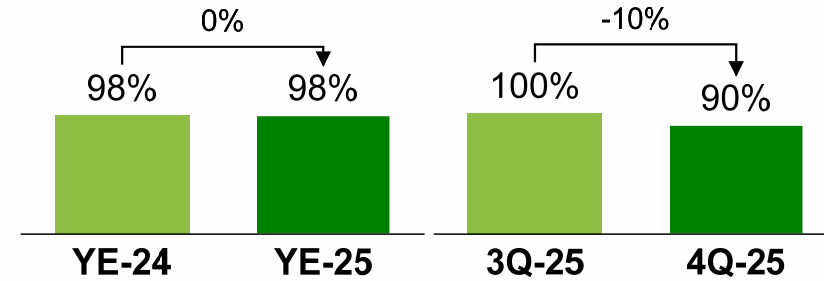
ملاحظة 1: تم الإبلاغ عن أرباح القطاعات قبل تأثير ضرائب الدخل

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

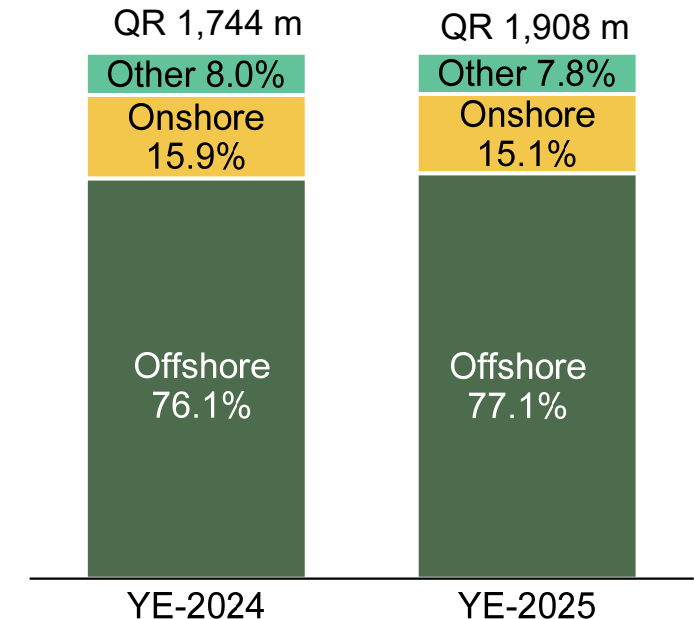
قطاع الحفر

معدل تشغيل منصات الحفر (%)¹

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** بلغت معدلات استخدام الحفارات 98%، بينما وصلت معدلات التعاقد إلى 95% مقارنة بـ 96% في العام السابق. وجميع الحفارات والبوارج ذاتية الرفع متعاقد عليها حالياً، باستثناء ثلاث حفارات برية خرجت من التعاقد، إضافةً إلى حفارة بحرية واحدة مؤجرة من قبل Gulfdrill.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** استمرت معدلات استخدام الحفارات عند مستوى مرتفع بلغ 90%، مع تأثير طفيف نتيجة أعمال صيانة مخططة لإحدى الحفارات البحرية خلال الربع. وبلغت معدلات التعاقد 88%، متأثرة بخروج عدد من الحفارات من التعاقد، تشمل حفارة برية واحدة خارجة من التعاقد منذ العام السابق، وحفارتين بريتين إضافيتين خرجتا من التعاقد خلال الربع السابق، إلى جانب حفارتين بحريتين تأثرتا بانتهاء العقود وترتيبات التأجير.



