

الخليج الدولي للخدمات تحقق أرباحاً مستقرة لعام 2025 بصافي أرباح قدره 678 مليون ريال قطري

أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نقدية تعادل 27٪ من صافي أرباح عام 2025، بما يعادل 0.1 ريال قطري للسهم الواحد، عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

- شركة الخليج الدولي للخدمات أعلنت عن تحقيق إيرادات بواقع 4.9 مليار ريال قطري، بزيادة 8٪ مقارنة بعام 2024، مدفوعة بتصاعد وتيرة الأنشطة عبر مختلف محفظة أعمال المجموعة.
- حققت الخليج الدولي للخدمات أرباحاً قوية قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بلغت 1.5 مليار ريال قطري، مما يجسد كفاءتها التشغيلية الراسخة وتفوقها المستمر في الأداء.
- سجلت شركة "الكوت" للتأمين وإعادة التأمين أعلى إيرادات في تاريخها، في طفرة نوعية استندت بشكل أساسي إلى الأداء الاستثنائي لعملياتها التأمينية.
- أتمت شركة الخليج للهليكوبتر إجراءات الاستحواذ على 5 طائرات جديدة إضافية من طراز AW139.
- العائد على السهم بلغ 0.365 ريال قطري، مقارنة بنحو 0.383 ريال قطري عن العام الماضي.

الدوحة، قطر؛ 3 فبراير 2026: أعلنت اليوم شركة الخليج الدولي للخدمات ("GIS" أو "المجموعة"؛ الرمز في البورصة: GISS) عن تحقيق صافي أرباح قدره 678 مليون ريال قطري للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، بما يعادل عائد على السهم قدره 0.365 ريال قطري.

وتعليقًا على الأداء المالي والتسييري للمجموعة عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، صرَّح الشيف خالد بن خليفة آل ثاني، رئيس مجلس إدارة شركة الخليج الدولي للخدمات، قائلاً:

«عند استعراض نتائج عام 2025، نجحت المجموعة في ترسیخ حضورها بأداء يتسم بالثبات والاستقرار عبر مختلف قطاعات أعمالها، مؤكدةً بذلك صلابة محفظتها الاستثمارية وتنوعها، وعمق التزامها بتنفيذ أولوياتها الاستراتيجية بقدرٍ عالٍ من الانضباط والمسؤولية. ومن خلال الاستثمار الأمثل لظروف السوق المواتية، استطاعت المجموعة من تعزيز موقعها على خريطة المنافسة، والمضي بثقة في تنفيذ مبادرات نوعية من شأنها الارتقاء بها نحو آفاق رياضية جديدة، وتوسيس المسار النمو مستدام طوبل الأمد. وإن نظر إلى المستقبل، يظل تركيزنا منصبًا على صون ريادتنا في السوق، ورفع كفاءة تشغيل أصولنا، ومواصلة تعزيز المبادرات الراامية إلى خلق قيمة مضافة ومستدامة، بما يصب في مصلحة مساهمينا الكرام».

آخر مستجدات الأعمال الرئيسية:

قطاع الحفر:

حقق قطاع الحفر أداءً تشغيليًّا اتسم بالثبات والاستقرار طوال عام 2025، مدفوعًا بالتقدم المستمر في تنفيذ المبادرات الاستراتيجية الرئيسية. ففي مطلع العام، نجحت الشركة في إبرام عقدٍ مهم لتوفير سفينتين رافعتين جديدين لخدمات الآبار لدعم عملياتها البحرية؛ في خطوةٍ تُعد كعلامة فارقة في مسار النمو الاستراتيجي طويل الأجل للقطاع، كما تسهم في ترسیخ مكانة شركة الخليج العالمية للحفر كمزود رائد لخدمات الحفر والآبار البحرية على مستوى المنطقة. ومن المقرر أن تدخل السفينتين الرافعتين الخدمة في عام 2027 وفق الجدول الزمني المعتمد.

