

الخليج الدولية للخدمات تحقق أرباحاً مستقرة لعام 2025 بصافي ربح قدره 678 مليون ريال قطري

أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية تعادل 27٪ من صافي أرباح عام 2025، بما يعادل 0.1 ريال قطري للسهم الواحد، عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

- شركة الخليج الدولية للخدمات أعلنت عن تحقيق إيرادات بواقع 4.9 مليار ريال قطري، بزيادة 8٪ مقارنة بعام 2024، مدعومة بتصاعد وتيرة الأنشطة عبر مختلف محفظة أعمال المجموعة.
- حققت الخليج الدولية للخدمات أرباحاً قوية قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 1.5 مليار ريال قطري، مما يجسد كفاءتها التشغيلية الراسخة وتفوقها المستمر في الأداء.
- سجلت شركة "الكوت" للتأمين وإعادة التأمين أعلى إيرادات في تاريخها، في طفرة نوعية استندت بشكل أساسي إلى الأداء الاستثنائي لعملياتها التأمينية.
- أتمت شركة الخليج للهليكوبتر إجراءات الاستحواذ على 5 طائرات جديدة إضافية من طراز AW139.
- العائد على السهم بلغ 0.365 ريال قطري، مقارنة بنحو 0.383 ريال قطري عن العام الماضي.

الدوحة، قطر؛ 3 فبراير 2026: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولية للخدمات ("GIS" أو "المجموعة"؛ الرمز في البورصة: GISS) عن تحقيق صافي أرباح قدره 678 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، بما يعادل عائد على السهم قدره 0.365 ريال قطري.

وتعليقاً على الأداء المالي والتشغيلي للمجموعة عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، صرح الشيخ/ خالد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس إدارة شركة الخليج الدولية للخدمات، قائلاً:

«عند استعراض نتائج عام 2025، نجحت المجموعة في ترسيخ حضورها بأداء يتسم بالثبات والاستقرار عبر مختلف قطاعات أعمالها، مؤكدةً بذلك صلابتها الاستثمارية وتنوعها، وعمق التزامها بتنفيذ أولوياتها الاستراتيجية بقدر عالٍ من الانضباط والمسؤولية. ومن خلال الاستثمار الأمثل لظروف السوق المواتية، استطاعت المجموعة من تعزيز موقعها على خريطة المنافسة، والمضي بثقة في تنفيذ مبادرات نوعية من شأنها الارتقاء بها نحو آفاق ريادة جديدة، وتؤسس لمسار نمو مستدام طويل الأمد. وإذ ننظر إلى المستقبل، بظل تركيزنا منصباً على صون ريادتنا في السوق، ورفع كفاءة تشغيل أصولنا، ومواصلة تعزيز المبادرات الرامية إلى خلق قيمة مضافة ومستدامة، بما يصب في مصلحة مساهميننا الكرام».

آخر مستجدات الأعمال الرئيسية:

قطاع الحفر:

حقق قطاع الحفر أداءً تشغيلياً اتسم بالثبات والاستقرار طوال عام 2025، مدعوماً بالتقدم المستمر في تنفيذ المبادرات الاستراتيجية الرئيسية. ففي مطلع العام، نجحت الشركة في إبرام عقدٍ مهم لتوفير سفينتين رافعتين جديدتين لخدمات الآبار لدعم عملياتها البحرية؛ في خطوة تُعدّ كعلامة فارقة في مسار النمو الاستراتيجي طويل الأجل للقطاع، كما تسهم في ترسيخ مكانة شركة الخليج العالمية للحفر كمزود رائد لخدمات الحفر والآبار البحرية على مستوى المنطقة. ومن المقرر أن تدخل السفينتين الرافعتين الخدمة في عام 2027 وفق الجدول الزمني المعتمد.