مزيج الإيرادات



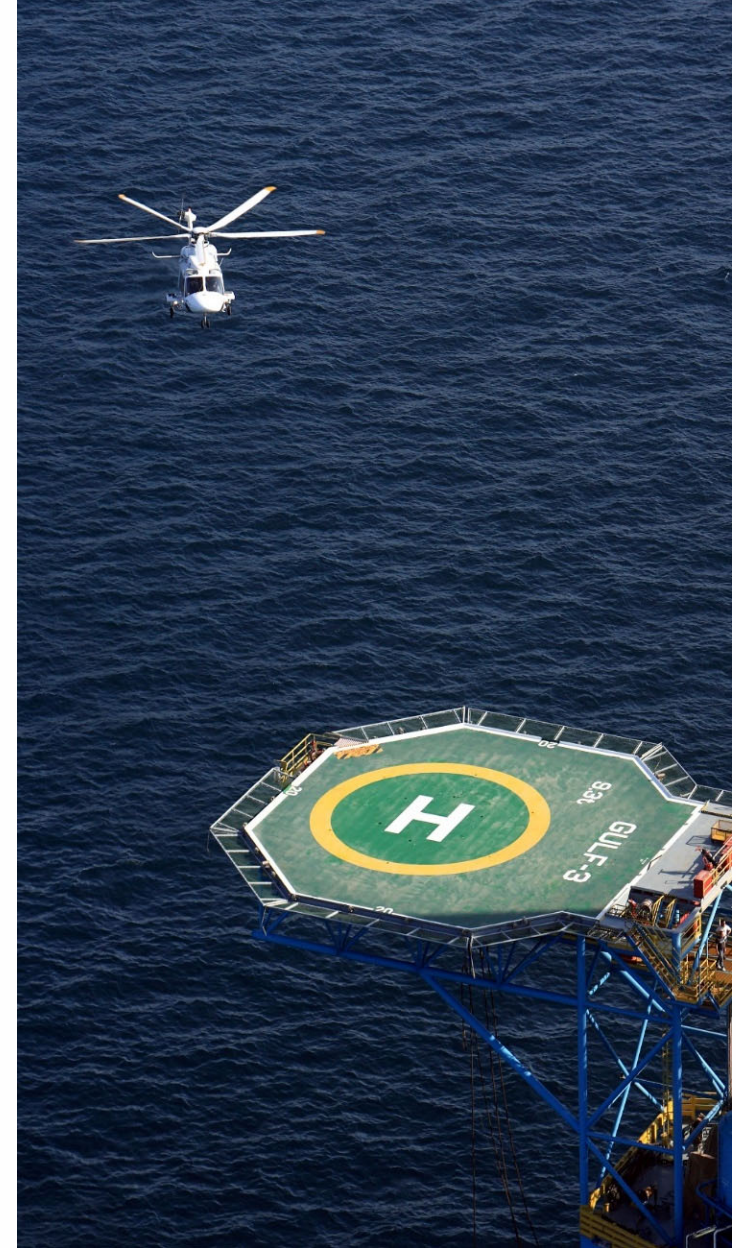
- تواصل العمليات البحرية مساهمتها الكبيرة في إيرادات هذا القطاع.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

- شركة هليكوبتر الخليج هي واحدة من الشركات الرائدة في تقديم خدمات الطيران التجاري، وتمتد بصمتها العالمية من أوروبا إلى إفريقيا والشرق الأوسط، بامتلاكها أسطولاً مكوناً من 68 طائرة؛
- تمتلك هليكوبتر الخليج ثلاث شركات تابعة بشكل مباشر:
 - شركة المها للطيران، حيث تمتلك حصة تبلغ 100%،
 - ريدستار هافيسيليك هزمتليري في تركيا، حيث تمتلك 100%.
 - شركة الخليج لاستثمار وإيجار طائرات هليكوبتر، 100% المغرب.
 - شركة آير أوشن المغرب للطيران كابيتال (سارلاو) ، 100% المغرب.
- تمتلك هليكوبتر الخليج أيضاً استثمارات في مشاريع مشتركة في البلدان التالية:
 - شركة "اير أوشن ماروك" (49%)، المغرب