وعلى الصعيد التشغيلي، جرى القطاع ثمار المساهمة الكاملة لمنصات الحفر الثلاث التي جرى الاستحواذ عليها في العام الماضي، وذلك عقب دمجها بنجاح ضمن أسطول الشركة. وقد ساهم هذا التكامل في تعزيز أداء الإيرادات والارتفاع بها مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وخلال عام 2025، واصل قطاع الحفر ترسیخ قاعدته التشغيلية، مستنداً إلى سلسلة من عمليات تمديد العقود، والفوز بترسية عقود جديدة، وإعادة نشر الأسطول عبر العمليات البرية والبحرية على حد سواء. ففي النصف الأول من العام، أتمت إحدى منصات الحفر البحرية عقدها بنهاية الربع الثاني من العام، لتبدأ رسمياً عملياتها التشغيلية في نهاية الربع الرابع من عام 2025 مع عميل جديد بموجب عقد ملزم مدته أربع سنوات قابلة للتمديد لثلاث سنوات إضافية. كما نجحت منصة بحرية أخرى في اقتناص تجديد كامل لعقد مدته خمس سنوات، مما يعزز من وضوح الرؤية المتعلقة بالإيرادات طويلة الأجل، ويدعم استراتيجية القطاع الرامية إلى تحقيق النمو المستدام.

وبحلول الربع الثالث من عام 2025، تمكنت أربع منصات من أصل خمس منصات من طراز (Jack-up) تعمل تحت مظلة "جلف دريل" من تمديد عقودها مع العميل الحالي لمدد إضافية تتراوح بين عام وعام ونصف تقريباً. وتعكس هذه التمديدات استمرار ثقة العميل في كفاءة الشركة وجودة خدماتها، بما يضمن رؤية أكثر وضوحاً على صعيد الإيرادات واستمرارية تشغيل الأسطول على المدى المتوسط. أما المنصة الخامسة، المؤجرة من حوض بناء سفن دولي، فقد أنهت مديتها التعاقدية وفقاً لما هو مخطط له.

وعلى الصعيد العملياتي، أتمت منصتا حفر عقودهما بنجاح بنهاية الربع الثالث من عام 2025، وتخطعان حالياً لعمليات تقييم لبحث فرص إعادة نشرهما بما يتواافق مع المعطيات والظروف السائدة في السوق.

قطاع الطيران:

واصلت الشركة خلال عام 2025 استثمار نجاحات أعمالها القائمة بالتوازي مع استكشاف فرص جديدة في الأسواق المحلية والدولية، في خطوة تهدف إلى تسريع وتيرة النمو المستدام. واستناداً إلى سجلها الحافل بالتميز التشغيلي، نجحت شركة الخليج للهليكووتر في تأمين تجديد عقد محلي رئيسي مع أحد كبار العملاء، بما يرسيx استمرارية هذه الشراكة ويعزز امتدادها لفترة طويلة الأجل. وعلاوة على ذلك، حلقت الشركة نحو آفاق جديدة في سوق الطيران العالمي عبر إبرام اتفاقية لتشغيل ثلاث طائرات لصالح أحد كبار العملاء في ليبيا، كما نجحت في توظيف خبراتها المتخصصة وكفاءاتها البشرية للحصول على عقد جديد في دولة الكويت مع جهة حكومية لتقديم خدمات التشغيل والصيانة والتدريب والدعم اللوجستي لمدة أولية تمتل لثلاث سنوات.

على صعيد الأسطول، واصلت شركة الخليج للهليكووتر خلال عام 2025 برنامج تحديث أسطولها، محققةً محطات رئيسية عززت من جاهزيتها التشغيلية وأهدافها الاستراتيجية بعيدة المدى؛ حيث استلمت الشركة 6 طائرات من طراز AW139 من أصل 10 طائرات ضمن خطة تحديث الأسطول المعلن عنها سابقاً. أما الطائرات الأربع المتبقية، والتي تدرج تحت بند ' الخيار الشراء ' في العقد، فمن المقرر تسليمها على مراحل بعد عام 2025. وإضافة إلى خطة شراء الطائرات العشر المذكورة، أتمت الشركة إجراءات شراء 5 طائرات إضافية جديدة من الطراز ذاته، على أن يتم استلامها خلال عامي 2027 و2028.

وكما تم الإفصاح عنه مسبقاً، أتمت شركة الخليج للهليكووتر في وقت سابق من العام عملية الاستحواذ على طائرتين من طراز AW189 في إطار استراتيجيتها الشاملة لتوسيعة الأسطول، ومن المقرر تسلم الطائرتين في الربع الثالث من عام 2027. وتتجدر الإشارة إلى أن طراز (AW189) – المصمم للمهام المتعددة وعمليات النقل البحري – يعد إضافة نوعية من شأنها تعزيز قدرات الشركة في فئتي الطائرات المتوسطة وفوق المتوسطة، بما يدعم جاهزيتها لتلبية الطلب المتزايد المدفوع بنمو النشاط الاستثماري في قطاع الطاقة.