وعلى الصعيد التشغيلي، جنى القطاع ثمار المساهمة الكاملة لمنصات الحفر الثلاث التي جرى الاستحواذ عليها في العام الماضي، وذلك عقب دمجها بنجاح ضمن أسطول الشركة. وقد ساهم هذا التكامل في تعزيز أداء الإيرادات والارتقاء بها مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وخلال عام 2025، واصل قطاع الحفر ترسيخ قاعدته التشغيلية، مستنداً إلى سلسلة من عمليات تمديد العقود، والفوز بترسية عقود جديدة، وإعادة نشر الأسطول عبر العمليات البرية والبحرية على حد سواء. ففي النصف الأول من العام، أتمت إحدى منصات الحفر البحرية عقدها بنهاية الربع الثاني من العام، لتبدأ رسمياً عملياتها التشغيلية في نهاية الربع الرابع من عام 2025 مع عميل جديد بموجب عقد ملزم مدته أربع سنوات قابلة للتمديد لثلاث سنوات إضافية. كما نجحت منصة بحرية أخرى في اقتناص تجديد كامل لعقد مدته خمس سنوات، مما يعزز من وضوح الرؤية المتعلقة بالإيرادات طويلة الأجل، ويدعم استراتيجية القطاع الرامية إلى تحقيق النمو المستدام.

وبحلول الربع الثالث من عام 2025، تمكنت أربع منصات من أصل خمس منصات من طراز (Jack-up) تعمل تحت مظلة "جلف دريل" من تمديد عقودها مع العميل الحالي لمدد إضافية تتراوح بين عام وعام ونصف تقريباً. وتعكس هذه التمديدات استمرار ثقة العميل في كفاءة الشركة وجودة خدماتها، بما يضمن رؤية أكثر وضوحاً على صعيد الإيرادات واستمرارية تشغيل الأسطول على المدى المتوسط. أما المنصة الخامسة، المؤجرة من حوض بناء سفن دولي، فقد أنهت مدتها التعاقدية وفقاً لما هو مخطط له.

وعلى صعيد العمليات البرية، أتمت منصتا حفر عقودهما بنجاح بنهاية الربع الثالث من عام 2025، وتخضعان حالياً لعمليات تقييم لبحث فرص إعادة نشرهما بما يتوافق مع المعطيات والظروف السائدة في السوق.

قطاع الطيران:

واصلت الشركة خلال عام 2025 استثمار نجاحات أعمالها القائمة بالتوازي مع استكشاف فرص جديدة في الأسواق المحلية والدولية، في خطوة تهدف إلى تسريع وتيرة النمو المستدام. واستناداً إلى سجلها الحافل بالتميز التشغيلي، نجحت شركة الخليج للهليكوبتر في تأمين تجديد عقد محلي رئيسي مع أحد كبار العملاء، بما يرسّخ استمرارية هذه الشراكة ويعزز امتدادها لفترة طويلة الأجل. وعلاوة على ذلك، حلّقت الشركة نحو آفاق جديدة في سوق الطيران العالمي عبر إبرام اتفاقية لتشغيل ثلاث طائرات لصالح أحد كبار العملاء في ليبيا، كما نجحت في توظيف خبراتها المتخصصة وكفاءاتها البشرية للحصول على عقد جديد في دولة الكويت مع جهة حكومية لتقديم خدمات التشغيل والصيانة والتدريب والدعم اللوجستي لمدة أولية تمتد لثلاث سنوات.

على صعيد الأسطول، واصلت شركة الخليج للهليكوبتر خلال عام 2025 برنامج تحديث أسطولها، محققة محطات رئيسية عززت من جاهزيتها التشغيلية وأهدافها الاستراتيجية بعيدة المدى؛ حيث استلمت الشركة 6 طائرات من طراز AW139 من أصل 10 طائرات ضمن خطة تحديث الأسطول المعلن عنها سابقاً. أما الطائرات الأربع المتبقية، والتي تندرج تحت بند 'خيار الشراء' في العقد، فمن المقرر تسلمها على مراحل بعد عام 2025. وإضافة إلى خطة شراء الطائرات العشر المذكورة، أتمت الشركة إجراءات شراء 5 طائرات إضافية جديدة من الطراز ذاته، على أن يتم استلامها خلال عامي 2027 و2028.