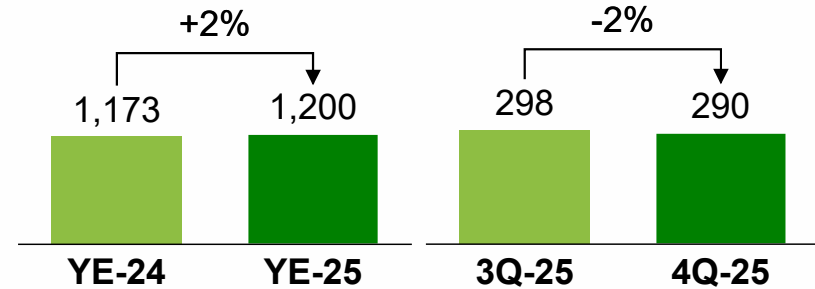


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

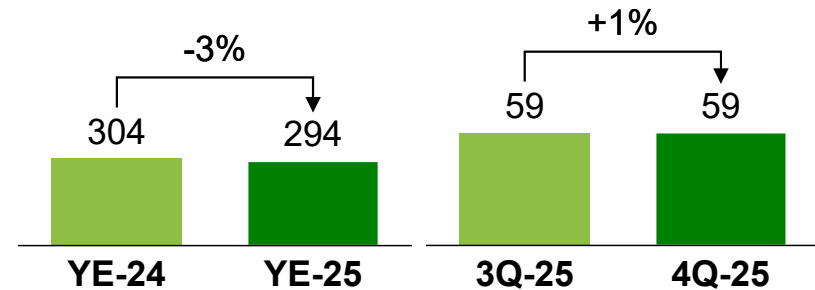
- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** سجّل قطاع الطيران ارتفاعاً في الإيرادات على أساس سنوي، مدفوعاً بزيادة ساعات الطيران وتحسّن أداء أنشطة الصيانة والإصلاح والتجديد، بدعم من ارتفاع أعمال إصلاح المحركات لصالح أطراف خارجية.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفضت إيرادات القطاع بشكل طفيف في الربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى تراجع إيرادات أنشطة الصيانة والإصلاح والتجديد، مع تعويض جزئي ناتج عن تحسّن العمليات المحلية والدولية بدعم من زيادة ساعات الطيران.

الإيرادات مليون ريال قطري



- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** سجّل القطاع تراجعاً طفيفاً في صافي الربح على أساس سنوي، نتيجة الضغوط على الهوامش وارتفاع التكاليف التشغيلية والعمومية والإدارية وتكاليف التمويل، إلى جانب انخفاض إيرادات التمويل. وقد تم تعويض هذه التأثيرات جزئياً من خلال نمو الإيرادات، وانخفاض خسائر فروق العملات الأجنبية، وتسجيل عكس مخصص ديون مشكوك في تحصيلها لمرة واحدة؛ إلا أن الزيادة الإجمالية في التكاليف وضغط الهوامش أدّى إلى انخفاض الربحية خلال الفترة.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** حافظت الربحية على مستويات قريبة من الربع السابق، حيث تم تعويض تراجع الإيرادات بشكل كبير من خلال عكس مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها لمرة واحدة على ذمم مدينة قديمة، إضافةً إلى تحقيق مكاسب نقدية صافية أعلى ناتجة عن عمليات RSA Turkey.

صافي الأرباح مليون ريال قطري (قبل احتساب الضرائب)