قطاع التأمين:

واصل قطاع التأمين خلال عام 2025 تنفيذ استراتيجية الرامية إلى التوسيع في محافظ التأمين الطبي والتأمين العام، بالتوازي مع تعزيز حضوره في سوق تأمين السيارات. وشملت الأولويات الاستراتيجية خلال العام الارتفاع بكفاءة إدارة المطالبات، وتنويع الاستثمارات، والحفاظ على مركز سيولة قوي.

وقد نجحت شركة 'الكوت' في الحفاظ على حصتها القيادية ضمن كبرى مشاريع الطاقة المحلية، مما يعكس قدراتها الفنية الفائقة. وعلى الصعيد الدولي، رسخت الشركة مكانتها كشركة إعادة تأمين موثوقة، مما دعم التوسيع المستمر في محفظة أعمالها. كما حقق قطاع التأمين الطبيعي نمواً لافتاً مدفوعاً باستقطاب عملاء جدد، مما عزز من ريادة 'الكوت' كجهة تأمين طبي رائدة في دولة قطر، في حين سجل قطاع التأمين على السيارات زخماً إيجابياً بفضل الفوز بعقود هامة.

وعلاوة على ذلك، ساهم الأداء الاستثماري بشكل إيجابي في الربحية الإجمالية للقطاع، مستنداً إلى نهج منضبط في توزيع الأصول وتنوع حصيف للمحفظة الاستثمارية. ورغم تقلبات الأسواق الإقليمية، استطاعت الشركة إدارة مخاطر الاستثمار بفعالية، محققةً حماية للعوائد مع الحفاظ على مركز سيولة مالية قوي. كما حافظت 'الكوت' على تصنيفها الائتماني عند درجة (A) من وكالة «ستاندرد آند بورز» مع نظرة مستقبلية مستقرة.

وفي سياق متصل، استمر العمل بخطى ثابتة نحو إدراج شركة 'الكوت للتأمين وإعادة التأمين' في بورصة قطر. ومع حلول الربع الأخير من عام 2025، تتواصل الاستعدادات المتعلقة بالمتطلبات المالية والقانونية والتنظيمية للاكتتاب العام الأولي بخطى إيجابية، بدعم من التنسيق الوثيق مع المستشارين والجهات المعنية. وتعد هذه المبادرة محطة استراتيجية فارقة في مسيرة المجموعة، تهدف إلى تعظيم القيمة للمساهمين، وتعزيز حضور شركة 'الكوت' في السوق وترسيخ مكانتها كواحدة من كبرى شركات التأمين في قطر.

الأداء المالي للمجموعة – نهاية عام 2025 مقارنة بنهاية عام 2024

المؤشرات الأداء المالي الرئيسية	نهاية 2024 (%)	نهاية 2024	نهاية 2025 (%)	نهاية 2025
الإيرادات (مليون ريال قطري)	+8%	4,570	4,922	
صافي الربح (مليون ريال قطري)	-5%	711	678	
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	+9%	1,375	1,505	
العائد على السهم (ريال قطري)	-5%	0.383	0.365	

ملاحظة 1: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك بناء على التوحيد النسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

حققت المجموعة نمواً مطرداً في الإيرادات خلال السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025، مستندة إلى مجموعة من الركائز التشغيلية الرئيسية. فقد ساهم الدمج الكامل لشركتي "جلف دريل" و"جلف جاك أب" منذ أواخر يونيو 2024 في رفع مساهمات قطاع الحفر بشكل ملموس، فيما واصل قطاع الطيران تسجيل مستويات مرتفعة من النشاط استجابةً لتصاعد الطلب على خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد، إلى جانب زيادة ساعات الطيران في العمليات البحرية. وفي الوقت ذاته، شهد قطاع التأمين نمواً قوياً في الأقساط نتيجة إبرام عقود طبية جديدة. وقد تضافرت هذه التطورات لتثمر عن طفرة ملحوظة في إجمالي إيرادات المجموعة.

ورغم هذا النمو الإيجابي في الإيرادات، تأثرت الربحية بشكل طفيف نتيجة ارتفاع تكاليف التمويل المرتبطة بالاستثمارات الاستراتيجية التي نفذت خلال العام السابق، والتي شملت الاستحواذ على ثلاثة منصات حفر من شركة "سيدريل"، إضافةً إلى شراء طائرات عمودية لدعم التوسيع في قطاع الطيران. كما ارتفعت المصارييف العمومية والإدارية الناجمة في الأساس عن زيادة تكاليف الموظفين والاستعانة بخدمات استشارية لدعم المبادرات التشغيلية الجاري تنفيذها.