وكما تم الإفصاح عنه مسبقاً، أتمت شركة الخليج للهليكوبتر في وقت سابق من العام عملية الاستحواذ على طائرتين من طراز AW189 في إطار استراتيجيتها الشاملة لتوسعة الأسطول، ومن المقرر تسلم الطائرتين في الربع الثالث من عام 2027. وتجدر الإشارة إلى أن طراز (AW189) —المصمم للمهام المتعددة وعمليات النقل البحري— يعد إضافة نوعية من شأنها تعزيز قدرات الشركة في فئتي الطائرات المتوسطة وفوق المتوسطة، بما يدعم جاهزيتها لتلبية الطلب المتزايد المدفوع بنمو النشاط الاستثماري في قطاع الطاقة.

قطاع التأمين:

واصل قطاع التأمين خلال عام 2025 تنفيذ استراتيجيته الرامية إلى التوسع في محافظ التأمين الطبي والتأمين العام، بالتوازي مع تعزيز حضوره في سوق تأمين السيارات. وشملت الأولويات الاستراتيجية خلال العام الارتقاء بكفاءة إدارة المطالبات، وتنويع الاستثمارات، والحفاظ على مركز سيولة قوي.

وقد نجحت شركة 'الكوت' في الحفاظ على حصتها القيادية ضمن كبرى مشاريع الطاقة المحلية، مما يعكس قدراتها الفنية الفائقة. وعلى الصعيد الدولي، رسخت الشركة مكانتها كشركة إعادة تأمين موثوقة، مما دعم التوسع المستمر في محفظة أعمالها. كما حقق قطاع التأمين الطبي نمواً لافتاً مدفوعاً باستقطاب عملاء جدد، مما عزز من ريادة 'الكوت' كجهة تأمين طبي رائدة في دولة قطر، في حين سجل قطاع التأمين على السيارات زخماً إيجابياً بفضل الفوز بعقود هامة.

وعلاوة على ذلك، ساهم الأداء الاستثماري بشكل إيجابي في الربحية الإجمالية للقطاع، مستنداً إلى نهج منضبط في توزيع الأصول وتنويع حصيف للمحفظة الاستثمارية. ورغم تقلبات الأسواق الإقليمية، استطاعت الشركة إدارة مخاطر الاستثمار بفعالية، محققة حماية للعوائد مع الحفاظ على مركز سيولة مالية قوي. كما حافظت 'الكوت' على تصنيفها الائتماني عند درجة (A-) من وكالة «ستاندرد آند بورز» مع نظرة مستقبلية مستقرة.

وفي سياق متصل، استمر العمل بخطة ثابتة نحو إدراج شركة 'الكوت للتأمين وإعادة التأمين' في بورصة قطر. ومع حلول الربع الأخير من عام 2025، تتواصل الاستعدادات المتعلقة بالمتطلبات المالية والقانونية والتنظيمية للاكتتاب العام الأولي بخطة إيجابية، بدعم من التنسيق الوثيق مع المستشارين والجهات المعنية. وتعد هذه المبادرة محطة استراتيجية فارقة في مسيرة المجموعة، تهدف إلى تعظيم القيمة للمساهمين، وتعزيز حضور شركة 'الكوت' في السوق وترسيخ مكانتها كواحدة من كبرى شركات التأمين في قطر.

الأداء المالي للمجموعة – نهاية عام 2025 مقارنة بنهاية عام 2024

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	نهاية 2025	نهاية 2024	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	4,922	4,570	+8%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	678	711	-5%
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	1,505	1,375	+9%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.365	0.383	-5%

ملاحظة 1: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

حققت المجموعة نمواً مطرداً في الإيرادات خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025، مستندة إلى مجموعة من الركائز التشغيلية الرئيسية. فقد ساهم الدمج الكامل لشركة "جلف دريل" و"جلف جاك أب" منذ أواخر يونيو 2024 في رفع مساهمات قطاع الحفر بشكل ملموس، فيما واصل قطاع الطيران تسجيل مستويات مرتفعة من النشاط استجابةً لتصاعد الطلب على خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، إلى جانب زيادة ساعات الطيران في العمليات البحرية. وفي الوقت ذاته، شهد قطاع التأمين نمواً قوياً في الأقساط نتيجة إبرام عقود طبية جديدة. وقد تضارفت هذه التطورات لتثمر عن طفرة ملموسة في إجمالي إيرادات المجموعة.