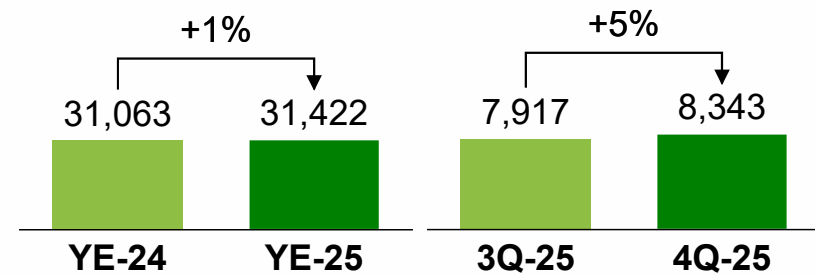


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع خدمات الطيران

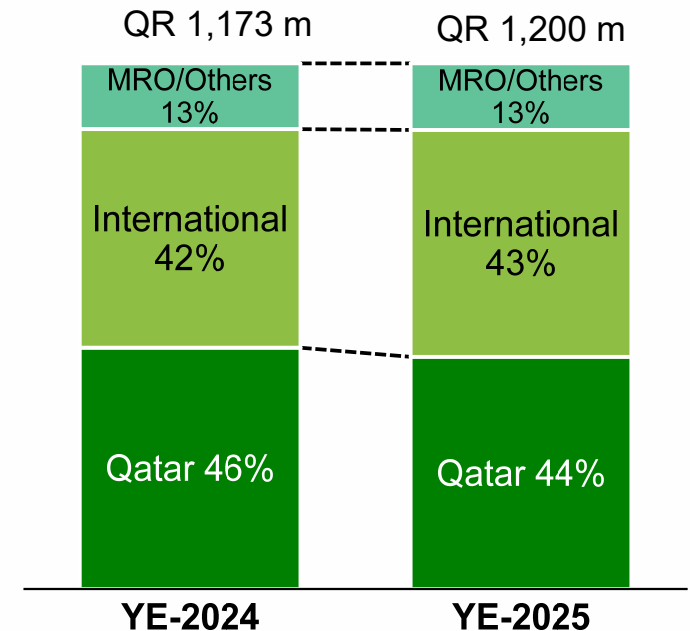
عدد ساعات الطيران الفعلية

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** ارتفعت إجمالي ساعات الطيران بشكل طفيف، حيث سجلت العمليات المحلية زيادة بنسبة 4%، في حين انخفضت ساعات الطيران للعمليات الدولية بنسبة 2%، نتيجة إنهاء أحد العقود في ليبيا واستكمال عقود قصيرة الأجل في كل من عُمان والمغرب.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تحسّنت ساعات الطيران بنسبة 5%، مدفوعة بارتفاع ساعات الطيران في العمليات الدولية، لا سيما في أنغولا، والشركة التابعة RSA في تركيا، وليبيا.



مزيج الإيرادات

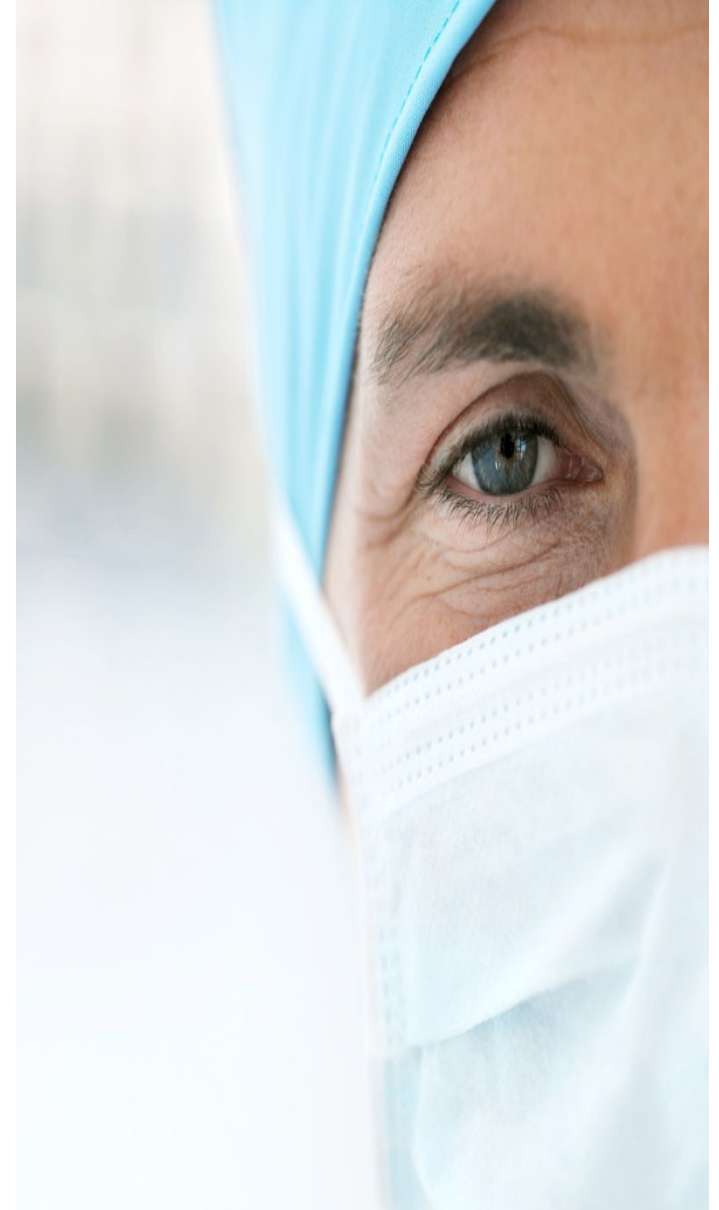
- لا تزال العمليات المحلية والدولية مساهمًا رئيسيًا في إجمالي إيرادات القطاع.