علاوة على ذلك، تأثرت الأرباح بتراجع بند "الدخل الآخر"، نتيجة غياب الأرباح الاستثنائية غير المترکزة المسجلة في العام السابق والمرتبطة بصفقة "سيدريل". وتزامن ذلك مع انخفاض الدخل التمويلي عبر شركات المجموعة نتيجة انخفاض أسعار الفائدة على الودائع الثابتة.

ورغم هذا التراجع الهامشي في صافي الأرباح، سجلت الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك نمواً قوياً، ما يعكس بوضوح الكفاءة التشغيلية المتميزة للمجموعة وقدرتها على تحقيق أداء متانة عبر محفظة أعمالها المتنوعة.

الأداء المالي – الربع الرابع من 2025 مقابل الربع الثالث من 2025

المؤشرات الأداء المالي الرئيسية	الربع الرابع من 2025 (%)	الربع الثالث من 2025 (%)
الإيرادات (مليون ريال قطري)	-5%	1,258
صافي الربح (مليون ريال قطري)	-37%	166
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (مليون ريال قطري)	-19%	387
العائد على السهم (ريال قطري)	-37%	0.089

ملاحظة: تم تسجيل الإيرادات والأرباح قبل اقتطاع الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك بناء على التوحيد النسبي خلافاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

شهدت إيرادات الربع الرابع من عام 2025 تراجعاً طفيفاً مقارنة بالربع السابق، ويعود السبب الرئيسي في ذلك إلى انخفاض الإيرادات المسجلة في قطاعي الحفر والطيران. فقد سجل قطاع الحفر انخفاضاً في عوائده خلال الربع الحالي نتيجة لتراجع معدلات التشغيل إثر انتهاء العقود التشغيلية لمنصتي بريتين ومنصة بحرية واحدة بنهاية الربع السابق، إلى جانب خضوع منصة بحرية أخرى لأعمال صيانة دورية مجدولة خلال الربع الرابع. وبالمثل، شهد قطاع الطيران تراجعاً في الإيرادات نتيجة انخفاض العوائد المتأتية من خدمات الصيانة والإصلاح والتجديد.

وعلى صعيد الربحية، انخفض صافي أرباح الربع الرابع مقارنة بالربع السابق، ويعزى ذلك بالأساس إلى الانخفاض العام في الإيرادات، إلى جانب ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية في قطاع الحفر، وتراجع الدخل الاستثماري في قطاع التأمين نتيجة للتقلبات غير المواتية في القيمة العادلة من الربح أو الخسارة للاستثمارات.

المركز المالي

التباين (%)	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2025	مؤشرات الأداء الرئيسية
-17%	1.2	1.0	النقد والاستثمارات قصيرة الأجل (مليار ريال قطري)
-5%	12.1	11.6	إجمالي الأصول (مليار ريال قطري)
-4%	5.6	5.4	إجمالي الدين (مليار ريال قطري)

حافظت المجموعة على قاعدة أصول صلبة واحتياطيات نقدية جيدة، رغم انخفاض إجمالي الرصيد النقدي نتيجة توزيع الأرباح عن عام 2024، والنفقات الرأسمالية، وتسوية مطالبات التأمين، فضلاً عن سداد أقساط القروض المستحقة. وفي المقابل، شهد إجمالي ديون المجموعة انخفاضاً ملحوظاً مدفوعاً بالالتزام بسداد القروض القائمة في قطاعي الحفر والطيران.

أبرز مؤشرات الأداء التشغيلي والمالي حسب القطاع

قطاع الحفر:

التباين (%)	الربع الثالث 2025 من	الربع الرابع 2025 من	التباين (%)	نهاية عام 2024	نهاية عام 2025	مؤشرات الأداء الرئيسية
-17%	504	417	+9%	1,744	1,908	الإيرادات (مليون ريال قطري)
-97%	77	2	-11%	248	220	صافي الربح (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

حقق قطاع الحفر نمواً قوياً في الإيرادات للفترة المنتهية في 31 ديسمبر 2025، مدعوماً بصفة أساسية بالزخم المستمر في العمليات البحرية. وقد كان للاستحواذ على ثلاث منصات حفر من نوع جاك أب الأثر الأكبر في هذا الأداء، حيث أتاحت الدمج الكامل لشركة "جلف دريل" و"جلف جاك أب"، مما ساهم في تعزيز قاعدة إيرادات القطاع بشكل جوهري. كما ساهمت عمليات المنصات ذاتية الرفع والبارجة في دعم المسار التصاعدي للإيرادات، مستفيدةً من ارتفاع مستويات الاستغلال التشغيلي لإحدى المنصات ذاتية الرفع. وبالتوافق مع ذلك، قدم القطاع البري مساهمة فعالة في الأداء العام، مسجلًا زيادة في الإيرادات نتيجة تكثيف أنشطة نقل المنصات والخدمات المساعدة لبعض المنصات.