ورغم هذا النمو الإيجابي في الإيرادات، تأثرت الربحية بشكل طفيف نتيجة ارتفاع تكاليف التمويل المرتبطة بالاستثمارات الاستراتيجية التي نُفذت خلال العام السابق، والتي شملت الاستحواذ على ثلاث منصات حفر من شركة "سيدريل"، إضافةً إلى شراء طائرات عمودية لدعم التوسع في قطاع الطيران. كما ارتفعت المصاريف العمومية والإدارية الناجمة في الأساس عن زيادة تكاليف الموظفين والاستعانة بخدمات استشارية لدعم المبادرات التشغيلية الجاري تنفيذها.

علاوة على ذلك، تأثرت الأرباح بتراجع بند "الدخل الآخر"، نتيجة غياب الأرباح الاستثنائية غير المتكررة المسجلة في العام السابق والمرتبطة بصفقة "سيدريل". وتزامن ذلك مع انخفاض الدخل التمويلي عبر شركات المجموعة نتيجة انخفاض أسعار الفائدة على الودائع الثابتة.

ورغم هذا التراجع الهامشي في صافي الأرباح، سجلت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نمواً قوياً، ما يعكس بوضوح الكفاءة التشغيلية المتميزة للمجموعة وقدرتها على تحقيق أداء متناغم عبر محفظة أعمالها المتنوعة.

الأداء المالي – الربع الرابع من 2025 مقابل الربع الثالث من 2025

مؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الرابع من 2025	الربع الثالث من 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,194	1,258	-5%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	105	166	-37%
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك (مليون ريال قطري)	315	387	-19%
العائد على السهم (ريال قطري)	0.056	0.089	-37%

ملاحظة: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك على التوحيد التناسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

شهدت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 تراجعاً طفيفاً مقارنة بالربع السابق، ويعود السبب الرئيسي في ذلك إلى انخفاض الإيرادات المسجلة في قطاعي الحفر والطيران. فقد سجل قطاع الحفر انخفاضاً في عوائده خلال الربع الحالي نتيجة لتراجع معدلات التشغيل إثر انتهاء العقود التشغيلية لمنصتين بريتين ومنصة بحرية واحدة بنهاية الربع السابق، إلى جانب خضوع منصة بحرية أخرى لأعمال صيانة دورية مجدولة خلال الربع الرابع. وبالمثل، شهد قطاع الطيران تراجعاً في الإيرادات نتيجة انخفاض العوائد المتأتية من خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد.

وعلى صعيد الربحية، انخفض صافي أرباح الربع الرابع مقارنة بالربع السابق، ويُعزى ذلك بالأساس إلى الانخفاض العام في الإيرادات، إلى جانب ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية في قطاع الحفر، وتراجع الدخل الاستثماري في قطاع التأمين نتيجة للتقلبات غير المواتية في القيمة العادلة من الربح أو الخسارة للاستثمارات.

المركز المالي

مؤشرات الأداء الرئيسية	31 ديسمبر 2025	31 ديسمبر 2024	التباين (%)
النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)	1.0	1.2	-17%
إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)	11.6	12.1	-5%
إجمالي الدين (مليار ريال قطري)	5.4	5.6	-4%

حافظت المجموعة على قاعدة أصول صلبة واحتياطيات نقدية جيدة، رغم انخفاض إجمالي الرصيد النقدي نتيجة توزيع الأرباح عن عام 2024، والنفقات الرأسمالية، وتسوية مطالبات التأمين، فضلاً عن سداد أقساط القروض المستحقة. وفي المقابل، شهد إجمالي ديون المجموعة انخفاضاً ملموساً، مدفوعاً بالالتزام بسداد القروض القائمة في قطاعي الحفر والطيران.