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

- تأسست شركة الكوت للتأمين وإعادة التأمين عام 2003. تقدم الشركة خدماتها بشكل أساسي في مجالات التأمين الطبي والعام وإعادة التأمين، والتأمين على السيارات والتأمين ضد مخاطر الوفاة والحوادث.
- في عام 2008، نقلت قطر للطاقة ملكية الكوت إلى الخليج الدولية للخدمات. وفي عام 2016، غيرت الشركة عملياتها لتصبح شركة تأمين وإعادة تأمين تجارية بالكامل بعد أن كانت شركة التأمين الخاصة بقطر للطاقة.
- تمتلك الشركة قاعدة عملاء كبيرة في القطاع الطبي وقطاع الطاقة وهي واحدة من أكبر شركات التأمين في قطر.
- أطلقت الشركة قطاع التأمين على السيارات ابتداءً من أبريل 2024

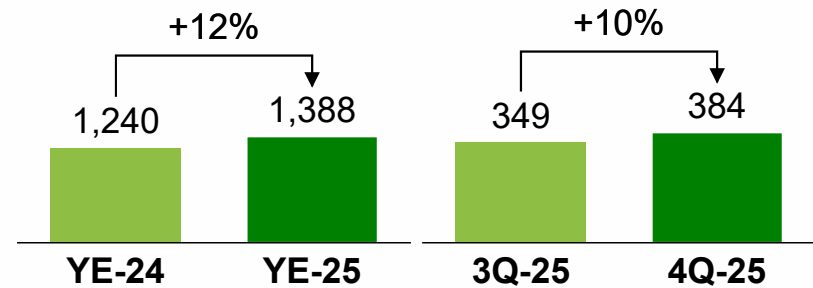


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** سجّل القطاع نموًا قويًا في الإيرادات على أساس سنوي، مدفوعًا بشكل رئيسي بارتفاع أقساط التأمين في خط التأمين الصحي، بدعم من ترسية عقود جديدة.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** ارتفعت الإيرادات في الربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع السابق، نتيجة زيادة الأقساط المكتسبة وتحسن التسعير لبعض العقود عند تجديدها.

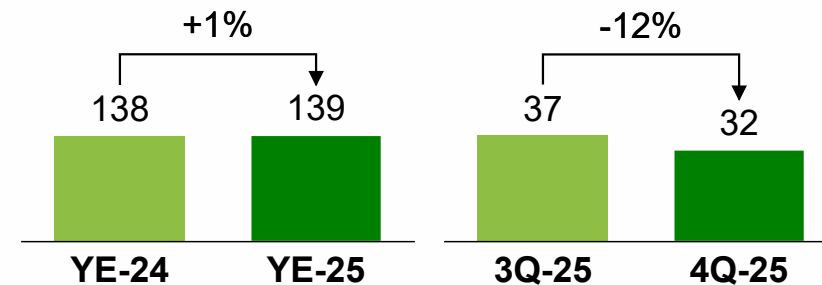
الإيرادات مليون ريال قطري



صافي الأرباح (قبل احتساب الضرائب)

مليون ريال قطري

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** حقّق القطاع استقرارًا نسبيًا في صافي الأرباح على أساس سنوي، مدعومًا باستقرار العمليات وارتفاع إيرادات التأمين نتيجة أداء اكتتابي مستدام. وقد قابل ذلك جزئيًا ارتفاع في المصروفات العمومية والإدارية.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** تراجعت ربحية القطاع في الربع الرابع من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى انخفاض دخل الاستثمارات نتيجة تحركات غير مواتية في القيمة العادلة للاستثمارات المصنّفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، إلى جانب ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية.