وعلى صعيد الربحية، سجل صافي أرباح القطاع انخفاضاً على أساس سنوي مقارنة بالفترة السابقة، مما يعكس إلى حد كبير زيادة في تكاليف التمويل المرتبطة بتسهيل القرض الجديد المضمن لتمويل عمليات الاستحواذ على المنصات. وكان لهذا العبء العالي للفائدة تأثير ملحوظ على الأداء المالي على الأرباح التشغيلية المنخفضة رغم المكافحة التشغيلية الأساسية التي تحققت خلال تلك الفترة. كما اتجهت المصروفات العمومية والإدارية نحو الارتفاع، مدفوعةً بالتعاقديات الاستشارية الرامية إلى دعم جهود التكامل وتحسين الكفاءة التشغيلية. علاوة على ذلك، استفادت الفترة المقارنة من أرباح استثنائية (غير متكررة) متعلقة بصفقة 'سيدريل'، وأدى غياب هذا البند في العام الحالي إلى الضغط على مستويات الربحية.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد سجل القطاع انخفاضاً في صافي الأرباح، نتيجة تراجع الإيرادات الناجم عن انخفاض مستويات استغلال الأصول؛ وذلك في أعقاب انتهاء عقود منصتي بريتين ومنصة بحرية واحدة مع نهاية الربع السابق، بالإضافة إلى خضوع منصة بحرية أخرى لأعمال صيانة دورية مجدولة. وقد تضارفت هذه العوامل لتأثير سلبي على أداء الإيرادات خلال الفترة. وفضلاً عن ذلك، ارتفعت

المصروفات العمومية والإدارية، مما يعكس استمرار التكاليف الاستشارية المرتبطة بمبادرات تحسين العمليات، إلى جانب تسجيل مخصصات استحقاق غير متكررة خلال الربع الحالي.

قطاع الطيران:

التباين (%)	الربع الثالث من 2025	الربع الرابع من 2025	التباين (%)	نهاية عام 2024	نهاية عام 2025	مؤشرات الأداء الرئيسية
-2%	298	290	+2%	1,173	1,200	الإيرادات (مليون ريال قطري)
+1%	59	59	-3%	304	294	صافي الربح (مليون ريال قطري)

ملاحظة: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

سجل قطاع الطيران نمواً ملحوظاً في الإيرادات مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق، مدفوعاً بزيادة ساعات الطيران، بالتزامن مع تحسن الأداء في قطاع الصيانة والإصلاح والتجديد، الذي استمد زخماً من تكثيف أنشطة إصلاح المحركات لصالح أطراف خارجية.

وعلى الرغم من هذا النمو في الإيرادات، شهد القطاع تراجعاً هامشياً في صافي الأرباح السنوية، ما يعكس الضغوط المستمرة على الهوامش الربحية وارتفاع التكاليف التشغيلية. فقد انكمشت هوامش الربح الإجمالية نتيجة زيادة المصروفات التشغيلية، إلى جانب ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية الناجم أساساً عن زيادة أتعاب الاستشارات والأعباء الإدارية الإضافية. كما تصاعدت التكاليف التمويلية نتيجة الاقتراض المرتبط بالاستحواذ على طائرات AW139، فيما تراجع الدخل التمويلي جراء انخفاض العوائد على الأرصدة النقدية والاستثمارية.

وعلى صعيد الأداء الإيجابي، ساهمت قوة الإيرادات، وتراجع خسائر صرف العملات الأجنبية، بالإضافة إلى استرداد مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها (كم عملية لمرة واحدة)، في تخفيف حدة هذه التحديات جزئياً. ومع ذلك، فإن الأثر المشترك لارتفاع التكاليف وانضباط الهوامش طغى على هذه العوامل الإيجابية، مما أدى في المiscalة إلى انخفاض صافي الربحية خلال الفترة.