أبرز مؤشرات الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

قطاع الحفر:

مؤشرات الأداء الرئيسية	نهاية عام 2025	نهاية عام 2024	التباين (%)	الربع الرابع 2025 من	الربع الثالث 2025 من	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,908	1,744	+9%	417	504	-17%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	220	248	-11%	2	77	-97%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

حقق قطاع الحفر نمواً قوياً في الإيرادات للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، مدعوماً بصفة أساسية بالزخم المستمر في العمليات البحرية. وقد كان للاستحواذ على ثلاث منصات حفر من نوع جاك أب الأثر الأبرز في هذا الأداء، حيث أتاح الدمج الكامل لشركة "جلف دريل" و"جلف جاك أب"، مما ساهم في تعزيز قاعدة إيرادات القطاع بشكل جوهري. كما ساهمت عمليات المنصات ذاتية الرفع والبارجة في دعم المسار التصاعدي للإيرادات، مستفيدة من ارتفاع مستويات الاستغلال التشغيلي لإحدى المنصات ذاتية الرفع. وبالتوازي مع ذلك، قدم القطاع البري مساهمة فعالة في الأداء العام، مسجلاً زيادة في الإيرادات نتيجة تكثيف أنشطة نقل المنصات والخدمات المساندة لبعض المنصات.

وعلى صعيد الربحية، سجل صافي أرباح القطاع انخفاضاً على أساس سنوي مقارنة بالفترة السابقة، مما يعكس إلى حد كبير زيادة في تكاليف التمويل المرتبطة بتسهيل القرض الجديد المضمون لتمويل عمليات الاستحواذ على المنصات. وكان لهذا العبء العالي للفائدة تأثير ملموس على الأداء المالي على الأرباح التشغيلية المنخفضة رغم المكاسب التشغيلية الأساسية التي تحققت خلال تلك الفترة. كما اتجهت المصروفات العمومية والإدارية نحو الارتفاع، مدفوعةً بالتعاقدات الاستشارية الرامية إلى دعم جهود التكامل وتحسين الكفاءة التشغيلية. علاوة على ذلك، استفادت الفترة المقارنة من أرباح استثنائية (غير متكررة) متعلقة بصفقة 'سيدريل'، وأدى غياب هذا البند في العام الحالي إلى الضغط على مستويات الربحية.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد سجل القطاع انخفاضاً في صافي الأرباح، نتيجة تراجع الإيرادات الناجم عن انخفاض مستويات استغلال الأصول؛ وذلك في أعقاب انتهاء عقود منصتين بريتين ومنصة بحرية واحدة مع نهاية الربع السابق، بالإضافة إلى خضوع منصة بحرية أخرى لأعمال صيانة دورية مجدولة. وقد تضافرت هذه العوامل لتؤثر سلباً على أداء الإيرادات خلال الفترة. وفضلاً عن ذلك، ارتفعت

المصروفات العمومية والإدارية، مما يعكس استمرار التكاليف الاستشارية المرتبطة بمبادرات تحسين العمليات، إلى جانب تسجيل مخصصات استحقاق غير متكررة خلال الربع الحالي.

قطاع الطيران:

مؤشرات الأداء الرئيسية	نهاية عام 2025	نهاية عام 2024	التباين (%)	الربع الرابع من 2025	الربع الثالث من 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,200	1,173	+2%	290	298	-2%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	294	304	-3%	59	59	+1%

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

سجل قطاع الطيران نمواً ملحوظاً في الإيرادات مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق، مدفوعاً بزيادة ساعات الطيران، بالتوازي مع تحسن الأداء في قطاع الصيانة والإصلاح والتجديد، الذي استمد زخمه من تكثيف أنشطة إصلاح المحركات لصالح أطراف خارجية.