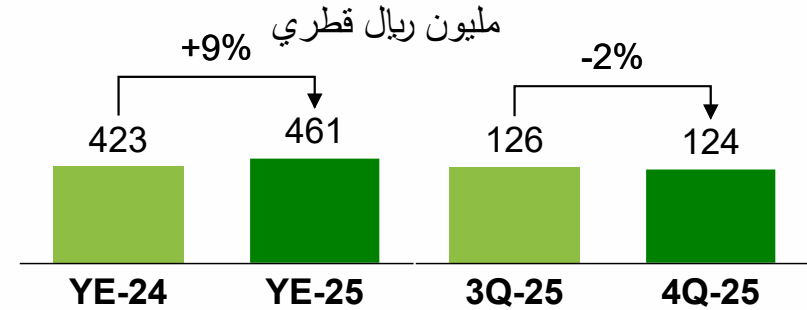


التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

قطاع التأمين

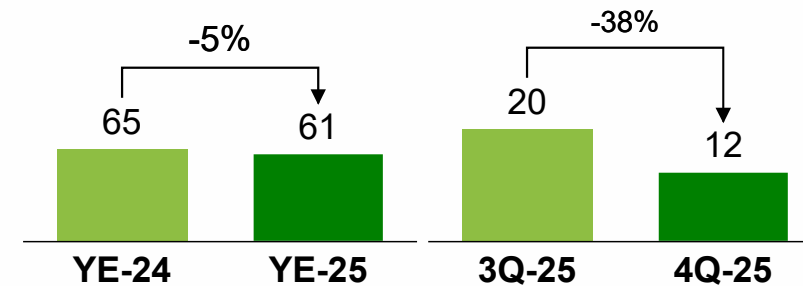
- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** ارتفعت صافي المطالبات المتكبدة على أساس سنوي، ويُعزى ذلك إلى زيادة مطالبات التأمين الصحي نتيجة إضافة بوليصات جديدة خلال العام، إلى جانب ارتفاع المطالبات المسجلة ضمن خط التأمين العام.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفضت صافي المطالبات بشكل طفيف على أساس ربع سنوي، بدعم من تحركات مواتية في تقديرات المطالبات وارتفاع مبالغ الاسترداد، مما عوّض إلى حدٍ كبير الزيادة في المطالبات المتكبدة خلال الربع الحالي.

صافي المطالبات المتكبدة



تحليل للدخل الاستثماري من المحفظة الاستثمارية

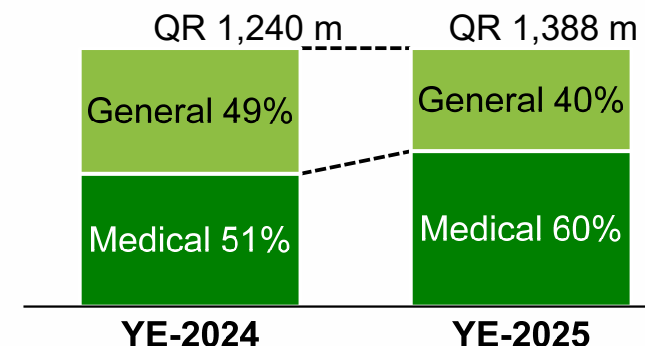
مليون ريال قطري



- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** على الرغم من الانخفاض المعتدل في دخل الاستثمارات نتيجة تراجع أسعار الفائدة، ساهم أداء الاستثمارات بشكل إيجابي في الربحية الإجمالية، مدعومًا بسياسة توزيع أصول منضبطة وتنويع حصيف للمحفظة. ورغم تقلبات الأسواق الإقليمية، نجحت الشركة في إدارة مخاطرها الاستثمارية بفاعلية، بما حافظ على العوائد واستمرارية قوة السيولة.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** انخفض دخل الاستثمارات نتيجة تحركات غير مواتية في القيمة العادلة للاستثمارات المصنفة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

1: يتضمن الدخل الاستثماري أرباح الأسهم، والأرباح المحققة من بيع الاستثمارات، والأرباح غير المحققة / الخسائر المتكبدة من سوق آخر فيما يتعلق بالمحفظة الاستثمارية، والإيرادات المالية.

مزيج الإيرادات



- لا يزال التأمين العام والتأمين الطبي على نفس القدر من الأهمية لمزيج إيرادات القطاع.



قطاع خدمات التمويل

التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

- تأسست أمواج لخدمات التمويل عام 2006 كشركة مملوكة بالكامل لقطر للطاقة.
- تم الاستحواذ عليها لاحقاً من قبل الخليج الدولية للخدمات في عام 2012.
- في عام 2023، تم عملية الاستحواذ التبادلي مع شركه الشقب وأطياب لتصبح الملكية الجديدة للخليج الدولية للخدمات في أمواج 30%.
- تقدم أمواج خدمات متنوعة تضم ما يلي:
 - خدمات التمويل لمؤسسات الأعمال والقطاع الصناعي
 - خدمات طعام رفيعة المستوى للضيافة في الشركات ولكبار الشخصيات
 - خدمات التنظيف
 - إدارة المخيمات
 - مكافحة الحشرات
 - خدمات المكاتب والقوى العاملة