وعند المقارنة مع الربع السابق، ، تراجعت إيرادات القطاع في الربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع الثالث، ويعزى ذلك أساساً إلى انخفاض عوائد قطاع الصيانة والإصلاح والتجديد، وهو تراجع تم تعويضه جزئياً بتحسين إيرادات العمليات المحلية والدولية نتيجة زيادة ساعات الطيران. ومع ذلك، حافظت الربحية على استقرارها النسبي مقارنة بالربع السابق، إذ أسهم رد مخصصات ديون مشكوك في تحصيلها لذمم مدينة قديمة، إلى جانب ارتفاع المكاسب النقدية الصافية للشركة التابعة في تركيا (RSA)، في امتصاص تأثير هذا التراجع إلى حد كبير.

قطاع التأمين:

التباين (%)	الربع الثالث من 2025	الربع الرابع من 2025	التباين (%)	نهاية عام 2024	نهاية عام 2025	مؤشرات الأداء الرئيسية
+10%	349	384	+12%	1,240	1,388	الإيرادات (مليون ريال قطري)
-12%	37	32	+1%	138	139	صافي الربح (مليون ريال قطري)

ملاحظة 1: تم تسجيل أرباح القطاع قبل تأثير ضرائب الدخل.

ملاحظة 2: يشمل دخل الاستثمار دخل توزيعات الأرباح ومكاسب رأس المال والأرباح / الخسائر غير المحققة من إعادة تقييم الأوراق المالية المحافظ عليها ل التداول الأوراق المالية الاستثمارية وإيرادات التمويل.

سجل قطاع التأمين زيادة قوية في الإيرادات للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025 مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي؛ مدفوعاً بزيادة ملموسة في أقساط التأمين لقطاع التأمين الطبي، والتي استندت بشكل أساسي إلى الفوز بعقود جديدة.

وحقق القطاع زيادة طفيفة في صافي الأرباح السنوية، مما يعكس رصانة المبادئ التشغيلية والانضباط في التنفيذ. وقد جاء هذا النمو مدعوماً بشكل رئيسي بالمساهمة القوية لإيرادات التأمين، الناتجة عن استدامة الأداء المتميز لعمليات التأمين. ورغم هذا الارتفاع، فقد حدّ من نمو الأرباح ارتفاع المصروفات العمومية والإدارية على النتائج الإجمالية. ومع ذلك، ظل أداء القطاع قوياً ومتماساً، مما يبرهن على متانة عملياتها الرئيسية وقدرتها على إدارة متغيرات السوق مع الحفاظ على و Ting الربحية.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد ارتفعت إيرادات القطاع للربع الرابع من عام 2025 مقارنة بالربع السابق؛ نتيجة لزيادة الأقساط المكتسبة وتحسين تسعير بعض العقود عند تجديدها. وفي المقابل، شهدت ربحية القطاع تراجعاً خلال الربع الرابع، ويرجع ذلك بصفة

الأساسية إلى انخفاض الدخل الاستثماري المتأثر بالتقديرات غير المواتية في القيمة العادلة للاستثمارات المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، فضلاً عن ارتفاع المصاريف العمومية والإدارية.

قطاع التموين:

البيان (%)	الربع الثالث من 2025	الربع الرابع من 2025	البيان (%)	نهاية عام 2024	نهاية عام 2025	مؤشرات الأداء الرئيسية
-1%	107	106	+3%	416	428	الحصة من الإيرادات (مليون ريال قطري)
+36%	10	14	+11%	35	39	الحصة من صافي الربح (مليون ريال قطري)

ملاحظة 1: يتم تسجيل حصة صافي أرباح بموجة بعد تأثير ضريبة الدخل.

شهد قطاع التموين نمواً في الحصة من الإيرادات مقارنة بالعام السابق، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع الإيرادات المسجلة من خدمات التموين وخدمات الدعم الأخرى؛ نتيجة لتفعيل عقود جديدة ضمن القطاع، إلى جانب تحسن أسعار التعاقد لبعض العقود القائمة. وتبعاً لتحسين الإيرادات المسجلة، سجلت الحصة من صافي الربح زيادة ملحوظة مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

وعند المقارنة مع الربع السابق، فقد شهدت الحصة من الإيرادات تراجعاً طفيفاً مقارنة بالربع السابق، في حين ارتفعت الربحية نتيجة انخفاض التكاليف المباشرة والمصاريف العمومية والإدارية. وقد جاء هذا الارتفاع مدفوعاً بشكل أساسي ببرد مخصصات تكاليف إخراج بعض الأصول من الخدمة (Decommissioning) ومخصصات الخسائر الائتمانية خلال الربع الحالي؛ حيث ساهمت هذه التسويات غير المتكررة بشكل إيجابي في تعزيز نتائج الأرباح.