وعلى الرغم من هذا النمو في الإيرادات، شهد القطاع تراجعاً هامشياً في صافي الأرباح السنوية، ما يعكس الضغوط المستمرة على الهوامش الربحية وارتفاع التكاليف التشغيلية. فقد انكمشت هوامش الربح الإجمالية نتيجة زيادة المصروفات التشغيلية، إلى جانب ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية الناجم أساساً عن زيادة أتعاب الاستشارات والأعباء الإدارية الإضافية. كما تصاعدت التكاليف التمويلية نتيجة الاقتراض المرتبط بالاستحواذ على طائرات AW139، فيما تراجع الدخل التمويلي جراء انخفاض العوائد على الأرصدة النقدية والاستثمارية.

وعلى صعيد الأداء الإيجابي، ساهمت قوة الإيرادات، وتراجع خسائر صرف العملات الأجنبية، بالإضافة إلى استرداد مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها (كعملية لمرة واحدة)، في تخفيف حدة هذه التحديات جزئياً. ومع ذلك، فإن الأثر المشترك لارتفاع التكاليف وانضغاط الهوامش طغى على هذه العوامل الإيجابية، مما أدى في المحصلة إلى انخفاض صافي الربحية خلال الفترة.

وعند المقارنة مع الربع السابق، تراجعت إيرادات القطاع في الربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع الثالث، ويعزى ذلك أساساً إلى انخفاض عوائد قطاع الصيانة والإصلاح والتجديد، وهو تراجع تم تعويضه جزئياً بتحسين إيرادات العمليات المحلية والدولية نتيجة زيادة ساعات الطيران. ومع ذلك، حافظت الربحية على استقرارها النسبي مقارنة بالربع السابق، إذ أسهم رد مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها لدمم مدينة قديمة، إلى جانب ارتفاع المكاسب النقدية الصافية للشركة التابعة في تركيا (RSA)، في امتصاص تأثير هذا التراجع إلى حد كبير.

قطاع التأمين:

مؤشرات الأداء الرئيسية	نهاية عام 2025	نهاية عام 2024	التباين (%)	الربع الرابع من 2025	الربع الثالث من 2025	التباين (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	1,388	1,240	+12%	384	349	+10%
صافي الربح (مليون ريال قطري)	139	138	+1%	32	37	-12%

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

ملاحظة 2: يشمل دخل الاستثمار دخل توزيعات الأرباح ومكاسب رأس المال والأرباح / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية المحتفظ بها لتداول الأوراق المالية الاستثمارية وإيرادات التمويل.

سجل قطاع التأمين زيادة قوية في الإيرادات للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025 مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي؛ مدفوعاً بزيادة ملموسة في أقساط التأمين لقطاع التأمين الطبي، والتي استندت بشكل أساسي إلى الفوز بعقود جديدة.

وحقق القطاع زيادة طفيفة في صافي الأرباح السنوية، مما يعكس رصانة المبادئ التشغيلية والانضباط في التنفيذ. وقد جاء هذا النمو مدعوماً بشكل رئيسي بالمساهمة القوية لإيرادات التأمين، الناتجة عن استدامة الأداء المتميز لعمليات التأمين. ورغم هذا الارتفاع، فقد حُدَّ من نمو الأرباح ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية على النتائج الإجمالية. ومع ذلك، ظل أداء القطاع قوياً ومتماسكاً، مما يبرهن على متانة عملياته الرئيسية وقدرته على إدارة متغيرات السوق مع الحفاظ على وتيرة الربحية.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد ارتفعت إيرادات القطاع للربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع السابق؛ نتيجة لزيادة الأقساط المكتسبة وتحسن تسعير بعض العقود عند تجديدها. وفي المقابل، شهدت ربحية القطاع تراجعاً خلال الربع الرابع، ويرجع ذلك بصفة

أساسية إلى انخفاض الدخل الاستثماري المتأثر بالتقلبات غير المواتية في القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، فضلاً عن ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية.