التفاصيل الخاصة بقطاعات المجموعة

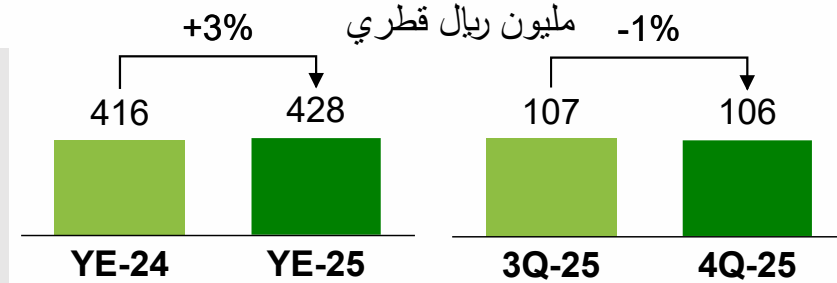
قطاع خدمات التمويل

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** ارتفعت حصة الإيرادات على أساس سنوي، مدفوعةً بشكل رئيسي بزيادة الإيرادات من خدمات التمويل والخدمات المساندة المرتبطة بها، عقب بدء تشغيل عقود جديدة ضمن القطاع.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** سجل القطاع تراجعاً معتدلاً في حصته من الإيرادات على أساس ربع سنوي.

- **نهاية عام 2024 مقارنة بنهاية عام 2025:** ارتفعت حصة القطاع من صافي الربح مقارنة بالعام السابق، مدعومة بتحسّن أداء الإيرادات خلال الفترة.
- **الربع الثالث 2025 مقارنة بالربع الرابع 2025:** ارتفع صافي الربح رغم التراجع المعتدل في حصة الإيرادات، بدعم من انخفاض التكاليف المباشرة وتراجع المصروفات العمومية والإدارية. كما استفادت الربحية بشكل رئيسي من عكس مخصصات غير متكررة متعلقة بإيقاف الأصول ومخصصات الخسائر الائتمانية، مما أسهم إيجاباً في أرباح الربع.

- قطاع التمويل هو المساهم الرئيسي في إيرادات القطاع.

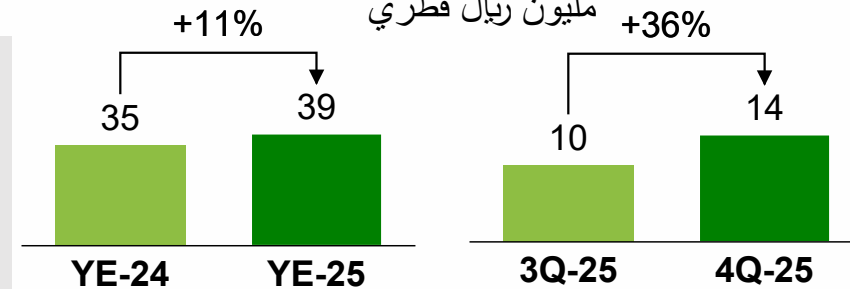
الحصة من الإيرادات



الحصة من صافي الأرباح

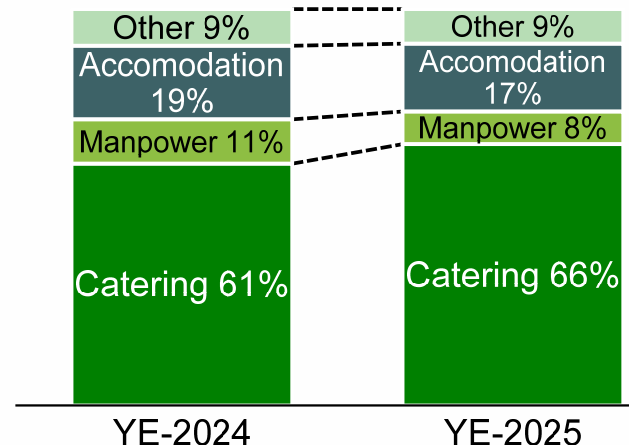
(بعد احتساب الضرائب)

مليون ريال قطري



مزيج الإيرادات

QR 416 m (بالمليون ريال) QR 428 m



هيكل الحوكمة

هيكل الحوكمة

هيكل مجلس الإدارة

- يتألف مجلس إدارة الخليج الدولية للخدمات من سبعة (7) أعضاء، تم تعيين ثلاثة (3) منهم من قبل المساهم الخاص، قطر للطاقة، وانتُخب الأربعة (4) الآخرين اعتباراً من 2024/3/10.
- تحرص قطر للطاقة على اختيار أعضاء مجلس الإدارة المؤهلين والمستوفين لشروط عضوية مجلس الإدارة ممن تتوفر فيهم الخبرة الكافية والدراية التامة لتأدية مهامهم بصورة فعالة لما فيه مصلحة الشركة وتحقيق أهدافها وغاياتها.