توزيع الأرباح المقترن:

بناءً على النتائج المالية التي حققتها المجموعة خلال العام الحالي، وبعد المراجعة الدقيقة لمتطلباتها التشغيلية والاستثمارية والتزاماتها التمويلية، يسر مجلس الإدارة رفع توصيَّةً بتوزيع أرباح نقدية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2025. ويبلغ إجمالي التوزيعات المقترنة 0.1 ريال قطري للسهم الواحد، أي ما يعادل 10% من القيمة الاسمية للسهم (البالغة 1 ريال قطري)، وذلك رهنًا بموافقة الجمعية العامة.

المؤتمر الهاتفي لمناقشة الأرباح

ستستضيف شركة الخليج الدولية للخدمات مؤتمراً هاتفيًا يُدعى إلى المستثمرين لمناقشة نتائجها المالية الأخيرة، وفرص الأعمال، وغيرها من المسائل، وذلك في يوم الاثنين، الموافق 9 فبراير 2025 في تمام الساعة 1:30 ظهراً بتوقيت الدوحة. وسيتم نشر العرض التقديمي الخاص بعلاقات المستثمرين الذي سيصاحب المؤتمر الهاتفي على صفحة "الأداء المالي" ضمن قسم "علاقات المستثمرين" بالموقع الإلكتروني لشركة الخليج الدولية للخدمات.

-انتهى-

نبذة حول شركة الخليج الدولية للخدمات

تأسست شركة الخليج الدولية، وهي شركة مساهمة قطرية عامة مُدرجة ببورصة قطر، في 12 فبراير 2008 وفقاً لأحكام نظامها الأساسي وأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (5) لسنة 2002 خاص بالمادة (68) منها، ثم قامت الشركة بتوفيق أوضاعها وأحكام النظام الأساسي لها وفقاً لأحكام قانون الشركات التجارية الصادر بالقانون رقم (11) لسنة 2015 وبما يتوافق مع خصوصية تأسيسها.

ومن خلال شركات المجموعة، تعمل الخليج الدولية للخدمات في ثلاثة قطاعات مختلفة، وهي التأمين وإعادة التأمين والمحفر وخدمات النقل بالهليكوپتر. بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حصة بنسبة 30% في شركة أمواج التي تعمل في مجال خدمات التموين. وتقديم قطر للطاقة (المعروفة سابقاً باسم قطر للبترول)، المساهم الأكبر، جميع وظائف المكتب الرئيسي لشركة الخليج الدولية للخدمات من خلال اتفاقية شاملة للخدمات. وتُدار عمليات الشركات التابعة بصورة مستقلة من قبل مجالس إدارة الشركات المعنية والإدارة العليا لكل منها.

للحصول على المزيد من المعلومات حول هذا البيان الصحفي، يُرجى التواصل من خلال عنوان البريد الإلكتروني gis@qatarenergy.qa أو التفضل بزيارة الموقع الإلكتروني للشركة www.gis.com.qa على الإنترنت.

بيان إخلاء المسؤولية

تندرج الشركات التي تمتلك فيها شركة الخليج الدولية للخدمات (ش.م.ع.ق.) استثمارات مباشرة أو غير مباشرة ضمن الشركات ذات الكيانات المستقلة. يشار أحياناً إلى شركة الخليج الدولية للخدمات بكلمة "الشركة" أو "المجموعة" لدواعي الملائمة.

قد يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطعيمية بشأن الأوضاع المالية ونتائج العمليات والأعمال التي تديرها الخليج الدولية للخدمات. وتُعد جميع البيانات، باستثناء بيانات الحقائق التاريخية، بيانات تطعيمية تتضمن تقديرات مستقبلية تستند إلى افتراضات وتوقعات في الحاضر، وتنطوي على مخاطر معلومة ومجهولة وشكوك، ما قد يؤدي إلى حدوث اختلاف كبير بين النتائج الفعلية أو الأداء العملي والتشغيلي أو الأحداث التي تؤثر على المجموعة وبين تلك المعلن عنها أو التي قد تُستنتج من هذه البيانات.