قطاع التمويل:

مؤشرات الأداء الرئيسية	نهاية عام 2025	نهاية عام 2024	التباين (%)	الربع الرابع من 2025	الربع الثالث من 2025	التباين (%)
الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)	428	416	+3%	106	107	-1%
الحصة من صافي الربح (مليون ريال قطري)	39	35	+11%	14	10	+36%

ملاحظة 1: يتم تسجيل حصة صافي أرباح أمواج بعد تأثير ضريبة الدخل.

شهد قطاع التمويل نمواً في الحصة من الإيرادات مقارنة بالعام السابق، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإيرادات المسجلة من خدمات التمويل وخدمات الدعم الأخرى؛ نتيجة لتفعيل عقود جديدة ضمن القطاع، إلى جانب تحسن أسعار التعاقد لبعض العقود القائمة. وتبعاً لتحسن الإيرادات المسجلة، سجلت الحصة من صافي الربح زيادة ملحوظة مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد شهدت الحصة من الإيرادات تراجعاً طفيفاً مقارنة بالربع السابق، في حين ارتفعت الربحية نتيجة انخفاض التكاليف المباشرة والمصروفات العمومية والإدارية. وقد جاء هذا الارتفاع مدفوعاً بشكل أساسي برد مخصصات تكاليف إخراج بعض الأصول من الخدمة (Decommissioning) ومخصصات الخسائر الائتمانية خلال الربع الحالي؛ حيث ساهمت هذه التسويات غير المتكررة بشكل إيجابي في تعزيز نتائج الأرباح.

توزيع الأرباح المقترح:

بناءً على النتائج المالية التي حققتها المجموعة خلال العام الحالي، وبعد المراجعة الدقيقة لمتطلباتها التشغيلية والاستثمارية والتزاماتها التمويلية، يقر مجلس الإدارة رفع توصيته بتوزيع أرباح نقدية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025. ويبلغ إجمالي التوزيعات المقترحة 0.1 ريال قطري للسهم الواحد، أي ما يعادل 10% من القيمة الاسمية للسهم (البالغة 1 ريال قطري)، وذلك رهناً بموافقة الجمعية العامة.

المؤتمر الهاتفي لمناقشة الأرباح

تستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفياً يُدعى إليه المستثمرون لمناقشة نتائجها المالية الأخيرة، وفرص الأعمال، وغيرها من المسائل، وذلك في يوم الاثنين، الموافق 9 فبراير 2025 في تمام الساعة 1:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) م، ثم قامت الشركة بتوفير أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في ثلاث قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والحفر وخدمات النقل بالهليكوبتر. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حصة بنسبة 30% في شركة أمواج التي تعمل في مجال خدمات التمويل. وتقدم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مُستقلة من قِبَل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa على الإنترنت.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يُشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطلعية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطلعية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكوارث الطبيعية؛ (هـ) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلنة أو التي قد تُستنتج من البيانات التطلعية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطلعية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسؤوليها ومستشاريها والشركات المتعاقد معها ووكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو أضرار أخرى قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطلعي و/أو مادة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات وشركاتها التابعة ومشاريها المشتركة وشركاتها الشقيقة مُلزمة بأي حال من الأحوال بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطلعي أو مادة أخرى وردت هنا ويُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيسة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعبير عن القيم بالمليارات/ الملايين ريال قطري. وتجبر جميع القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتستند القيم المُعبر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio**: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Debt to Equity**: نسبة الدين إلى حقوق المساهمين، (الدين الحالي + الدين طويل الأجل) / حقوق المساهمين $\times 100$ • **Dividend Yield**: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)**: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والشؤون البحرية والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA**: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS**: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادية المستحقة السداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow**: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات – إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR**: حدثت ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المترتبة التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover**: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt**: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل – الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout Ratio**: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E**: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **ROA**: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE**: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات – المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE**: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)**: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة – أيام الصيانة) $\times 100$.