الحوكمة والامتثال

- تلتزم الخليج الدولية للخدمات بتطبيق مبادئ الحوكمة الواردة في نظام حوكمة الشركات والكيانات القانونية المدرجة في السوق الرئيسية الصادر عن هيئة قطر للأسواق المالية وبما يتماشى مع أحكام تأسيسها.
- يحرص مجلس الإدارة دوماً على وجود إطار تنظيمي يتوافق مع الإطار القانوني والمؤسسي للشركات المساهمة المدرجة من خلال مراجعة وتحديث تطبيقات الحوكمة بالشركة كلما تطلب الأمر.

اللجان التابعة لمجلس الإدارة

- قام مجلس الإدارة بتشكيل بعض اللجان المنبثقة عنه، وكذلك بعض اللجان الخاصة لإجراء عمليات محددة مع بقاء المجلس مسؤولاً عن جميع الصلاحيات أو السلطات التي فوضها. ومن لجان مجلس الإدارة حالياً هناك (1) لجنة التدقيق، (2) لجنة الترشيح والمكافآت و(3) اللجنة التوجيهية.

الصلاحيات

- ليس هناك لأي شخص في الشركة السلطة المطلقة لاتخاذ القرارات، فعملية اتخاذ القرار تتم دائماً وفقاً لدليل صلاحيات وإجراءات الشركة واللوائح ذات الصلة.



هيكـل الحوكمة

المكافآت

• مجلس الإدارة

- قامت الشركة بإعداد سياسة لمكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتقوم بمراجعتها بشكل دوري. وتأخذ هذه السياسة في اعتبارها جزءاً ثابتاً مقابل عضوية مجلس الإدارة وحضور جلسات مجلس الإدارة، وجزءاً متغيراً يرتبط بالأداء العام للشركة. ويتم اعتماد المكافآت المقترحة لأعضاء مجلس إدارة الشركة من قبل الجمعية العامة للشركة.

• الإدارة التنفيذية

- يتم توفير جميع الخدمات المالية والإدارية والمكتب الرئيسي من خلال موارد توفرها قطر للطاقة بموجب اتفاقية خدمات.

حقوق المساهمين

- ينص النظام الأساسي للشركة على حقوق المساهمين، وبوجه خاص حق الحصول على النصيب المقرر من أرباح الأسهم، وحق حضور الجمعية العامة والاشتراك في مداولاتها والتصويت على قراراتها وممارسة حقوق الارتباط بالبيع وحق الوصول إلى المعلومات وطلبها بما لا يضر بمصالح الشركة.

الإفصاح والشفافية

- يحرص المجلس على اتخاذ التدابير الملائمة لضمان إجراء جميع عمليات الإفصاح وفقاً لتعليمات وقواعد الجهات الرقابية ذات الصلة، كذلك توفير معلومات صحيحة وغير مضللة ودقيقة بالكم والكيف المناسبين، وبما يمكن كافة مساهمي الشركة من العلم بها بشكل منصف واتخاذ قرارهم بشكل صحيح.

نظام الرقابة بالشركة

- اعتمدت الشركة نظام رقابة داخلي يضم السياسات والإجراءات التشغيلية المتعلقة بإدارة المخاطر، والتدقيق الداخلي والخارجي، ورقابة التزام الشركة بالضوابط واللوائح ذات الصلة. وتم وضع معايير واضحة للرقابة الذاتية والمسؤولية والمساءلة في أقسام الشركة كلها.
- يتم الإشراف على إطار الرقابة الداخلية من قبل الإدارة التنفيذية العليا ولجنة التدقيق ومجلس الإدارة.





الخليج الدولية للخدمات ش.م.ق

Gulf International Services QSC

للحصول على المزيد من المعلومات، يمكنك الاتصال بشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال الوسائل التالية:

هاتف: (974) 4013 2088

فاكس: (974) 4013 9750

بريد إلكتروني: gis@qatarenergy.qa أو gis.investorrelations@qatarenergy.qa

العنوان: ص.ب. 3212، الدوحة، قطر

يرجى زيارة www.gis.com.qa للحصول على أحدث المعلومات والمنشورات والبيانات الصحفية والعروض التقديمية حول الخليج الدولية للخدمات وشركات المجموعة.