ويرتبط تحقق هذه البيانات التطعيمية بعدة عوامل، منها: (أ) تذبذب أسعار النفط الخام والغاز الطبيعي؛ (ب) تغير الطلب وظروف الأسواق فيما يتعلق بمنتجات المجموعة؛ (ج) فقدان الحصة من السوق والمنافسة داخل القطاع؛ (د) المخاطر البيئية والكورونا الطبيعية؛ (ه) تغير الظروف التشريعية والمالية والتنظيمية؛ (و) تغير ظروف الأسواق والظروف المالية والاقتصادية؛ (ز) المخاطر السياسية. وبالتالي، فقد تختلف النتائج اختلافاً كبيراً عن تلك المعلن عنها أو التي قد تُستنتج من البيانات التطعيمية الواردة هنا. وكافة البيانات الواردة هنا تهدف إلى استعراض نظرات تطعيمية في تاريخ هذا البيان الصحفي.

لا تتحمل شركة الخليج الدولية للخدمات ومديريها وموظفيها ومسائرتها والشركات المتعاقد معها وكلائها أي مسؤولية بأي شكل من الأشكال عن أية تكاليف أو خسائر أو ضرر آخر قد تنشأ عن استخدام أو اعتماد أي جهة على أي بيان تطليقي وأمدة أخرى وردت هنا. ولا تعتبر شركة الخليج الدولية للخدمات ومسائرتها المشتركة وشركاتها الشقيقة ملزمة بأي حال من الحالات بتحديث أو نشر تعديلات أدخلت على أي بيان تطليقي أو مادة أخرى وردت هنا وُلَا يُعرف أو لا يُعرف أنها قد تغيرت، أو أنها غير دقيقة نتيجة لورود معلومات جديدة أو أحداث مستقبلية، أو أي سبب آخر. كما لا تتضمن شركة الخليج الدولية للخدمات دقة البيانات التاريخية الواردة هنا

ملاحظات عامة

تتبع السنة المحاسبية لشركة الخليج الدولية للخدمات التقويم الميلادي. ولا يتم إدخال أية تعديلات على السنوات الكبيرة. وحيثما ينطبق ذلك، فإن جميع القيم تشير إلى حصة شركة الخليج الدولية للخدمات، ويتم التعديل عن القيم بالمليارات/الملايين ريال قطري. وتجر جمعي القيم الأخرى إلى أقرب عدد صحيح. وتنسق القيم المعبّر عنها بالدولار الأمريكي إلى السعر التالي: دولار أمريكي واحد = 3.64 ريال قطري.

التعريفات

• **Cash Realisation Ratio** •: نسبة التحقق النقدي، التدفق النقدي من العمليات / صافي الربح $\times 100$ • **Dividend Yield** •: عائد أرباح الأسهم، إجمالي أرباح الأسهم النقدية / القيمة السوقية عند الإغلاق $\times 100$ • **Energy (Insurance)** •: يشير إلى أعمال الطاقة والمصانع والإنشاءات والمؤمنون البحري والدفاع المدني وغيرها من الأعمال • **EBITDA** •: الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك (صافي الربح + الفوائد المدينة + الإهلاك + الاستهلاك) • **EPS** •: الربح لكل سهم (صافي الربح / عدد الأسهم العادلة المستحقة للسداد في نهاية العام) • **Free Cash Flow** •: التدفق النقدي الحر، التدفقات النقدية من العمليات - إجمالي الإنفاق الرأسمالي • **IBNR** •: حدث ولم تتم الإشارة إليها (يشير إلى المطالبات المتبقية التي لم تتم الإشارة إليها في تاريخ بيان المركز المالي) • **Interest Cover** •: تغطية الفوائد (الأرباح قبل مصاريف الفوائد + الضرائب) / الفوائد المدينة • **Net Debt** •: صافي الدين، الديون الحالية + الديون طويلة الأجل - الأرصدة النقدية والمصرفية • **Payout** •: نسبة توزيع الأرباح، إجمالي أرباح الأسهم النقدية/صافي الأرباح $\times 100$ • **P/E** •: نسبة السعر إلى الأرباح (القيمة السوقية عند الإغلاق / صافي الأرباح) • **Ratio** •: العائد على الأصول [الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والإهلاك والاستهلاك / مجموع الأصول $\times 100$] • **ROCE** •: العائد على رأس المال العامل [صافي الربح قبل الفوائد والضرائب / (مجموع الموجودات - المطلوبات المتداولة) $\times 100$] • **ROE** •: العائد على حقوق المساهمين [صافي الربح / حقوق المساهمين $\times 100$] • **Utilisation (rigs)** •: معدل تشغيل (منصات الحفر): عدد الأيام بموجب العقد / (عدد الأيام المتاحة - أيام الصيانة) $\times 100$.